

Αριθμός 91

**9^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 3^{ης} Δεκεμβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την 3^η Δεκεμβρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 9/27-11-2020, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος 3) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 4) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 5) Θεόδωρος Ευλίας – τακτικό μέλος 6) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 7) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 85/2020)

Ο κ. Ναπολέον Τριανταφυλλόπουλος – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 90/2020) ενώ αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 91/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 93/2020)..

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης, Νικόλαος Ασπράγκαθος, Διονύσιος Βορίσης και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15624/05-11-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 15481/03-11-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως μονόδρομου και απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί τμήματος της οδού Άρτης». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στα υπ' αριθ. 3/56/29.01.2019 και 3/398/09.10.2020 έγγραφα της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αριθ. 3/22.01.2019 και 18/05.10.2020 αντίστοιχες αποφάσεις του Συμβουλίου της, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Άρτης και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι: -*η οδός Άρτης, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Φολόης και έως την πάροδο Άρτης, είναι κυμαινόμενου πλάτους 4,30 – 4,60 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. -*το

τμήμα της οδού Άρτης, ανατολικά της παρόδου Άρτης και έως περίπου την οδό Παυλοπούλου, δεν δέχεται κίνηση οχημάτων, δικύκλων κ.λπ., αλλά μόνο πεζών, δεδομένου των σκαλοπατιών που έχουν κατασκευαστεί εξαιτίας της υψομετρικής διαφοράς. -Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Άρτης, στο τμήμα της μεταξύ των οδού Φολόης και της παρόδου Άρτης δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος τους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Άρτης -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 52, παρ. 1 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, -δ) το αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) -εισηγούμεθα: -1)Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Άρτης, μεταξύ της οδού Φολόης και της παρόδου Άρτης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την πάροδο Άρτης προς την οδό Φολόης (κάθοδος). -2)Την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Άρτης, στο υπόψη τμήμα της. -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, όπως φαίνεται στα υπ' αριθ. 3/56/29.01.2019 και 3/398/09.10.2020 έγγραφα της, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών -*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας –Μιχαήλ Αναστασίου-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι στο σημείο αυτό της συζήτησης αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη ο κ. Ναπολέων Τριανταφυλλόπουλος, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδήμαρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στα υπ' αριθ. 3/56/29.01.2019 και 3/398/09.10.2020 έγγραφα της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα και με τον οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 3/22.01.2019 και 18/05.10.2020 αντίστοιχες αποφάσεις του Συμβουλίου της, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Άρτης

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), το άρθρο 5, παρ. 13 (α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Άρτης, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Φολόης και έως την πάροδο Άρτης, είναι κυμαινόμενου πλάτους 4,30 – 4,60 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

- Το τμήμα της οδού Άρτης, ανατολικά της παρόδου Άρτης και έως περίπου την οδό Παυλοπούλου, δεν δέχεται κίνηση οχημάτων, δικύκλων κ.λπ., αλλά μόνο πεζών, δεδομένου των σκαλοπατιών που έχουν κατασκευαστεί εξαιτίας της υψομετρικής διαφοράς.

Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της

οδού Άρτης, στο τμήμα της μεταξύ των οδού Φολόης και της παρόδου Άρτης δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος τους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρων και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Άρτης,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων,

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει:

- 1) **Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Άρτης, μεταξύ της οδού Φολόης και της παρόδου Άρτης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την πάροδο Άρτης προς την οδό Φολόης (κάθοδος).**
- 2) **Την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Άρτης, στο υπόψη τμήμα της.**

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών
- Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει **σύμφωνη γνώμη η Κοινότητα Ανατολικού Τομέα**, όπως φαίνεται στις αριθ. αριθ. 3/22-01-2019 και 18/5-10-2020 αποφάσεις, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010).

Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**