



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Αριθμός Απόφασης 51**

**4<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 29<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2024**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **29<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 3/25-1-2024**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (42) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη- Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 14) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 15) Αγγελοπούλου Αναστασία, 16) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 17) Γιαννόπουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Μαγιάκης Γεώργιος, 22) Παπανικήτας Ανδρέας, 23) Πατούχας Χρήστος, 24) Σκούρας Παύλος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Σβόλης Κωνσταντίνος, 27) Βάσσης Κωνσταντίνος, 28) Μαντζουράνης Γεώργιος, 29) Οικονόμου Φίλιππος, 30) Σιώρου Ανδρομάχη, 31) Αϊβαλής Βασίλειος, 32) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 33) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 34) Καραχάλιος Ευάγγελος, 35) Χαροκόπος Αντώνιος, 36) Ψωμάς Πέτρος, 37) Δούρος Αθανάσιος και 38) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Δάβουλος Χρήστος και Στανίτσας Χαράλαμπος δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος και Παπαγεωργίου Φίλιππος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Παπαγεωργίου Φίλιππος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Αϊβαλής Βασίλειος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Μαγιάκης Γεώργιος και Οικονόμου Φίλιππος).

(Επίσης διευκρινίζεται ότι έφυγε από τη συνεδρίαση ο Δήμαρχος Πατρέων κ. Πελετίδης Κων/νος, **χρέη δε Δημαρχεύοντος** ανέλαβε ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 27 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομοι της παρόδου ΑΖ56 και εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, επί της παρόδου Αργυράς 9» (σχετική η αριθ. 77/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

**Το Σώμα**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους

επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 77/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία του ανωτέρω θέματος, οι κ.κ. Αγγελόπουλος Γεώργιος, Χαροκόπος Αντώνιος, Βασιλόπουλος Γρηγόριος και Σταθόπουλος Απόστολος δήλωσαν ότι ψηφίζουν «λευκό» και σε συνδυασμό με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και την περίπτ. β' της παρ.1 του άρθρου 177 του Ν.4635/19 αν κάποιος μέλος αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, **λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων», **το Δημοτικό Συμβούλιο,**

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

**Α.** Η οδός που φέρει την ονομασία πάροδος ΑΖ56 καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την ένταξη της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης με το Π.Δ. 4-7-88, ΦΕΚ 642/τ.Δ'5-9-88 «Επέκταση Κάτω Συχαϊνά», ενώ είναι διανοιγμένη μόνο στο τμήμα της μεταξύ οδού Αθηναίου και οδού Νικηφόρου Γρηγορά με πλάτος 6.00μ και μήκος περίπου 130.00μ. Το ανωτέρω διανοιγμένο τμήμα της κατασκευάστηκε πρόσφατα ως πεζόδρομος μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, ενώ μετά από σχετικό αίτημα κατοίκου της για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

**Β.** Από την ανωτέρω αυτοψία διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να εφαρμοστούν όλες οι προβλεπόμενες ρυθμίσεις για την αποτροπή της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας επί της παρόδου ΑΖ56, απαιτείται και η λήψη συμπληρωματικών κυκλοφοριακών μέτρων επί της κάθετης –σε αυτήν- οδού που φέρει την ονομασία Πάροδος Αργυράς 9. Πιο αναλυτικά, δεδομένου ότι τα οχήματα που θα κινούνται επί της παρόδου Αργυράς 9, δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα κίνησης επί της παρόδου ΑΖ56 (αφού θα σημειωθεί ως πεζόδρομος) για να προσεγγίσουν τις οδούς Στέφανου Θωμοπούλου και Νικηφόρου Γρηγορά, αναγκαστικά θα πρέπει να εκτελούν ελιγμούς αναστροφής πριν από τον πεζόδρομο και εν συνεχεία μέσω της ίδιας οδού (παρ. Αργυράς 9) να κινούνται στην οδό Αργυράς προς τον τελικό προορισμό τους. Η παραπάνω διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων, σε συνδυασμό με το μικρό διαθέσιμο οδικό πλάτος της παρόδου Αργυράς 9 (πλάτος 5.50μ), υποδεικνύει την λήψη μέτρων επιβολής της εκατέρωθεν απαγόρευσης στάθμευσης επί αυτής. Για την παραπάνω ρύθμιση η αρμόδια υπηρεσία απέστειλε το υπ' αριθ. 120292/1-12-2023 έγγραφο προς την οικεία Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία συμφώνησε με αυτήν, λαμβάνοντας την υπ' αριθ. 47/27-12-2023 απόφασή της.

Τέλος, το πλάτος του οδοστρώματος της παρόδου Αργυράς 9, για την διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων επί αυτής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2.75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης) και μπορεί να γίνει αποδεκτό, εφόσον

επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε  $\leq 40$  Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Δεκεμβρίου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Παρόδου ΑΖ 56 και της Παρόδου Αργυράς 9,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- δ) Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- ε) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- στ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

**το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

- 1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56, στο διανοιγμένο τμήμα της μεταξύ οδού Αθηναίου και οδού Νικηφόρου Γρηγορά, μεταξύ των Ο.Τ. Γ2402-Γ2406 και Γ2402-Γ2405,**
- 2) Την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Αργυράς 9 και**
- 3) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 40χλμ/ώρα επί της παρόδου Αργυράς 9, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).**

Οι ρυθμίσεις που αφορούν στην πάροδο Αργυράς 9 αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην σχετική Τεχνική Έκθεση μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αθηναίου και Νικηφόρου Γρηγορά, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος

γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν του ανωτέρω μέτρου **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τη χάραξη:**

**1) Επί του οδοστρώματος της οδού Αθηναίου, κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** έμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Στο υπόψη σημείο δεν κρίνεται ασφαλής η χάραξη διάβασης πεζών, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν στο μέσο της συμβολής της οδού Αθηναίου με την ανώνυμη οδό που εφάπτεται του προβλεπόμενου Κ.Χ (Γ2433) ανατολικά αυτού. Αντίθετα, **διάβασης πεζών επί της οδού Αθηναίου προ της οδού Στέφανου Θωμοπούλου**, η οποία θα απέχει απόσταση περίπου 20.00μ από την πεζοδρομημένη οδό,

**2) Επί του οδοστρώματος της παρόδου Αργυράς 9, κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** επί της συμβολής της με τον πεζόδρομο της παρόδου ΑΖ56, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και

**3) Επί του οδοστρώματος της οδού Νικηφόρου Γρηγορά, διάβασης πεζών** στη συμβολή της με την πάροδο ΑΖ56, προκειμένου να επιτυγχάνεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών από την πεζοδρομημένη οδό στον Κ.Χ (Γ2403-παιδική χαρά) που βρίσκεται επί της οδού Νικηφόρου Γρηγορά και να ενώνει μελλοντικά την πεζοδρομημένη πάροδο ΑΖ56 με το υπόλοιπο τμήμα της, όταν αυτό διανοιχθεί και διαμορφωθεί κατάλληλα επίσης ως πεζόδρομος.

Οι ανωτέρω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών και με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου**

**Ο Πρόεδρος**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**