

# **ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΒΑΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**Περιοχής παρέμβασης Αστικής Περιοχής Πάτρας  
του Δήμου Πατρέων**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
«ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» 2014 - 2020**

Έκδοση 2

Ημερομηνία Υποβολής: **19/12/2016**

Φορέας Υποβολής: **Δήμος Πατρέων**

## Πρόλογος

Με βάση το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) Δυτικής Ελλάδας 2014 – 2020 ο Δήμος Πατρέων αποτελεί αστικό κέντρο (πόλη με πληθυσμό άνω των 70.000 κατοίκων, όπως προσδιορίζεται στο Ε.Π.) εφαρμογής Σχεδίου Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ) για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ).

Το Σχέδιο Στρατηγικής για τη ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων αποτυπώνει τα ειδικά χαρακτηριστικά και τις ανάγκες του Δήμου, εντοπίζει το τοπικό αναπτυξιακό δυναμικό των περιοχών εφαρμογής του και θα αποτελέσει εργαλείο για την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών σε τέσσερις (4) χωρικές ενότητες. Στους στόχους της χωρικής στρατηγικής κάθε περιοχής περιλαμβάνονται η βελτίωση της οικονομικής κατάστασης και απασχόλησης, η με κοινωνικούς όρους βελτίωση της ποιότητας της καθημερινής ζωής των δημοτών καθώς και η αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος.

Βασικά κριτήρια των προτάσεων για ένταξη των αντίστοιχων έργων αποτελούν οι ανάγκες και προτεραιότητες της πόλης, σε συνδυασμό με την εκτίμηση της δυνατότητας για ωρίμανση των αναγκαίων μελετών, τη δημοπράτηση και αποπεράτωση του έργου εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου.

Ξεχωριστή προσοχή δόθηκε στην εξυπηρέτηση των άμεσων και πραγματικών αναγκών του λαού μας, αποφεύγοντας έργα βιτρίνες και εντυπωσιασμού μεγάλου προϋπολογισμού.

Το Σχέδιο Στρατηγικής για τη ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων είναι πολύ σημαντικού ύψους και περιλαμβάνει έργα και δράσεις πολλών δεκάδων εκ. ευρώ, τα οποία επιδιώκεται να ενταχθούν στο νέο ΕΣΠΑ 2014 – 2020 (Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας και Τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα), στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και στα Διακρατικά Ευρωπαϊκά Προγράμματα, ώστε να έχουν θετικά αποτελέσματα για την ζωή του Πατραϊκού Λαού.

Το παρόν Σχέδιο συντάχθηκε από υπηρεσιακούς παράγοντες του Δήμου Πατρέων, παρουσιάστηκε στους φορείς της πόλης σε ημερίδα διαβούλευσης την 20η Απριλίου 2016 και η τελική του έκδοση προέκυψε λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια – προτάσεις φορέων που υποβλήθηκαν κατά τη φάση της διαβούλευσης.

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΝΟΤΗΤΩΝ

1. Στοιχεία Φορέων ΒΑΑ.....	9
1.1. Στοιχεία Στρατηγικού Φορέα ΒΑΑ .....	9
1.2. Στοιχεία Εμπλεκόμενων Φορέων.....	9
2. Περιγραφή Δήμου Πατρέων – Υφιστάμενη Κατάσταση .....	14
2.1. Δημογραφικά χαρακτηριστικά.....	14
2.2. Οικονομικές Δραστηριότητες .....	15
2.3. Κοινωνικά & Οικονομικά Χαρακτηριστικά του Πληθυσμού (ανεργία και απασχόληση) .....	18
2.4. Δομικά Στοιχεία Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας .....	22
2.5. Τομείς με Ιδιαίτερο Δυναμισμό .....	23
3. Παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και αναγνώριση κύριων αναγκών.....	26
3.1. Ταυτότητα της περιοχής παρέμβασης.....	26
3.2. Ανάλυση των χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης .....	29
3.2.1. Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας .....	29
3.2.2. Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς .....	49
3.2.3. Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλεϊκών .....	53
3.2.4. Ζώνη 4: Παραλιακή Ζώνη .....	60
3.2.5. Αποσπάσματα Χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου .....	62
3.2.6. Κοινωνικά Χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης .....	71
3.3. Περιγραφή προβλημάτων και αναγκών της περιοχής παρέμβασης .....	80
3.3.1. Συγκριτικά Πλεονεκτήματα του Δήμου Πατρέων .....	80
3.3.2. SWOT Ανάλυση του Δήμου Πατρέων .....	84
4. Καθορισμός της Στρατηγικής και των Στόχων της ΒΑΑ.....	88
4.1. Το Όραμα του Δήμου Πατρέων .....	88
4.2. Ανάλυση της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	89
4.3. Λογική παρέμβασης της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	92
4.4. Ανάλυση των στόχων της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	94
5. Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ.....	113
5.1. Ανάλυση των Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας .....	113
5.1.1. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 2.σ.1.....	114
5.1.2. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.σ.1.....	120
5.1.3. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.σ.1.....	128
5.1.4. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 7.σ.1.....	147
5.1.5. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.σ.2. ....	152
5.1.6. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.σ.1. ....	155
5.1.7. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 4.σ.1.....	160
5.1.8. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 2.σ.1. (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων) .....	163
5.1.9. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 3.σ.1. (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων).....	167
5.2. Ανάλυση των Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας .....	171
5.2.1. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 8.1.....	171
5.2.2. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 8.5.....	175
5.3. Ανάλυση των Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ με άλλες πηγές χρηματοδότησης.....	178
5.4. Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ .....	227
5.5. Ωριμότητα Στρατηγικής ΒΑΑ.....	233

5.6. Ωφελούμενος Πληθυσμός Στρατηγικής ΒΑΑ.....	237
5.7. Στοιχεία Ποιότητας Ζωής Και Μικροκλίματος στις Περιοχές Παρέμβασης.....	244
Υφιστάμενη Κατάσταση Μικροκλίματος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.....	244
Βελτίωση δεικτών Μικροκλίματος & Ποιότητας Ζωής ανά Ζώνη του Δήμου Πατρέων .....	247
6. Σχέδιο Χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ.....	266
7. Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των πράξεων ΒΑΑ με Στρατηγικές και Στόχους της ΠΔΕ 274	
8. Πλαίσιο κατάρτισης και υλοποίησης της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	282
8.1. Διαδικασίες κατάρτισης Στρατηγικής ΒΑΑ .....	282
8.2. Εμπλεκόμενοι Φορείς στην υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	285
8.3. Διαδικασίες διοίκησης, παρακολούθησης και υλοποίησης Στρατηγικής ΒΑΑ .....	288
8.3.1. Θεσμικό πλαίσιο για Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις .....	288
8.3.2. Παρακολούθηση της υλοποίησης Στρατηγικής ΒΑΑ .....	289
9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων .....	296
10. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Διαδικασίες Κατάρτισης Στρατηγικής ΒΑΑ .....	300
11. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Δικαιολογητικά Αξιολόγησης Αστικής Αρχής ως Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης (ΕΦΔ) με αρμοδιότητα την Επιλογή Πράξεων .....	315
12. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Οδηγός Πληροφόρησης και Δημοσιότητας για την υποβολή Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) Περιοχής παρέμβασης Αστικής Περιοχής Πάτρας του Δήμου Πατρέων .....	330



## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Δημογραφική εξέλιξη Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥ.....	14
Πίνακας 2: Απασχολούμενοι ανά τομέα παραγωγής Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥΕ 2011 ...	15
Πίνακας 3: Ποσοστιαία μεταβολή ανά τομέα παραγωγής Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥΕ 2011 .....	16
Πίνακας 4: Οικονομικά στοιχεία ΑΕΠ για την ΠΔΕ, την Αχαΐα και το σύνολο της χώρας 2009 .....	17
Πίνακας 5: (Πηγή: <a href="http://www.enterprisegreece.gov.gr">www.enterprisegreece.gov.gr</a> ) .....	17
Πίνακας 6: Συσχετίσεις μεταξύ της θέσης στο επάγγελμα και της εργασιακής σχέσης στους εργαζομένους που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015.....	19
Πίνακας 7: Συσχετίσεις μεταξύ της θέσης στο επάγγελμα και του επιπέδου εκπαίδευσης στους εργαζομένους που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015 .....	20
Πίνακας 8: Συσχετίσεις μεταξύ της εργασιακής σχέσης και του επιπέδου εκπαίδευσης στους εργαζομένους που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015.....	20
Πίνακας 9: Βασικά μεγέθη απασχόλησης – ΕΣΥΕ 2012 / πρωτογενής έρευνα στο Δήμο Πατρέων 2015.....	21
Πίνακας 10: Βασικά μεγέθη απασχόλησης επί των οικονομικά ενεργών πολιτών – ΕΣΥΕ 2012 / πρωτογενής έρευνα στο Δήμο Πατρέων 2015 .....	21
Πίνακας 11: Ζώνες Περιοχής Παρέμβασης .....	26
Πίνακας 12: Κατηγορία Περιοχής Παρέμβασης.....	29
Πίνακας 13: Στρατηγικοί Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων .....	93
Πίνακας 14: Άξονες Προτεραιότητας της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων .....	93
Πίνακας 15: Ειδικό Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων.....	94
Πίνακας 16: Θεματικοί και Ειδικό Στόχοι του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας για Στρατηγικές ΒΑΑ 100	
Πίνακας 17: Συσχετισμός Ειδικών Στόχων της ΒΑΑ με τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας .....	103
Πίνακας 18: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 1 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	105
Πίνακας 19: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 2 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	106
Πίνακας 20: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 3 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	108
Πίνακας 21: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 4 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	109
Πίνακας 22: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 5 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	110
Πίνακας 23: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 6 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	111
Πίνακας 24: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 7 της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	112
Πίνακας 25: Ανάλυση Πράξης 1 - Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού .....	117
Πίνακας 26: Ανάλυση Πράξης 2 - Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος .....	119
Πίνακας 27: Ανάλυση Πράξης 3 - Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης .....	122
Πίνακας 28: Ανάλυση Πράξης 4 - Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών .....	126
Πίνακας 29: Ανάλυση Πράξης 5 - Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας .....	134
Πίνακας 30: Ανάλυση Πράξης 6 - Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλειϊκών .....	143
Πίνακας 31: Ανάλυση Πράξης 7 - Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	151
Πίνακας 32: Ανάλυση Πράξης 8 - Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων .....	154

Πίνακας 33: Ανάλυση Πράξης 9 - Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς .....	158
Πίνακας 34: Ανάλυση Πράξης 10 - Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα).....	162
Πίνακας 35: Ανάλυση Πράξης 11 - Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων.....	166
Πίνακας 36: Ανάλυση Πράξης 12 - Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης.....	170
Πίνακας 37: Ανάλυση Πράξης 13 - Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων .....	174
Πίνακας 38: Ανάλυση Πράξης 14 - Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης .....	177
Πίνακας 39: Ανάλυση Πράξης 15 - Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών .....	184
Πίνακας 40: Ανάλυση Πράξης 16 - Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρών.....	188
Πίνακας 41: Ανάλυση Πράξης 17 - Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Σχολικά Κτίρια .....	191
Πίνακας 42: Ανάλυση Πράξης 18 - Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημοτικά Κτίρια .....	194
Πίνακας 43: Ανάλυση Πράξης 19 - Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου Κληροδοτήματος σε Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη & Δημιουργία Αίθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης .....	197
Πίνακας 44: Ανάλυση Πράξης 20 - Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους.....	198
Πίνακας 45: Ανάλυση Πράξης 21 - Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων.....	200
Πίνακας 46: Ανάλυση Πράξης 22 - Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης.....	202
Πίνακας 47: Ανάλυση Πράξης 23 - Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας.....	205
Πίνακας 48: Ανάλυση Πράξης 24 - Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας .....	207
Πίνακας 49: Ανάλυση Πράξης 25- Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών .....	208
Πίνακας 50: Ανάλυση Πράξης 26 - Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου...209	
Πίνακας 51: Ανάλυση Πράξης 27 – Διάνοιξη Οδού Καραμανλή.....	211
Πίνακας 52: Ανάλυση Πράξης 28 – Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου .....	215
Πίνακας 53: Ανάλυση Πράξης 29 – Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά).....	216
Πίνακας 54: Ανάλυση Πράξης 30 – Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού Σταθμού .....	218
Πίνακας 55: Ανάλυση Πράξης 31– Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας .....	219
Πίνακας 56: Ανάλυση Πράξης 32 – Συντήρηση Αίθουσας Da Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου) .....	220
Πίνακας 57: Ανάλυση Πράξης 33 – Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδίκευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων .....	222

Πίνακας 58: Ανάλυση Πράξης 34 – Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης .....	226
Πίνακας 59: Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ .....	232
Πίνακας 60: Πίνακας Ωρίμανσης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ .....	236
Πίνακας 61: Πίνακας Ωφελούμενου Πληθυσμού Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ .....	243
Πίνακας 62: Κατανομή εκτάσεων γης Δήμου Πατρέων και των Δημοτικών Διαμερισμάτων κατά βασικές κατηγορίες χρήσεων .....	245
Πίνακας 63: Τιμές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Πάτρα 2016 (Σταθμός Πλ. Δροσοπούλου) .....	265
Πίνακας 64: Τιμές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Πάτρα 2016 (Σταθμός Πλ. Γεωργίου)...	265
Πίνακας 65: Σχέδιο Χρηματοδότησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ .....	272
Πίνακας 66: Συμβολή Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ στην επίτευξη των στόχων του ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 .....	281
Πίνακας 67: Εμπλεκόμενοι Φορείς στην υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ .....	288

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Επίπεδο εκπαίδευσης εργαζομένων που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015 .....	18
Εικόνα 2: Επίπεδο εκπαίδευσης ανέργων που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015 .....	19
Εικόνα 3: Ποσοστιαία μεταβολή/απασχολούμενοι ανά τομέα παραγωγής Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥΕ 2011 .....	23
Εικόνα 4: Χάρτης Ζωνών Περιοχής Παρέμβασης Δήμου Πατρέων .....	27
Εικόνα 5: Χάρτης ΓΠΣ – Οικοδομικά Τετράγωνα Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Τμήματος Γούβας.....	63
Εικόνα 6: Χάρτης ΓΠΣ – Χρήσεις Γης Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Τμήματος Γούβας.....	64
Εικόνα 7: Χάρτης ΓΠΣ – Κυκλοφοριακό Δίκτυο Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Τμήματος Γούβας.....	65
Εικόνα 8: Χάρτης ΓΠΣ – Χρήσεις Γης Περιοχής Έλους Αγυιάς .....	66
Εικόνα 9: Χάρτης ΓΠΣ – Κυκλοφοριακό Δίκτυο Περιοχής Έλους Αγυιάς .....	67
Εικόνα 10: Χάρτης ΓΠΣ – Οικοδομικά Τετράγωνα Περιοχής Ζαρουχλείκων.....	68
Εικόνα 11: Χάρτης ΓΠΣ – Χρήσεις Γης Περιοχής Ζαρουχλείκων.....	69
Εικόνα 12: Χάρτης ΓΠΣ – Κυκλοφοριακό Δίκτυο Περιοχής Ζαρουχλείκων .....	70
Εικόνα 13: Χάρτης Εγκληματικότητας .....	72
Εικόνα 14: Χάρτης Ιατρικής Περίθαλψης .....	73
Εικόνα 15: Χάρτης Ναρκωτικών .....	74
Εικόνα 16: Χάρτης Επαρκούς Ανταπόκρισης Οικονομικών Ιδιωτικών Υποχρεώσεων.....	75
Εικόνα 17: Χάρτης Επαρκούς Ανταπόκρισης Οικονομικών Κρατικών Υποχρεώσεων .....	76
Εικόνα 18: Χάρτης Κάλυψης Έκτακτης Αναγκαίας Δαπάνης Ύψους 550 ευρώ .....	77
Εικόνα 19: Χάρτης Μηνιαίου Εισοδήματος.....	78
Εικόνα 20: Χάρτης Ορίου Φτώχειας .....	79
Εικόνα 21: Διάγραμμα συσχέτισης των Στρατηγικών Στόχων με τους Άξονες Προτεραιότητας και τους Ειδικούς Στόχους .....	94

## 1. Στοιχεία Φορέων ΒΑΑ

### 1.1. Στοιχεία Στρατηγικού Φορέα ΒΑΑ

Η Ενότητα αυτή περιλαμβάνει την αποτύπωση των στοιχείων επικοινωνίας του φορέα που διαμορφώνει και υποβάλλει τη ΒΑΑ (Στρατηγικός Φορέας).

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Δήμος Πατρέων		
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Μαιζώνος 108, 26221, Πάτρα		
3. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2613610380	4. E-MAIL:	patrasmayor@gmail.com
5. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	Κώστας Πελετίδης (Δήμαρχος Πατρέων)		

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	Πέτρος Γανός		
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Παντανάσσης 28, 26221, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	2613610118	5. E-MAIL:	pganos@patras.gr

### 1.2. Στοιχεία Εμπλεκόμενων Φορέων

Η Ενότητα αυτή περιλαμβάνει την αποτύπωση των στοιχείων επικοινωνίας των εμπλεκόμενων στο σχεδιασμό και την υλοποίηση φορέων της χωρικής στρατηγικής.

Για τις ανάγκες του παρόντος ως εμπλεκόμενοι Φορείς νοούνται εκείνοι οι **Φορείς που συμμετείχαν στη διαμόρφωση της ΒΑΑ**, με τη διατύπωση προτάσεων υιοθέτησης παρεμβάσεων/έργων που περιλαμβάνονται στη χωρική στρατηγική ή **Φορείς που αναλαμβάνουν την υλοποίηση και λειτουργία έργων** που προτείνονται στη ΒΑΑ.

Οι ρόλοι στη ΒΑΑ συμπληρώνονται ως ακολούθως (μια επιλογή):

- Φορέας Υποβολής Πρότασης (αφορά στους Φορείς που κατά αρμοδιότητα υπέβαλαν πρόταση που υιοθετήθηκε από τη χωρική στρατηγική και δεν περιλαμβάνονται στις επόμενες περιπτώσεις)
- Δικαιούχος (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης)
- Φορέας Λειτουργίας (αφορά στους Φορείς συμμετείχαν στη δημόσια διαβούλευση και που κατά αρμοδιότητα θα αναλάβουν τη λειτουργία του έργου που θα παραχθεί)

### Εμπλεκόμενος Φορέας 1

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Δήμος Πατρέων	
1. ΡΟΛΟΣ ΣΤΗ ΒΑΑ	Δικαιούχος (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης)	
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Μαιζώνος 108, 26221, Πάτρα	
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2613610380	5. E-MAIL: patrasmayor@gmail.com
6. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	Κώστας Πελετίδης (Δήμαρχος Πατρέων)	

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	Πέτρος Γανός	
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής	
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Παντανάσσης 28, 26221, Πάτρα	
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	2613610118	5. E-MAIL: pganos@patras.gr

### Εμπλεκόμενος Φορέας 2

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Πάτρας (Δ.Ε.Υ.Α.Π.)	
2. ΡΟΛΟΣ ΣΤΗ ΒΑΑ	Δικαιούχος (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης)	
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Ακτή Δυμαίων 48, 26333 Πάτρα	
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2610366100	5. E-MAIL: info@deyap.gr
6. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	Ανδρέας Παπανικήτας (Πρόεδρος Δ.Σ.)	

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	Ανδρέας Παπανικήτας	
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Πρόεδρος Δ.Ε.Υ.Α.Π.	

3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Ακτή Δυμαίων 48, 26 333 Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	2610366224	5. E-MAIL:	info@deyap.gr

### Εμπλεκόμενος Φορέας 3

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πάτρας (Α.Δ.Ε.Π.)		
3. ΡΟΛΟΣ ΣΤΗ ΒΑΑ	Δικαιούχος (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης)		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Ελ. Βενιζέλου & Σολωμού 38, 26335, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2610361746	5. E-MAIL:	
6. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	Ανδρέας Αντωνόπουλος (Πρόεδρος Δ.Σ.)		

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	Χρύσα Γεραγά		
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Προϊσταμένη Τμήματος Προγραμματισμού – Δικτύωσης & Διεθνών Σχέσεων		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Ελ. Βενιζέλου & Σολωμού 38, 26335, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	2610361743	5. E-MAIL:	geraga@adep.gr

### Εμπλεκόμενος Φορέας 4

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας		
4. ΡΟΛΟΣ ΣΤΗ ΒΑΑ	Δικαιούχος (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης)		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Κολοκοτρώνη 20, 26221, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2610226300	5. E-MAIL:	ekpatras@otenet.gr
6. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	Σταυρούλα Παναγοπούλου – Νικολάου (Πρόεδρος)		

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	Σταυρούλα Παναγοπούλου – Νικολάου		
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Πρόεδρος Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Κολοκοτρώνη 20, 26221, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	2610226300	5. E-MAIL:	ekpatras@otenet.gr

#### Εμπλεκόμενος Φορέας 5

##### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας		
5. ΡΟΛΟΣ ΣΤΗ ΒΑΑ	Δικαιούχος (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης)		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Φιλοποίμενος 56, 26110, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2610276143	5. E-MAIL:	6eba@culture.gr
6. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	Κουμούση Αναστασία (Διευθύντρια)		

##### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	Κουμούση Αναστασία		
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Διευθύντρια της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αχαΐας		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Φιλοποίμενος 56, 26110, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	2610275070	5. E-MAIL:	efaacha@culture.gr

#### Εμπλεκόμενος Φορέας 6

##### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ:	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας		
6. ΡΟΛΟΣ ΣΤΗ ΒΑΑ	Φορέας Υποβολής Πρότασης (αφορά στους Φορείς που κατά αρμοδιότητα υπέβαλαν πρόταση που υιοθετήθηκε από τη χωρική στρατηγική)		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Τριών Ναυάρχων 40, 26222, Πάτρα		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2610390900	5. E-MAIL:	teetdeinfo@tee.gr



6. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	<b>Αθανάσιος Γιανναδάκης</b>		
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>			
1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	<b>Αθανάσιος Γιανναδάκης</b>		
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	<b>Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΔΕ</b>		
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	<b>Τριών Ναυάρχων 40, 26222, Πάτρα</b>		
4. ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:	<b>2610390990</b>	5. E-MAIL:	<b>president.teetde@gmail.com</b>

## 2. Περιγραφή Δήμου Πατρέων – Υφιστάμενη Κατάσταση

### 2.1. Δημογραφικά χαρακτηριστικά

Ο Δήμος Πατρέων με έδρα την Πάτρα συστάθηκε με τον Καλλικρατικό νόμο την 1η Ιανουαρίου 2011 από την συνένωση των τότε δήμων Πατρέων, Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχναϊκών και Ρίου και αποτελεί τον τρίτο μεγαλύτερο δήμο της Ελλάδας. Η έκταση του νέου Δήμου είναι 333,14 τ.χλμ και ο μόνιμος πληθυσμός του 213.984 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011. Αποτελεί τον τρίτο μεγαλύτερο δήμο της Ελλάδας. Έδρα του δήμου είναι η Πάτρα.

Ο Δήμος Πατρέων αποτελείται από τις Δημοτικές κοινότητες: Αγίου Βασιλείου, Βραχναϊκών, Οβρυάς, Παραλίας, Ρίου, Σαραβαλίου, 1ο Δημοτικό Διαμέρισμα, 2ο Δημοτικό Διαμέρισμα, 3ο Δημοτικό Διαμέρισμα, 4ο Δημοτικό Διαμέρισμα και τις Τοπικές κοινότητες Ακταίου, Άνω Καστριτσίου, Αραχωβιτικών, Αργυράς, Δρεπάνου, Ψαθοπύργου, Θέας, Θεριανού, Καλλιθέας, Καμινίων, Κάτω Καστριτσίου, Κρυσταλλόβρυσης, Ελεκίστρας, Μονοδενδρίου, Μιντιλογλίου, Μοίρα, Πετρωτού, Πιτίσης, Πλατανίου, Ροιτικών, Σελλών, Σουλίου, Τσουκαλαϊκών και Κρήνης.

Το σύνολο των κατοίκων της Δυτικής Ελλάδας ανέρχεται σε 679.796 κατοίκους αντιπροσωπεύοντας το 6,3% του συνολικού πληθυσμού της χώρας. Ο πολυπληθέστερος νομός της περιφέρειας είναι ο Νομός Αχαΐας, στον οποίο βρίσκεται ο πληθυσμιακά μεγαλύτερος δήμος της Περιφέρειας (Δήμος Πατρέων) που έχει και την μεγαλύτερη βαρύτητα/συμμετοχή στη διαμόρφωση των δημογραφικών ποσοστών και των οικονομικών μεγεθών της Δυτικής Ελλάδος.

Δημογραφική Εξέλιξη των Νομών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας					
Δήμος/Έτος	1971	1981	1991	2001	2011
Πατρέων	111.607	124.702	190.463	210.494	213.984
Σύνολο Περιφέρειας	633.904	655.262	707.687	741.262	679.796
Σύνολο Χώρας	8.768.128	9.740.417	10.259.900	10.964.000	10.815.197
Ποσοστιαία Συμμετοχή Πληθυσμού Δήμου στον Πληθυσμό της Χώρας	1,27%	1,28%	1,85%	1,91%	1,97%

Πίνακας 1: Δημογραφική εξέλιξη Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥ

Παρατηρούμε πως η πληθυσμιακή τάση είναι αυξητική για τον Δήμο Πατρέων τόσο σε απόλυτους αριθμούς όσο και σε ποσοστιαία συμμετοχή στον πληθυσμό της χώρας (ενώ η ποσοστιαία συμμετοχή του πληθυσμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στον πληθυσμό της χώρας είναι σε ιστορικά χαμηλά τουλάχιστον για την τελευταία 50ετία). Θα πρέπει όμως να επισημανθεί ότι παρά το γεγονός πως το ποσοστό συμμετοχής του Δήμου Πατρέων εμφανίζεται να αυξάνεται από το 1991 και μετά περίπου με 0,06% ανά δεκαετία, σίγουρα υπάρχει διαρροή πληθυσμού προς άλλες περιοχές της χώρας ή του εξωτερικού αφού ο Δήμος Πατρέων όπως διαμορφώθηκε από το Πρόγραμμα «Καλλικράτης» έχει ενσωματώσει και περιοχές που παλαιότερα αποτελούσαν ξεχωριστούς Δήμους (Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχναϊκών και Ρίου).

Ο Δήμος Πατρέων αποτελεί ένα δυναμικό αστικό Δήμο με ιδιαίτερης σημασίας θέση στο κεντροβαρικό οικιστικό δίκτυο της χώρας. Πιο συγκεκριμένα και σύμφωνα με το Γενικό Πλαίσιο

Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ Α128/03.07.2008), διαπιστώνεται ότι, ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '70, το αστικό σύστημα της χώρας μετεξελίσσεται αργά σε ολιγοπολικό (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Λάρισα, Βόλος, Ηράκλειο), ενώ κεντρικός παραμένει ο ρόλος των δύο μητροπολιτικών αστικών σχηματισμών που έχουν δημιουργήσει μία σημαντική σε έκταση ενδοχώρα από λειτουργική και οικονομική άποψη, με την Αθήνα να κατέχει τον πρώτο λόγο.

Εντός της ΠΔΕ σύμφωνα με την απογραφή του 2011, οι μετανάστες είναι περίπου 7%, ποσοστό που είναι σίγουρα αυξημένο στο Δήμο Πατρέων λόγω του λιμανιού και του κόμβου. Η διαχείριση της μεταναστευτικής ροής μπορεί να αποτελεί σοβαρό ζήτημα, παράλληλα όμως είναι και μια ευκαιρία για τόνωση της πρωτογενούς τοπικής παραγωγής αλλά και των εσόδων από ασφαλιστικές εισφορές.

## 2.2. Οικονομικές Δραστηριότητες

Η κεντροβαρική θέση του Δήμου Πατρέων στο οικιστικό δίκτυο της χώρας, ενισχύει τον παραγωγικό, διοικητικό και κοινωνικό του ρόλο. Ο Δήμος Πατρέων αποτελεί το κέντρο της επιχειρηματικότητας, των λειτουργιών, των υπηρεσιών και των εξυπηρετήσεων για ολόκληρο το Νομό Αχαΐας, αλλά και την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδας και των νησιών του Ιονίου.

Επιπρόσθετα, ο «μητροπολιτικός» ρόλος της Πάτρας, αναπτύσσει ισχυρές σχέσεις και αλληλεξαρτήσεις σε διαπεριφερειακό και διανομαρχιακό επίπεδο στους τομείς των μεταφορών, του εμπορίου, του τουρισμού, του πολιτισμού, της έρευνας & τεχνολογίας, της υγείας και όλων των υπηρεσιών. Με άλλα λόγια, η ακτίνα «επιρροής» και «έλξης» των Πατρών για όλες τις αστικές λειτουργίες (είτε πρόκειται για εγκατάσταση – ανάπτυξη υπηρεσιών και επιχειρήσεων, είτε πρόκειται για οικιστικές χρήσεις, είτε για νέες θέσεις απασχόλησης, κ.ο.κ) ολοένα μεγαθύνεται και αυτό, μεταξύ άλλων, μαρτυρά τη συνεχή ενίσχυση της δυναμικής της πόλης.

Πιο συγκεκριμένα, όσο αναφορά την οικονομική δραστηριότητα του Δήμου Πατρέων η κύρια τάση απασχόλησης αφορά σε υπηρεσίες, μεταποίηση και εμπόριο από τον τριτογενή τομέα που ξεπερνάει το 50%, παρόλο το γεγονός ότι είναι ο τομέας όπου έχει πληγεί περισσότερο από την οικονομική κρίση. Το εμπόριο και οι υπηρεσίες είναι τομείς που επηρεάστηκαν από τη μείωση των εισοδημάτων με αποτέλεσμα την έντονη αυξητική τάση της ανεργίας, η οποία σύμφωνα με τα πρωτογενή ερευνητικά στοιχεία αγγίζει το 30%.

ΤΟΜΕΑΣ/ΕΤΟΣ	1991	2001	2011
ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ	963	900	1477
ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ	14069	11640	11899
ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ	35374	43846	55444

Πίνακας 2: Απασχολούμενοι ανά τομέα παραγωγής Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥΕ 2011

ΤΟΜΕΑΣ/ΕΤΟΣ	1991	2001	2011
ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ	1,91%	1,60%	2,15%
ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ	27,91%	20,64%	17,29%
ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ	70,18%	77,76%	80,56%

Πίνακας 3: Ποσοστιαία μεταβολή ανά τομέα παραγωγής Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥΕ 2011

Μετατρέποντας τις μεταβολές ανά δεκαετία και τομέα παραγωγής σε ποσοστά βλέπουμε πως ο τριτογενής τομέας αυξήθηκε κατά 10% σε 20 χρόνια ενώ αντίστοιχη ήταν η μείωση στον δευτερογενή τομέα. Ο πρωτογενής τομέας είναι πάρα πολύ μικρός στο επίπεδο του 2% (η μικρή αύξηση μεταξύ 2001 και 2011 πρέπει να αποδοθεί στην ενσωμάτωση μη αστικών περιοχών στο νέο Δήμο Πατρέων μετά το 2010). Είναι εμφανής η πτώση στη μεταποίηση και η αύξηση στο εμπόριο, γεγονός που συνάδει επίσης και με την απότομη αύξηση των εισαγωγών σε έτοιμα προϊόντα. Πάντως και συγκριτικά με την υπόλοιπη Ελλάδα ο τριτογενής τομέας στον Δήμο Πατρέων είναι αυξημένος κατά 11%, ενώ ο πρωτογενής είναι αντίστοιχα μειωμένος. Ο δευτερογενής δεν παρουσιάζει διαφορές. Ακόμα και σε σχέση με την ΠΔΕ ο Δήμος Πατρέων έχει μεγάλες διαφορές καθώς ο τριτογενής τομέας στην ΠΔΕ βρίσκεται στο 63% ενώ ο πρωτογενής είναι στο 20,6%, γεγονός που αποδεικνύει το πόσο πολύ στηρίζονται στην ΠΔΕ στον πρωτογενή τομέα σε σχέση με τον Δήμο Πατρέων που είναι μόλις στο 2,1%.

Οι δείκτες ευημερίας των νομών της Δυτικής Ελλάδας μαρτυρούν ότι η Περιφέρεια κατατάσσεται στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των Περιφερειών της χώρας όσον αφορά βασικά οικονομικά μεγέθη όπως το κατά κεφαλή ΑΕΠ και οι αποταμιευτικές καταθέσεις. Στην Περιφέρεια παράγεται μόλις το 4,2% του ΑΕΠ της Ελλάδας, ενώ πάνω από το μισό ΑΕΠ της Περιφέρειας παράγεται στο νομό Αχαΐας.

Η ΠΔΕ έχει ισχυρότερο πλήγμα στο ΑΕΠ έναντι του συνόλου της χώρας με εξαίρεση μόνο το 2010 όπου αν και η χώρα είχε αρνητική μεταβολή, η ΠΔΕ κατάφερε να πιάσει το +4,3%, γεγονός που οφείλεται κυρίως στην ολοκλήρωση του λιμανιού του Δήμου Πατρέων τον Ιούλιο 2011. Αυτό το έργο ανέβασε το ΑΕΠ της ΠΔΕ συγκριτικά με της υπόλοιπης χώρας καθώς ήταν από τις μεγαλύτερες επενδύσεις εκείνης της χρονιάς.

(Σε χιλιάδες € για το έτος 2009)	Μ.Ο. Χώρας	Μέσος Όρος Π.Δ.Ε.	Αχαΐα
ΑΕΠ κατά κεφαλή	20,2	13,9	15,8
Κατά κεφαλή αποταμιευτικές καταθέσεις	12,2	7,1	8,3
Δηλ. Εισόδημα ανά φορολογούμενο	13,7	11,8	13,4
Φόρος εισοδήματος ανά φορολογούμενο	1,22	0,81	1,06

Φυσική αύξηση πληθυσμού / 1000 κατοίκους	0,2	-1	0,9
Μαθητές β' βάθμιας εκπαίδευσης / 1000 κατοίκους	63	65	69
Μαθητές δημοτικού / 1000 κατοίκους	58	58	59
ΑΕΠ	-	4,2%	2,4%
Φορολογούμενοι	-	5,7%	2,7%
Δηλωθέν στην εφορία εισόδημα	-	4,9%	2,6%
Φόρος εισοδήματος	-	3,8%	2,3%
Αποταμιευτικές καταθέσεις	-	3,9%	2%

Πίνακας 4: Οικονομικά στοιχεία ΑΕΠ για την ΠΔΕ, την Αχαΐα και το σύνολο της χώρας 2009

Τα παραπάνω στοιχεία κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης έχουν επιβαρυνθεί εις βάρος της Αχαΐας και ειδικότερα της Πάτρας, σε σχέση με τους μέσους εθνικούς όρους αλλά υπογραμμίζουν επίσης, ακόμα και κατά την περίοδο αναφοράς, ότι ο νομός και η πρωτεύουσα του έχουν βρεθεί σε τροχιά απόκλισης από τον εθνικό μέσο όρο (και πολύ περισσότερο από το μεγάλο κέντρο ανάπτυξης, την Αττική), γεγονός που αναδεικνύει ως προτεραιότητα την προσπάθεια επίτευξης σύγκλισης των δεικτών ευημερίας της περιοχής με τις τιμές μέσου εθνικού όρου.

Η οικονομική δραστηριότητα που αντιστοιχεί και συνεισφέρει στη διαμόρφωση του παραπάνω πίνακα αναλύεται ως εξής (σε Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία):

<b>ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	3,8%
<b>ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	17,9%
<b>ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	78,3%

Πίνακας 5: (Πηγή: [www.enterprisegreece.gov.gr](http://www.enterprisegreece.gov.gr))

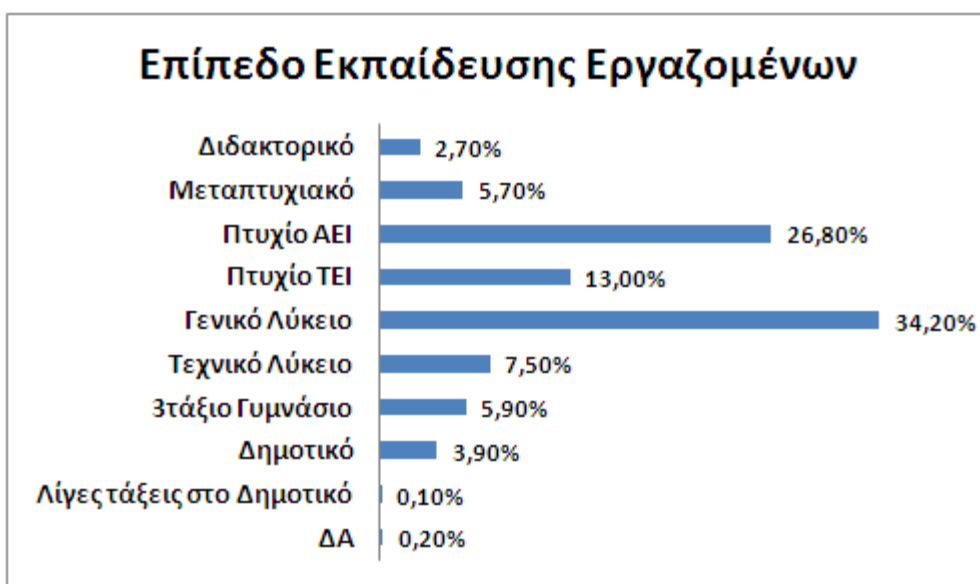
Στην παραπάνω ανάλυση που αφορά το Δήμο Πατρέων για το 2011, αποτυπώνονται ορισμένα βασικά στοιχεία της παραγωγικής και οικονομικής φυσιογνωμίας της περιοχής, όπως η μικρή (σχετικά με άλλους νομούς) συμμετοχή του πρωτογενούς τομέα και οι τάσεις αποβιομηχάνισης που έχουν διαφανεί την τελευταία εικοσαετία, με ωφελημένο τον τριτογενή τομέα ο οποίος κινείται σε επίπεδα πολύ κοντά σε αυτά των ανεπτυγμένων χωρών της Ε.Ε. με βασικό μοχλό τον τουρισμό και όχι για παράδειγμα τις υπηρεσίες υγείας και εκπαίδευσης που συγκεντρώνουν πάνω από το 20% της συνολικής απασχόλησης στις πιο ανεπτυγμένες χώρες.

Οι θέσεις εργασίας σε εμπόριο, ξενοδοχεία, καφενεία και εστιατόρια, στον πολιτισμό και τις δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου, σε έντονη άνοδο κι αυτές, τυπικά αντιπροσωπεύουν περίπου το 25% της απασχόλησης. Όμως, ως έχουμε υπόψη την παρατήρηση ότι η στατιστική κατηγορία του τριτογενούς τομέα, με τα τόσο διαφορετικά αντικείμενα στο εσωτερικό της, πολύ λίγες πληροφορίες παρέχει για τη φύση των επαγγελματιών και των παραγόμενων υπηρεσιών σε κάθε κοινωνία.

### 2.3. Κοινωνικά & Οικονομικά Χαρακτηριστικά του Πληθυσμού (ανεργία και απασχόληση)

Στο Δήμο Πατρέων, με την ύπαρξη Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και την παρουσία τριτογενούς τομέα υψηλών απαιτήσεων, ο τομέας του ανθρώπινου δυναμικού αξίζει ειδικής προσοχής.

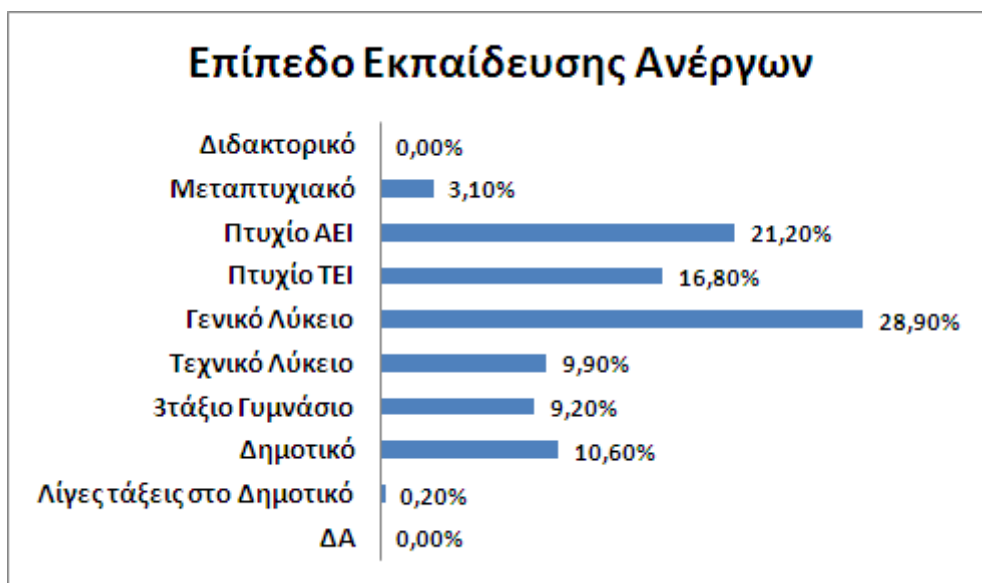
Προσπαθώντας να διαγνώσουμε καλύτερα την υφιστάμενη κατάσταση στο ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου Πατρέων θα μπορούσαμε να δούμε μια συσχέτιση μεταξύ δυνητικά οικονομικά ενεργού πληθυσμού που βρίσκεται αυτή τη στιγμή μέσα στην παραγωγική διαδικασία καθώς και αυτών που βρίσκονται εκτός και του εκπαιδευτικού υπόβαθρου της κάθε κατηγορίας.



Εικόνα 1: Επίπεδο εκπαίδευσης εργαζομένων που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015

Ο παραπάνω πίνακας αφορά το επίπεδο εκπαίδευσης μόνο όσων δήλωσαν πως εργάζονται στο Δήμο Πατρέων. Το μορφωτικό/εκπαιδευτικό επίπεδο όσων δηλώνουν ότι παραμένουν εντός παραγωγικής διαδικασίας είναι υψηλότερο σε σχέση με το μέσο μορφωτικό επίπεδο στο σύνολο του Δήμου Πατρέων.

Ακολουθεί αντίστοιχος πίνακας για το εκπαιδευτικό επίπεδο των ανέργων.



Εικόνα 2: Επίπεδο εκπαίδευσης ανέργων που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015

Είναι προφανές παρατηρώντας τους παραπάνω πίνακες πως το μορφωτικό επίπεδο των ανέργων είναι χαμηλότερο συγκριτικά με αυτό όσων παραμένουν οικονομικά ενεργοί. Είναι χαρακτηριστικό ότι όσοι έχουν πτυχίο ή μεταπτυχιακό τίτλο ή διδακτορική διατριβή είναι πολύ πιο πιθανό να παραμείνουν ενεργοί εντός της αγοράς εργασίας παρά όσοι έχουν πολύ χαμηλά εκπαιδευτικά εφόδια.

Θα πρέπει όμως να επισημανθεί ότι σε μία ορισμένη «περιοχή» της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (απόφοιτοι ΤΕΙ) η τάση αυτή φαίνεται να αντιστρέφεται ενώ η διάρθρωση της αγοράς εργασίας φαίνεται πως ευνοεί και τους αποφοίτους Γενικού/Τεχνικού Λυκείου (σημαντικό ποσοστό αυτοαπασχολούμενων).

Μπορούμε να ρίξουμε μια πιο προσεκτική ματιά στις μορφές απασχόλησης και να τα συνδυάσουμε με το επίπεδο εκπαίδευσης και την εργασιακή σχέση.

	Σύμβαση Αορίστου/Μόνιμος Ιδιοκτήτης	Σύμβαση Ορισμένου	Σύμβαση Έργου	Εποχιακή/Ευκαιριακή/Προσωρινή	Μερική Απασχόληση	Με το κομμάτι /ώρα /μέρα
<b>Εργοδότης</b>	5 %	0 %	11,8 %	0 %	0 %	3,1 %
<b>Αυτοαπασχολούμενος</b>	24,9 %	9,6 %	64,7 %	22,2 %	0 %	64,1 %
<b>Μισθωτός Δημοσίου</b>	29,8 %	18,1 %	0 %	0 %	5 %	0 %
<b>Μισθωτός Ιδιωτικού</b>	38,4 %	62,7 %	11,8 %	17,8 %	37,5 %	3,1 %
<b>Ημερομίσθιος</b>	1,9 %	9,6 %	11,8 %	60 %	52,5 %	26,6 %
<b>Αγρότης</b>	0,8 %	0 %	0 %	0 %	5 %	3,1 %

Πίνακας 6: Συσχετίσεις μεταξύ της θέσης στο επάγγελμα και της εργασιακής σχέσης στους εργαζομένους που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015

Οι αυτοαπασχολούμενοι δουλεύουν κυρίως με συμβάσεις έργου ή με το κομμάτι/ώρα/μέρα δείχνοντας ότι δεν έχουν σταθερή σχέση ή εισόδημα. Οι περισσότεροι των εργαζομένων με συμβάσεις αορίστου και ορισμένου χρόνου είναι στον Ιδιωτικό και Δημόσιο τομέα. Ακόμα οι εργοδότες σε ποσοστό 12% δουλεύουν με σύμβαση έργου χωρίς να έχουν και αυτοί σταθερό αντικείμενο.

	Διδακτορικό	Μεταπτυχιακό	Πτυχίο ΑΕΙ	Πτυχίο ΤΕΙ	Γενικό Λύκειο	Τεχνικό Λύκειο	3τάξιο Γυμνάσιο	Δημοτικό	Λίγες Τάξεις Δημοτικού
Εργοδότης	0 %	6,3 %	3,7 %	3,6 %	4,5 %	6 %	6 %	16,7 %	0 %
Αυτοαπασχολούμενος	42,1 %	25 %	25,3 %	22,6 %	23,4 %	31 %	26,5 %	24,1 %	0 %
Μισθωτός Δημοσίου	31,6 %	31,3 %	35,7 %	17,9 %	20,2 %	16 %	26,5 %	7,4 %	100 %
Μισθωτός Ιδιωτικού	26,3 %	27,5 %	29,5 %	44 %	45,6 %	31 %	31,3 %	42,6 %	0 %
Ημερομίσθιος	0 %	10 %	4,5 %	10,7 %	5,4 %	16 %	7,2 %	5,6 %	0 %
Αγρότης	0 %	0 %	0,3 %	1,2 %	0,7 %	0 %	2,7 %	3,7 %	0 %

Πίνακας 7: Συσχετίσεις μεταξύ της θέσης στο επάγγελμα και του επιπέδου εκπαίδευσης στους εργαζομένους που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015

Δεν παρατηρούνται ιδιαίτερες σχέσεις μεταξύ των ποσοστών, εδώ όμως σίγουρα προκαλεί αρνητική εντύπωση το γεγονός πως 1 στους 10 αποφοίτους ΤΕΙ είναι ημερομίσθιος όπως το ίδιο ισχύει και για 1 στους 10 κατόχους μεταπτυχιακού τίτλου. Αυτό ίσως δείχνει την δυσκολία εύρεσης εργασίας στο Δήμο Πατρέων που αναγκάζει νέους με υψηλό επίπεδο μόρφωσης να κάνουν ότι δουλειά μπορούν για επιβίωση.

	Διδακτορικό	Μεταπτυχιακό	Πτυχίο ΑΕΙ	Πτυχίο ΤΕΙ	Γενικό Λύκειο	Τεχνικό Λύκειο	3τάξιο Γυμνάσιο	Δημοτικό	Λίγες Τάξεις Δημοτικού
Σύμβαση Αορίστου	63,2 %	70,1 %	79,2 %	77,7 %	88,9 %	69,9 %	74,1 %	74,1 %	100 %
Σύμβαση Ορισμένου	26,3 %	1,3 %	9,8 %	5,4 %	2,1 %	4,9 %	8,6 %	0 %	0 %
Σύμβαση Έργου	5,3 %	7,8 %	0,6 %	0 %	0,5 %	1 %	2,5 %	3,7 %	0 %
Εποχιακή/ Ευκαιριακή	0 %	1,3 %	2,7 %	2,4 %	3,3 %	7,8 %	2,5 %	7,4 %	0 %
Μερική Απασχόληση	0 %	2,6 %	3,6 %	7,2 %	1,2 %	4,9 %	2,5 %	3,7 %	0 %
Με το κομμάτι/ ώρα/ μέρα	0 %	5,2 %	3,6 %	0 %	3,9 %	11,7 %	4,9 %	11,1 %	0 %

Πίνακας 8: Συσχετίσεις μεταξύ της εργασιακής σχέσης και του επιπέδου εκπαίδευσης στους εργαζομένους που κατοικούν εντός των ορίων του Δήμου Πατρέων 2015



Στον παραπάνω πίνακα προκαλεί αρνητική εντύπωση πως 1 στους 4 κατόχους Διδακτορικού τίτλου εργάζεται με σύμβαση ορισμένου χρόνου και πως 7% των αποφοίτων ΤΕΙ είναι στην μερική απασχόληση (το υψηλότερο από όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης). Ίσως οφείλεται στο γεγονός πως ένας κάτοχος Διδακτορικού θεωρείται ακριβός υπάλληλος και πως ένας απόφοιτος ΤΕΙ έχει επαφή με αντικείμενα που δικαιολογούν την μερική απασχόληση πχ τουριστικά.

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΠΔΕ 2012	ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ 2012	ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ 2015
<b>Απασχολούμενοι</b>	38,2%	32,2%	30,4%
<b>Άνεργοι</b>	12,5%	8,9%	12,9%
<b>Μη Οικονομικά Ενεργός Πληθυσμός</b>	49,3%	58,9%	56,7%

Πίνακας 9: Βασικά μεγέθη απασχόλησης – ΕΣΥΕ 2012 / πρωτογενής έρευνα στο Δήμο Πατρέων 2015

Περιοχή	ΠΔΕ 2012	Δήμος Πατρέων 2012	Δήμος Πατρέων 2015
<b>Απασχολούμενοι</b>	75,3%	78,3%	70,3%
<b>Άνεργοι</b>	24,7%	21,7%	29,7%

Πίνακας 10: Βασικά μεγέθη απασχόλησης επί των οικονομικά ενεργών πολιτών – ΕΣΥΕ 2012 / πρωτογενής έρευνα στο Δήμο Πατρέων 2015

Ενδιαφέρον παρουσιάζει ο παραπάνω πίνακας των βασικών μεγεθών της διάρθρωσης της ένταξης του πληθυσμού στην οικονομική/παραγωγική διαδικασία καθώς το 2012 ο Δήμος Πατρέων είχε χαμηλότερο ποσοστό απασχολούμενων και ανέργων αλλά υψηλότερες τιμές ποσοστών στο μη οικονομικά ενεργό πληθυσμό. Οι αυξημένες τιμές του μη οικονομικά ενεργού πληθυσμού του Δήμου Πατρέων σε σχέση με την ΠΔΕ φαίνεται ότι διαμορφώνονται από το μεγαλύτερο φοιτητικό/σπουδαστικό πληθυσμό της Πάτρας σε σχέση με άλλες περιοχές της ΠΔΕ και την ύπαρξη επαγγελματικών κατηγοριών που μπορούσαν να στοιχειοθετήσουν φυγή προς τη σύνταξη (φαινόμενο που εντάθηκε μετά το 2011). Αντίστοιχη είναι η εικόνα στην έρευνα το 2015 με μείωση στους απασχολούμενους και στο μη οικονομικά ενεργό πληθυσμό αλλά και αύξηση στο ποσοστό των ανέργων περίπου 4%. Στον 2<sup>ο</sup> πίνακα είναι ακριβώς οι ίδιες μεταβλητές απλώς τα ποσοστά έχουν μετατραπεί επί του οικονομικά ενεργού πληθυσμού όπου και υπολογίζεται κανονικά το ποσοστό ανεργίας.

Θα ήταν χρήσιμο να προσθέσουμε ότι το υψηλότερα εκπαιδευμένο επιχειρηματικό δυναμικό το βρίσκουμε στο νομό Αχαΐας με ένα ποσοστό περίπου 30% αποφοίτων πανεπιστημίου και συγχρόνως μόνο 12% των επιχειρηματιών έχουν την βασική εκπαίδευση (αθροιστικά, δημοτικό και γυμνάσιο). Η πηγή αυτής της θετικής διαφοροποίησης θα πρέπει μάλλον να εντοπιστεί στην ύπαρξη και μακρόχρονη λειτουργία του Πανεπιστημίου Πατρών, το οποίο παράγει εκπαιδευμένο δυναμικό υψηλής ποιότητας που προέρχεται από την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδας ή,

που μετά το τέλος των σπουδών του, παραμένει στην περιοχή και ξεκινά την δική του επιχείρηση. Είναι σημαντικό επίσης να σημειώσουμε ότι η ύπαρξη του Πανεπιστημίου Πατρών έχει και ευρύτερες επιπτώσεις στην ύπαρξη και εύρεση από τις επιχειρήσεις ανθρώπινου δυναμικού για την στελέχωση της επιχείρησης.

Τέλος είναι σημαντικό να σημειώσουμε πως 1 στους 3 συνταξιούχους αυτή τη στιγμή στο Δήμο Πατρέων είναι απόφοιτος Δημοτικού και επίσης ότι το 5,4% τελείωσε λίγες τάξεις στο Δημοτικό, άρα πρόκειται για ανθρώπους με κατά τεκμήριο χαμηλή ειδίκευση που διαβιούν από σύνταξη- που συνήθως αντιστοιχεί σε πολύ χαμηλά μηνιαία εισοδήματα.

Μία επισκόπηση των δημοσιευμένων αγγελιών προσφοράς εργασίας στον έντυπο (εθνικό και τοπικό) και ηλεκτρονικό τύπο, επικεντρωμένη στο Δήμο Πατρέων, δείχνει ότι σε μηνιαία βάση προσφέρονται (ή τουλάχιστον δημοσιεύονται ότι προσφέρονται) περίπου 60 θέσεις εργασίας, στη συντριπτική τους πλειοψηφία στον τομέα υπηρεσιών (πωλητές, οδηγοί, ιατρικοί επισκέπτες, μηχανικοί πληροφορικής, στελέχη marketing, προσωπικό φύλαξης παιδιών, διοικητικά στελέχη κλπ) με λίγες εξαιρέσεις ειδικοτήτων πιο κοντά στην άμεση παραγωγή αγαθών (γεωπόνος, χειριστής μηχανημάτων κα).

Η πλειοψηφία της προσφοράς εργασίας (93%) προέρχεται από τον ιδιωτικό τομέα ενώ από το δημόσιο τομέα καταγράφηκαν ελάχιστες και αυτές από ειδικές «περιοχές» του δημοσίου (Πανεπιστήμιο Πατρών, Αναπτυξιακή Εταιρία).

#### **2.4. Δομικά Στοιχεία Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας**

Στο Επιμελητήριο Πάτρας από το 2010 μέχρι το τέλος του 2014 έχουν διαγραφεί 12.605 επιχειρήσεις και έχουν εγγραφεί 7.699.

Για το 2015 οι εγγραφές στο Επιμελητήριο αφορούν 195 στο εμπόριο, 60 στη μεταποίηση και 378 στις υπηρεσίες, ενώ οι διαγραφές αφορούν 301 στο εμπόριο, 129 στη μεταποίηση και 358 στις υπηρεσίες. Συνολικά υπήρξαν 633 εγγραφές και 788 διαγραφές.

Αυτό σημαίνει ότι οι διαγραφές είναι αυξημένες κατά 30% στα χρόνια της κρίσης (την τελευταία εξαετία). Σήμερα, στο Επιμελητήριο προσμετρούνται 21.108 μέλη, γεγονός που σημαίνει πως φαίνεται να έχει χάσει σε συμμετοχή πάνω από 20% του συνόλου των εγγεγραμμένων επιχειρήσεων από την αρχή του 2010.

Στην Πάτρα στο διάστημα Σεπτέμβριος 2013 - Σεπτέμβριος 2014, η αναλογία των κλειστών προς τις ανοιχτές επιχειρήσεις στο κέντρο της Πάτρας, κινήθηκε πτωτικά το πρώτο εξάμηνο (από 24,1% τον Σεπτέμβριο σε 22,1% το Μάρτιο) ενώ στην τελευταία καταγραφή επανέρχεται στο επίπεδο του προηγούμενου Σεπτεμβρίου και φτάνει στο 24,2%.

Η περίπτωση της Πάτρας έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον καθώς παρουσιάζει και σχετικά σταθερά πρότυπα χωρικής κατανομής των κλειστών επιχειρήσεων που φαίνεται ότι συγκεντρώνονται στο περίγραμμα του εμπορικού κέντρου. Ο αριθμός των 'λουκέτων' στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας το 2014, παρουσίασε μια σταθεροποίηση, ωστόσο παραμένει σε υψηλά επίπεδα (24,2%). Σε απόλυτους αριθμούς, μετρήθηκαν 384 κλειστές εμπορικές επιχειρήσεις σε σύνολο 1.586 επιχειρήσεων/επαγγελματικών στεγών, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Καραϊσκάκη,

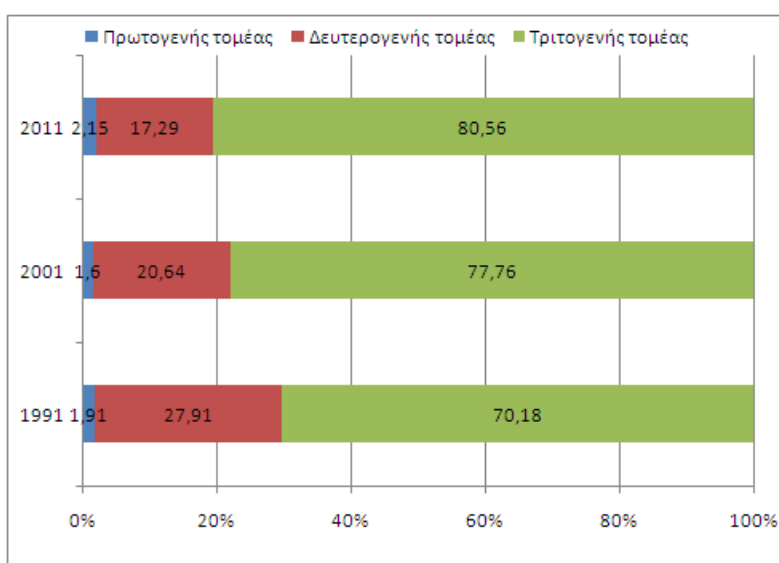
Αράτου, Όθωνος-Αμαλίας και Γούναρη. Η οικονομική κρίση έχει πλήξει περισσότερο την περίμετρο, ενώ η εμπορική δραστηριότητα τείνει να συγκεντρώνεται περισσότερο στις οδούς Ρήγα Φεραίου, Μαιζώνος και Κορίνθου.

Η οδός Καραϊσκάκη παρουσιάζει εικόνα εμπορικού «νεκροταφείου» καθώς σε σύνολο 131 επιχειρήσεων οι 83 ήταν κλειστές (63,4%). Στην οδό Αράτου από τις 52 επιχειρήσεις, οι 30 ήταν κλειστές (57,7%), στην οδό Γούναρη από τις 66 επιχειρήσεις, οι 32 είχανβάλει λουκέτο (48,5%) και στην οδό Βότση από τις 67 επιχειρήσεις, οι 32 ήταν κλειστές (47,8%).

Στο αντίθετο άκρο, οι δρόμοι με τα λιγότερα λουκέτα, δείχνουν και πού επικεντρώνεται πλέον η εμπορική δραστηριότητα με πρώτη τη Ρήγα Φεραίου, όπου σε 147 επιχειρήσεις βρέθηκαν μόλις 14 κλειστές (9,5%), η Κολοκοτρώνη με 62 λειτουργούσες και 6 κλειστές επιχειρήσεις (9,7%), η Μαιζώνος με 124 ανοικτές και 13 κλειστές επιχειρήσεις (10,5%) και η Κορίνθου με 169 λειτουργούσες και 20 κλειστές επιχειρήσεις (11,8%). Η ένδυση-υπόδηση είναι ο επικρατέστερος εμπορικός κλάδος στο κέντρο της Πάτρας με 27%. Ωστόσο, η μελέτη δείχνει μια σαφή στροφή προς τον κλάδο εστίασης και αναψυχής με την μετατροπή της Ρήγα Φεραίου σε μεγάλη «πιάτσα» (Έρευνα ΕΣΣΕ). Η συγκεκριμένη στροφή προς επιχειρήσεις εστίασης και διασκέδασης αν και φαίνεται ως ευκαιριακή, προσφέρει τη δυνατότητα για άμεση δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και μάλιστα στις ηλικιακές κατηγορίες 18-24 που παρουσιάζουν την μεγαλύτερη ανεργία (50%+).

