

Αριθμός 72

**8^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Οκτωβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την **23^η Οκτωβρίου 2020**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **8/19-10-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 163/29-5-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος 3) Νικόλαος Ασπράγκαθος – τακτικό μέλος 4) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 5) Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος 6) Διονύσιος Βορίσης– τακτικό μέλος 7) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 8) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Παναγιώτης Μελάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 83/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης, Χρήστος Κορδάς, Δημήτριος Πελεκούδας και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος, πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, εισάγει το κατεπείγον θέμα «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές Προσφυγικά – Ψαροφάι - Ταραμπούρα, στα πλαίσια του έργου της ΔΕΥΑΠ «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ – ΨΑΡΟΦΑΙ – ΤΑΡΑΜΠΟΥΡΑ» θέτοντας υπ’ όψιν των μελών το υπ’ αριθ. 14697/20-10-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και την υπ’ αριθ. 40400/19-10-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ. πρωτ. 40400/2020 αίτηση του Γ. Αθανασόπουλου, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις περιοχές Προσφυγικά – Ψαροφάι - Ταραμπούρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ — ΤΑΡΑΜΠΟΥΡΑ», ΨΑΡΟΦΑΙ με ανάδοχο την ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ ΑΤΕ, το οποίο επιβλέπεται από την ΔΕΥΑΠ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α’/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. -Σας ενημερώνουμε ότι στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου «Αντικατάστασης δικτύου ύδρευσης στις περιοχές Προσφυγικά – Ψαροφάι – Ταραμπούρα», προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. -Πρόκειται για μια πολύ εκτεταμένη περιοχή (με συνολικό μήκος

δικτύου προς αντικατάσταση τα 80.000 μέτρα). -Προβλέπεται η σταδιακή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας (στην εκάστοτε υπό κατασκευή οδό) διάρκειας λίγων ωρών. -Το μέγιστο μήκος εργοταξίου σε κάθε οδό θα έχει μήκος το πολύ 50 μ., ώστε η τάφρος μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας, θα είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία. -Επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, μέχρι το πολύ 5 εργοτάξια, σε διαφορετικές οδούς. -Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων από και προς τις κατοικίες τους. -Από την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου προκύπτουν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύο ειδών: -1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης. -2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. -Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις-επιτρέπουν την κυκλοφορία των οχημάτων. -Επισημάνσεις: -1.Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παρεμπόδιση (είτε με αποκλεισμό τμήματος μιας κατεύθυνσης, είτε με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, δηλαδή στην περίπτωση που το εναπομένον τμήμα του οδοστρώματος μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι μικρότερο από 2,75 μ., ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση ξεχωριστής απόφασης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας για τη συγκεκριμένη οδό. -2.Επιπροσθέτως, στις περιπτώσεις που επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και πρέπει να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και επομένως τροποποίηση του δρομολογίου, τότε, για την άδεια αυτή, θα είναι απαραίτητη η ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη του αστικού ΚΤΕΛ για την εναλλακτική διαδρομή. -3.Οι οδοί Λεωφόρος Ελευθερίου Βενιζέλου, Καλαβρύτων, Γεωργίου Παπανδρέου, Ακρωτηρίου και Λεωφόρος Γλαύκου, τμήματα των οποίων περιλαμβάνονται στην περιοχή του έργου, δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου Πατρέων και επομένως, για όποιες εργασίες πρέπει να διεξαχθούν σε αυτές πρέπει να ληφθούν οι ανάλογες άδειες, από τις υπηρεσίες που έχουν την αντίστοιχη αρμοδιότητα. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, -Την προσωρινή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας - 1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης. -2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την λήξη του έργου την 30/06/2022, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΔΕΥΑΠ). -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών και αφού κήρυξε το ως άνω θέμα κατεπείγον,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του άρθρου 5, παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης,

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές Προσφυγικά – Ψαροφάι - Ταραμπούρα, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου της ΔΕΥΑΠ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στις περιοχές Προσφυγικά – Ψαροφάι – Ταραμπούρα» και συγκεκριμένα την προσωρινή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας:

1. Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης.
2. Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών.

Πρόκειται για μια πολύ εκτεταμένη περιοχή (με συνολικό μήκος δικτύου προς αντικατάσταση τα 80.000 μέτρα).

Προβλέπεται η σταδιακή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας (στην εκάστοτε υπό κατασκευή οδό) διαρκείας λίγων ωρών.

Το μέγιστο μήκος εργοταξίου σε κάθε οδό θα έχει μήκος το πολύ 50 μ., ώστε η τάφρος μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας, θα είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, μέχρι το πολύ 5 εργοτάξια, σε διαφορετικές οδούς.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων από και προς τις κατοικίες τους.

Από την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου προκύπτουν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύο ειδών:

1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης.

2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. \

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις

- α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και

β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις επιτρέπουν την κυκλοφορία των οχημάτων.

Επισημάνσεις:

1. Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παρεμπόδιση (είτε με αποκλεισμό τμήματος μιας κατεύθυνσης, είτε με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, δηλαδή στην περίπτωση που το εναπομένον τμήμα του οδοστρώματος μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι μικρότερο από 2,75 μ., ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση ξεχωριστής απόφασης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας για τη συγκεκριμένη οδό.
2. Επιπροσθέτως, στις περιπτώσεις που επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και πρέπει να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και επομένως τροποποίηση του δρομολογίου, τότε, για την άδεια αυτή, θα είναι απαραίτητη η ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη του αστικού ΚΤΕΛ για την εναλλακτική διαδρομή.
3. Οι οδοί Λεωφόρος Ελευθερίου Βενιζέλου, Καλαβρύτων, Γεωργίου Παπανδρέου, Ακρωτηρίου και Λεωφόρος Γλαύκου, τμήματα των οποίων περιλαμβάνονται στην περιοχή του έργου, δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου Πατρέων και επομένως, για όποιες εργασίες πρέπει να διεξαχθούν σε αυτές, πρέπει να ληφθούν οι ανάλογες άδειες, από τις υπηρεσίες που έχουν την αντίστοιχη αρμοδιότητα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την λήξη του έργου την 30/06/2022, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΔΕΥΑΠ).

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**