



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Αριθμός Απόφασης 50**

**4<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 29<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2024**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **29<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 3/25-1-2024**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (42) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη- Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 14) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 15) Αγγελοπούλου Αναστασία, 16) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 17) Γιαννόπουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Μαγιάκης Γεώργιος, 22) Παπανικήτας Ανδρέας, 23) Πατούχας Χρήστος, 24) Σκούρας Παύλος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Σβόλης Κωνσταντίνος, 27) Βάσσης Κωνσταντίνος, 28) Μαντζουράνης Γεώργιος, 29) Οικονόμου Φίλιππος, 30) Σιώρου Ανδρομάχη, 31) Αϊβαλής Βασίλειος, 32) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 33) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 34) Καραχάλιος Ευάγγελος, 35) Χαροκόπος Αντώνιος, 36) Ψωμάς Πέτρος, 37) Δούρος Αθανάσιος και 38) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Δάβουλος Χρήστος και Στανίτσας Χαράλαμπος δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος και Παπαγεωργίου Φίλιππος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Παπαγεωργίου Φίλιππος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Αϊβαλής Βασίλειος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Μαγιάκης Γεώργιος και Οικονόμου Φίλιππος).

(Επίσης διευκρινίζεται ότι έφυγε από τη συνεδρίαση ο Δήμαρχος Πατρέων κ. Πελετίδης Κων/νος, **χρέη δε Δημαρχεύοντος** ανέλαβε ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 26 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών» (σχετική η αριθ. 76/2024 απόφαση της

Δημοτικής Επιτροπής).

**Το Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 76/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δεινοκράτους, στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών:

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη δυτικά της οδού Θερμοπυλών

ii) Πλάτος οδοστρώματος 7,00 – 7,10 μ.

iii) Κατασκευασμένα πεζοδρόμια:

α) Στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Ιπποδάμου: πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν

β) Στο τμήμα της από την οδό Ιπποδάμου έως την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών: πλάτους 1,00 μ. (βόρειο) και 2,10 μ. (νότιο)

vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

vii) Η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού

viii) Η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Δεινοκράτους και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Πλέον αυτών, η οδός Τυρταίου (νοτίως παράλληλη οδός προς την οδό Δεινοκράτους), στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 653/07.09.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της οδού Δεινοκράτους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Θερμοπυλών και της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Θερμοπυλών προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως “δίπλο” με την παράλληλη οδό Τυρταίου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος).

Μετά τον καθορισμό της οδού Δεινοκράτους ως μονόδρομο:

- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Θερμοπυλών, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρόμησή της,

- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Δεινοκράτους, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Τυρταίου
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή. Δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους, στο τμήμα της δυτικά της οδού Θερμοπυλών, είναι κατά μήκος μη πλήρως διανοιγμένη, απαιτείται και η αλλαγή της προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους – Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους:

1) Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 07/01.02.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)

2) Η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δεινοκράτους,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- ε) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

**το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς τη Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών (άνοδος).

2) Την αλλαγή προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους – Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην:

- ✓ Καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Δεινοκράτους.
- ✓ Ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφό της, έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της για την ανωτέρω ρύθμιση, δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995).
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**