

**Αριθμός 24**

**3<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Απριλίου 2020**

-----

Στην Πάτρα σήμερα, **την 30<sup>η</sup> Απριλίου 2020**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **3/23-4-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 10 του αριθ. 55/11-3-2020 ΦΕΚ, στο οποίο δημοσιεύθηκε η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «*Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID – 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του*», την αριθ. 40/31-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «*Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων*» στην οποία συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Χρήστος Μπακαλάρος - Αντιπρόεδρος, **3)** Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος, **4)** Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, **5)** Ήρα - Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος, **6)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **7)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και **8)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος (στην θέση του τακτικού μέλους κ. Ρώρου Γεωργίου).

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος και Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικά μέλη, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 19/2020).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 19/2020).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 22/2020).

Ο κ. Βορίσης Διονύσιος δεν μετείχε στην τηλεδιάσκεψη, λόγω τεχνικού προβλήματος που αντιμετώπισε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6<sup>ο</sup>) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3604/17-3-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 3348/10-3-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος, Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- τον κ Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα - ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Χαλκηδόνας». -Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τη μονοδρόμηση της οδού Χαλκηδόνας μεταξύ των οδών Φωκαίας και Εθελοντή Αιμοδότη και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρ.5, παρ.13(α)

του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α/2019). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι το Τμήμα Τροχαίας Πατρών με το υπ.αριθμ 2501/10/750/17-10-2019 έγγραφό του ζήτησε από την Υπηρεσία μας την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Χαλκηδόνας στη δεξιά πλευρά αυτής στο ρεύμα κατεύθυνσης από τη οδό Φωκαίας προς την οδό Γιαννοπούλου. -Κατόπιν αυτοψίας τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι η οδός Χαλκηδόνας, στο τμήμα της από την οδό Φωκαίας έως την οδό Εθελοντή Αιμοδότη είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτους 8,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,50 μ. (ανατολικά προς την πλευρά της πλατείας) και 1,50 μ. (δυτικά). -Σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, τα γεωμετρικά στοιχεία της ανωτέρω οδού υποδεικνύουν: -α) είτε την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της μίας πλευράς της υπόψη οδού, στην προκειμένη περίπτωση επί της δυτικής πλευράς, - β) είτε τον καθορισμό της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φωκαίας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη. Με την συγκεκριμένη ρύθμιση επιτυγχάνεται η ομοιομορφία στην κίνηση οχημάτων, δεδομένου ότι η οδός Εθελοντή Αιμοδότη είναι ήδη μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χαλκηδόνας προς την οδό Μαραγκοπούλου-Αλ. Παπάγου, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. -Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας απέστειλε το με αρ.πρωτ.62476/6-12-2019 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/76-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με τις ανωτέρω αναφερόμενες (α) και (β) υποδεικνυόμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, άποψη η οποία ήταν εντέλει σύμφωνη με την προτεινόμενη (β) ρύθμιση όπως προκύπτει από το περιεχόμενο της υπ’ αριθ. 2/2020 απόφασής της. Κατόπιν όλων των ανωτέρω, κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα: -Τον καθορισμού ως μονόδρομου της οδού Χαλκηδόνας με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φωκαίας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη. -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες σύμφωνα με τα ανωτέρω και σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας – Μιχαήλ Αναστασίου.-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στη μονοδρόμηση της οδού Χαλκηδόνας μεταξύ των οδών Φωκαίας και Εθελοντή Αιμοδότη,

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών με το υπ' αριθ. 2501/10/750/17-10-2019 έγγραφο του ζήτησε από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Χαλκηδόνας, στη δεξιά πλευρά αυτής στο ρεύμα κατεύθυνσης από τη οδό Φωκαίας προς την οδό Γιαννοπούλου.

Κατόπιν αυτοψίας τεχνικών υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι η οδός Χαλκηδόνας, στο τμήμα της από την οδό Φωκαίας έως την οδό Εθελοντή Αιμοδότη είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτους 8,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,50 μ. (ανατολικά προς την πλευρά της πλατείας) και 1,50 μ. (δυτικά).

Σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, τα γεωμετρικά στοιχεία της ανωτέρω οδού υποδεικνύουν:

α) Είτε την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της μίας πλευράς της υπόψη οδού, στην προκειμένη περίπτωση επί της δυτικής πλευράς,

β) Είτε τον καθορισμό της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φωκαίας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη. Με την συγκεκριμένη ρύθμιση επιτυγχάνεται η ομοιομορφία στην κίνηση οχημάτων, δεδομένου ότι η οδός Εθελοντή Αιμοδότη είναι ήδη μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χαλκηδόνας προς την οδό Μαραγκοπούλου-Αλ. Παπάγου, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Στη συνέχεια, η Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το με αρ.πρωτ.62476/6-12-2019 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/76-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» προκειμένου να εκφράσει την άποψή της σχετικά με τις ανωτέρω αναφερόμενες (α) και (β) υποδεικνυόμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, άποψη η οποία ήταν εντέλει σύμφωνη με την προτεινόμενη (β) ρύθμιση όπως προκύπτει από το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 2/2020 απόφασής της.

Κατόπιν των ανωτέρω η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 52, παρ. 1 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και το άρθρο 5 παρ. 13 (α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019), **εγκρίνει τον καθορισμό ως μονόδρομου** της οδού Χαλκηδόνας με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φωκαίας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη.

Μετά την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και

Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες σύμφωνα με τα ανωτέρω και σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ  
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ  
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ**