

Αριθμός 82

**8^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Οκτωβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την **23^η Οκτωβρίου 2020**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **8/19-10-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 163/29-5-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος **3)** Νικόλαος Ασπράγκαθος – τακτικό μέλος **4)** Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος **5)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **6)** Διονύσιος Βορίσης– τακτικό μέλος **7)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και **8)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Παναγιώτης Μελάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 83/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης, Χρήστος Κορδάς, Δημήτριος Πελεκούδας και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως «Κατ' εξαίρεση τοποθέτηση μεταλλικών στύλων (κολωνάκια) επί πεζοδρομίων στη συμβολή των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη, λόγω τροχαίων ατυχημάτων», θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 14422/16-10-2020 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 14363/14-10-2020, εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων (Η/Μ) και Έργων Υποδομής (Δ/νση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ - Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Κατ' εξαίρεση τοποθέτηση μεταλλικών στύλων (κολωνάκια) επί πεζοδρομίων στη συμβολή των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη, λόγω τροχαίων ατυχημάτων.- Σχετ:1.Η με αρ. πρωτ. 38453/19-6-2019 αίτηση του κ. Γ. Βουρλιόγκα (οικ. Ε2101/20-6-2019) για τοποθέτηση μεταλλικών στύλων για την προστασία της επιχείρησής του (τροχαίο συμβάν στις 11-6-2019 με υλικές ζημιές) -2.Το με αρ. πρωτ. 38453/27-6-2019 αρνητικό απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Έργων Υποδομής. -3. Η ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013) για την προστασία των πεζών γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα και η Υπ. Αποφ. 3015/2009, ΦΕΚ 536/Β'/23-3-2009 για την ασφάλεια των Πιστωτικών Ιδρυμάτων. -4. Η με αρ. 9/2014 απόφαση ΔΣ σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις για την έκδοση άδειας τοποθέτησης προστατευτικών/εμποδίων επί ΚΧ στο άκρο του πεζοδρομίου. -5. Το από 3-10-2020 τροχαίο συμβάν στην ίδια θέση με υλικές ζημιές και τραυματισμό πεζής (συνημ 1) -Κατόπιν του τελευταίου τροχαίου συμβάντος (σχετ. 5) και διαπιστώνοντας ότι η κατά καιρούς επαναλαμβανόμενη λαθεμένη οδική συμπεριφορά μπορεί να προκαλέσει εκτός των υλικών ζημιών και ανθρώπινες απώλειες, καλούμαστε να επανεξετάσουμε την κατ' εξαίρεση τοποθέτηση μεταλλικών στύλων (κολωνάκια) στις

τέσσερεις γωνίες των πεζοδρομίων στη συμβολή των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη, για την έμμεση προστασία των πεζών. Λαμβάνοντας υπόψη τα γεγονότα και τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα σας ενημερώνουμε ότι: -1) Η θέση που συμβαίνουν τα τροχαία βρίσκεται εντός του Ο.Τ. 522 στη συμβολή των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη και οι μεταλλικοί στύλοι (κολωνάκια) θα μπορούσαν υπό προϋποθέσεις να τοποθετηθούν και στις τέσσερεις γωνίες της διασταύρωσης, επί του άκρου του πεζοδρομίου και εντός Κ.Χ. με ΚΑΕΚ 06167ΕΚ00075, σύμφωνα με το ισχύον Κτηματολόγιο. -2) Το πλάτος πεζοδρομίου επί της Αγ. Ανδρέου είναι 2,80μ. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 9/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και κατ' εφαρμογή των τεχνικών οδηγιών της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13(ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013), η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών έχει απαραίτητο πλάτος 1,50μ, μη συνυπολογιζομένου του κρασπέδου, ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο. -3) Τα τελευταία τροχαία περιστατικά με συγκρούσεις Ι.Χ. αυτοκινήτων στη διασταύρωση Αγ. Ανδρέου & Γούναρη που κατέληξαν επί του πεζοδρομίου, δημιουργούν ανησυχίες για την ασφάλεια πεζών κατά τη διακίνησή τους αλλά και των εργαζομένων των καταστημάτων (συνημ. φωτογραφίες). -4) Η κάλυψη της ανάγκης για προστασία της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας υποβοηθείται εν μέρει με την τοποθέτηση των μεταλλικών στύλων και δεν έρχεται σε αντίθεση με την ανάγκη διασφάλισης της ελεύθερης και ανεμπόδιστης πρόσβασης και διακίνησης των πεζών στα πεζοδρόμια, εφόσον τηρηθούν οι κατάλληλες αποστάσεις κατά την τοποθέτησή τους. -5) Η Δ/ση Έργων Υποδομής θα μπορούσε μετά την έκδοσή σχετικής απόφασης της ΕΠΖ για λόγους προστασίας των πεζών και κατ' εξαίρεση της υπ' αριθ. 9/2014, να προχωρήσει στην τοποθέτηση μεταλλικών στύλων, τόσο στην επίμαχη θέση του τροχαίου περιστατικού αλλά και σε όλες τις γωνίες της συγκεκριμένης διασταύρωσης, όπου δεν υπάρχουν στύλοι (κολωνάκια) ή έχουν καταστραφεί. -6) Ο υπάρχον τυποποιημένος μεταλλικός στύλος έχει 73 εκ. ύψος (εκτός του τμήματος στήριξής του) και διάμετρο 11εκ. Η απόσταση τοποθέτησης μεταξύ των στύλων είναι 1,50μ. (απόσταση μεταξύ των αξόνων των στύλων), που διευκολύνει την εγκάρσια κίνηση των πεζών από οποιοδήποτε σημείο και προφανώς και από τις υποβιβασμένες γωνίες (ράμπες) στη διασταύρωση των οδών. -Μετά τα ανωτέρω, στα πλαίσια της προστασίας των πεζών κατά τη διακίνησή τους επί των πεζοδρομίων με ταυτόχρονη διασφάλιση του δικαιώματός τους για ελεύθερη και ανεμπόδιστη πρόσβαση όλων σε αυτά, -Εισηγούμαστε στην Επιτροπή, -κατ' εξαίρεση της υπ' αριθ. 9/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου - και λόγω τροχαίων ατυχημάτων, -να εξετάσει το ενδεχόμενο τοποθέτησης μεταλλικών στύλων (κολωνάκια), επί του άκρου και των τεσσάρων πεζοδρομίων στις γωνίες της συμβολής των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη, διαφυλάσσοντας ταυτόχρονα την ελεύθερη και ανεμπόδιστη πρόσβαση και διακίνησή των πεζών σε αυτά τόσο κατά μήκος τους, όσο και εγκάρσια και επί των υποβιβασμένων τμημάτων τους (ράμπες) σε γωνίες και διαβάσεις. - Συνημμένα: 1. Φωτογραφίες πεζοδρομίων & απόσπασμα εφημερίδας -2. Απόσπασμα Κτηματολογίου -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων (Η/Μ) και Έργων Υποδομής κ. Χρήστος Κορδάς».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και δέχτηκε την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την με αρ. πρωτ. 38453/19-6-2019 αίτηση του κ. Γ. Βουρλιόγκα (οικ. Ε2101/20-6-

2019) για τοποθέτηση μεταλλικών στύλων για την προστασία της επιχείρησής του (τροχαίο συμβάν στις 11-6-2019 με υλικές ζημιές)

2. Το με αρ. πρωτ. 38453/27-6-2019 αρνητικό απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Έργων Υποδομής.

3. Την ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013) για την προστασία των πεζών γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα και την Υπ. Αποφ. 3015/2009, ΦΕΚ 536/Β'/23-3-2009 για την ασφάλεια των Πιστωτικών Ιδρυμάτων.

4. Την με αρ. 9/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις για την έκδοση άδειας τοποθέτησης προστατευτικών/εμποδίων επί ΚΧ στο άκρο του πεζοδρομίου.

5. Το από 3-10-2020 τροχαίο συμβάν στην ίδια θέση με υλικές ζημιές και τραυματισμό πεζής.

Αναλυτικά:

Κατόπιν του τελευταίου, στις 3-10-2020, τροχαίου συμβάντος και διαπιστώνοντας ότι η κατά καιρούς επαναλαμβανόμενη λαθεμένη οδική συμπεριφορά μπορεί να προκαλέσει εκτός των υλικών ζημιών και ανθρώπινες απώλειες, θα πρέπει να επανεξετασθεί η κατ' εξαίρεση τοποθέτηση μεταλλικών στύλων (κολωνάκια) στις τέσσερις γωνίες των πεζοδρομίων στη συμβολή των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη, για την προστασία των πεζών.

Επί του θέματος διαπιστώθηκε ότι:

- 1) Η θέση που συμβαίνουν τα τροχαία βρίσκεται εντός του Ο.Τ. 522 στη συμβολή των οδών Αγ. Ανδρέου και Γούναρη και οι μεταλλικοί στύλοι (κολωνάκια) μπορούν υπό προϋποθέσεις να τοποθετηθούν και στις τέσσερις γωνίες της διασταύρωσης, επί του άκρου του πεζοδρομίου και εντός Κ.Χ. με ΚΑΕΚ 06167ΕΚ00075, σύμφωνα με το ισχύον Κτηματολόγιο.
- 2) Το πλάτος πεζοδρομίου επί της Αγ. Ανδρέου είναι 2,80μ. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 9/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και κατ' εφαρμογή των τεχνικών οδηγιών της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13(ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013), η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών έχει απαραίτητο πλάτος 1,50μ, μη συνυπολογιζομένου του κρασπέδου, ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο.
- 3) Τα τελευταία τροχαία περιστατικά με συγκρούσεις Ι.Χ. αυτοκινήτων στη διασταύρωση Αγίου Ανδρέου και Γούναρη που κατέληξαν επί του πεζοδρομίου, δημιουργούν ανησυχίες για την ασφάλεια πεζών κατά τη διακίνησή τους αλλά και των εργαζομένων των καταστημάτων.
- 4) Η κάλυψη της ανάγκης για προστασία της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας υποβοηθείται εν μέρει με την τοποθέτηση των μεταλλικών στύλων και δεν έρχεται σε αντίθεση με την ανάγκη διασφάλισης της ελεύθερης και ανεμπόδιστης πρόσβασης και διακίνησης των πεζών στα πεζοδρόμια, εφόσον τηρηθούν οι κατάλληλες αποστάσεις κατά την τοποθέτησή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, κατ' εξαίρεση της υπ' αριθ. 9/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, για την προστασία και ασφάλεια των πεζών κατά τη διακίνησή τους επί των πεζοδρομίων και την ασφάλεια των εργαζομένων, **εγκρίνει την τοποθέτηση μεταλλικών στύλων (κολωνάκια), επί του άκρου και των τεσσάρων πεζοδρομίων στις γωνίες της συμβολής των οδών Αγ.**

Ανδρέου και Γούναρη, διαφυλάσσοντας ταυτόχρονα την ελεύθερη και ανεμπόδιστη πρόσβαση και διακίνησή των πεζών σε αυτά τόσο κατά μήκος τους, όσο και εγκάρσια και επί των υποβιβασμένων τμημάτων τους (ράμπες) σε γωνίες και διαβάσεις.

Η Δ/ση Έργων Υποδομής μετά την έκδοσή της παρούσας απόφασης για λόγους προστασίας των πεζών και κατ' εξαίρεση της υπ' αριθ. 9/2014 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, θα προχωρήσει στην τοποθέτηση μεταλλικών στύλων, τόσο στην επίμαχη θέση του τροχαίου περιστατικού αλλά και σε όλες τις γωνίες της συγκεκριμένης διασταύρωσης, όπου δεν υπάρχουν στύλοι (κολωνάκια) ή έχουν καταστραφεί.

Ο υπάρχων τυποποιημένος μεταλλικός στύλος έχει 73 εκ. ύψος (εκτός του τμήματος στήριξής του) και διάμετρο 11εκ. Η απόσταση τοποθέτησης μεταξύ των στύλων είναι 1,50μ. (απόσταση μεταξύ των αξόνων των στύλων), που διευκολύνει την εγκάρσια κίνηση των πεζών από οποιοδήποτε σημείο και προφανώς και από τις υποβιβασμένες γωνίες (ράμπες) στη διασταύρωση των οδών.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**