## 2.5. Τομείς με Ιδιαίτερο Δυναμισμό

Σε επίπεδο του Δήμου Πατρέων και με βάση δευτερογενή στοιχεία απογραφών της ΕΣΥΕ το διάστημα 1991-2011, ο τριτογενής τομέας είναι αυτός που διαχρονικά συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό απασχολούμενων, με το δευτερογενή να ακολουθεί με σημαντική διαφορά και τον τριτογενή να παρουσιάζει πολύ χαμηλά ποσοστά απασχολούμενων. Μάλιστα, φαίνεται πως ο τριτογενής τομέας παρουσιάζει αυξητική πορεία από το 1991 έως και το 2011, σε αντίθεση με τον δευτερογενή και πρωτογενή τομέα που εμφανίζουν καθοδικές τάσεις.



Εικόνα 3: Ποσοστιαία μεταβολή/απασχολούμενοι ανά τομέα παραγωγής Δήμου Πατρέων – Πηγή: ΕΣΥΕ 2011

Ο πρωτογενής τομέας συμβάλλει ουσιαστικά στην οικονομία περιοχών με συγκριτικό πλεονέκτημα στη γεωργία – και ελάχιστη είναι η συμβολή του στις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης και της Πάτρας.

Παραδείγματα προϊόντων της περιοχής στον τομέα της φυτικής παραγωγής είναι:

- Επιτραπέζιες ελιές και ελαιόλαδο (από τα σημαντικότερα προϊόντα όλης της περιφέρειας)
- Επιτραπέζια και οινοποιήσιμα σταφύλια (το ποσοστό παραγωγής στην Αχαΐα συγκεντρώνει το 62% της Περιφέρειας συνολικά)

Επίσης και ο δευτερογενής τομέας φαίνεται να συμβάλλει πιο πολύ οικονομικά σε ένα τμήμα δήμων γύρω από την Πάτρα (Αιγιαλεία, Ερύμανθος, Δυτ. Αχαΐα, Ανδραβίδα). Ειδικότερα, ο κύριος πόλος βιομηχανικής συγκέντρωσης της περιφέρειας είναι η ευρύτερη περιοχή της Πάτρας, έχοντας την προοπτική, κάτω από προϋποθέσεις, να χαρακτηριστεί ως δυναμική ζώνη. Στην ευρύτερη αυτή περιοχή βρίσκονται οι σημαντικότερες εγκαταστάσεις του δευτερογενή τομέα και λειτουργούν δύο ενεργές θεσμοθετημένες οργανωμένες περιοχές του δευτερογενή τομέα σε επίπεδο περιφέρειας, η ΒΙΠΕ και το Βιοτεχνικό Πάρκο Πατρών.

Παραδείγματα προϊόντων της περιοχής στον κλάδο της μεταποίησης είναι:

- Προϊόντα αμπελουργικού τομέα (κρασί)
- Σταφίδα
- Επιτραπέζια ελιά

Ο τριτογενής τομέας είναι αυτός που υπερέχει στην Πάτρα και πιο συγκεκριμένα οι υπηρεσίες οι οποίες υπερτερούν στις ευρύτερες περιοχές των αστικών κέντρων της Περιφέρειας με πρώτο τον δήμο Πατρέων.

Στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας, η Πάτρα διαθέτει σημαντικά πλεονεκτήματα όπως:

- Το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο
- Το Ανώτατο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πατρών
- Το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών (ΕΠΠ) που στεγάζει έναν αριθμό από νέες και δυναμικές επιχειρήσεις
- Το Ινστιτούτο Τεχνολογίας Υπολογιστών (ITYE) ως ερευνητικός και τεχνολογικός φορέας με σκοπό την έρευνα και την αποτελεσματική αξιοποίηση των Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών (Τ.Π.Ε.).
- Το Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής (ΙΤΕ/ΙΕΧΜΗ) που προωθεί επιστημονικές γνώσεις υψηλής ποιότητας στους τομείς των επιστημών χημικής μηχανικής

Ίσως τα σημαντικότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής της Πάτρας είναι **ο πλούτος της στο ανθρώπινο δυναμικό της και επίσης οι διεθνούς και εθνικής σημασίας φυσικοί και πολιτιστικοί – αρχαιολογικοί χώροι**, οι περισσότεροι εκ των οποίων δεν έχουν επαρκώς αξιοποιηθεί ως ελκυστικοί προορισμοί ήπιων, εναλλακτικών μορφών τουρισμού (οικολογικός, ιαματικός, συνεδριακός, θρησκευτικός, αλιευτικός κ.α). Η υψηλή ποιότητα και σημασία των πόρων αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα για την ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή. Σε αυτό πρέπει να προστεθεί η ύπαρξη λιμανιού στην Πάτρα και η σύνδεση με την γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.

Συμπερασματικά, φαίνεται πως αν και στην περιοχή της Πάτρας υπάρχουν δυνατότητες για ανάπτυξη δυναμικών προϊόντων και ειδικεύσεων σε τομείς όπως η έρευνα και η τεχνολογία, αυτές δεν έχουν αξιοποιηθεί στο έπακρο.

### 3. Παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και αναγνώριση κύριων αναγκών

#### 3.1. Ταυτότητα της περιοχής παρέμβασης

Η περιοχή παρέμβασης αφορά σε τέσσερις (4) κύριες ζώνες όπως απεικονίζονται στον παρακάτω χάρτη. Η ανάλυση των χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης περιγράφεται στην επόμενη ενότητα. Οι τέσσερις (4) ζώνες είναι οι εξής:

Ζώνες Περιοχής Παρέμβασης	Πληθυσμός Ζώνης (πρόβλεψη ΓΠΣ 2021)	Εμβαδόν Ζώνης (στρ.)
<b>Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας</b>	9.939	946
<b>Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς</b>	-	338
<b>Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλείκων</b>	4.600	272
<b>Ζώνη 4: Παραλιακή Ζώνη</b>	-	-

Πίνακας 11: Ζώνες Περιοχής Παρέμβασης

Σημειώνεται ότι στην Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς δεν καταγράφεται μόνιμος πληθυσμός, γιατί δεν κατοικείται και σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων (ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) αποτελεί Περιοχή Ειδικής Προστασίας (ΠΕΠ5 – Περιοχή Προστασίας Έλους Αγυιάς).



Στον παρακάτω Πίνακα απεικονίζονται οι κατηγορίες της περιοχής παρέμβασης.

A/A	Κατηγορία Περιοχής	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Ζώνη 3	Ζώνη 4
1	Περιοχές με ιδιαίτερα οξυμένα οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα στα οποία έχει συμβάλλει η οικονομική κρίση.				
2	Περιοχές αυξημένης ανεργίας, χαμηλού εισοδήματος των κατοίκων, αστικής φτώχειας.				
3	Περιοχές υποβαθμισμένου φυσικού και δομημένου περιβάλλον, αλλαγών χρήσεων γης, αστικής διάχυσης.				
4	Περιοχές αστικής ή βιομηχανικής ρύπανσης, προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.				
5	Περιοχές περιβαλλοντικής υποβάθμισης, έλλειψης ή υποβάθμισης πρασίνου και ελεύθερων χώρων για τους πολίτες (κοινόχρηστοι και κοινωφελείς).				
6	Περιοχές όπου παρατηρούνται ελλείψεις βασικών υποδομών καθώς και υποδομών/ υπηρεσιών που διευκολύνουν την κινητικότητα και την ένταξη στις λειτουργίες της περιοχής των ατόμων με ειδικές ανάγκες.				
7	Περιοχές αποβιομηχάνισης, εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών/ βιοτεχνικών ζωνών στο κέντρο ή στις παρυφές των πόλεων, εξαφάνισης παραγωγικών τομέων και δραστηριοτήτων ή που φιλοξενούν φθίνουσες οικονομικές δραστηριότητες.				
8	Περιοχές όπου παρατηρούνται ελλείψεις κοινωνικών υποδομών καθώς και δομών/ υπηρεσιών,				



	περιοχές συγκέντρωσης μειονεκτικών κοινωνικών ομάδων και φαινομένων κοινωνικού αποκλεισμού.				
9	Περιοχές ιδιαίτερου πολιτισμικού χαρακτήρα.				
10	Περιοχές που χαρακτηρίζονται από προβλήματα οργανικής σύνδεσης, προσβασιμότητας και εξυπηρέτησης των παραγωγικών δραστηριοτήτων και του τοπικού πληθυσμού, του περιαστικού ή ευρύτερου αγροτικού χώρου.				

Πίνακας 12: Κατηγορία Περιοχής Παρέμβασης

### 3.2. Ανάλυση των χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης

Στην ενότητα αυτή αναλύονται τα χαρακτηριστικά των τεσσάρων (4) ζωνών της περιοχής παρέμβασης.

#### 3.2.1. Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας



Αποτελεί τμήμα του ιστορικού Κέντρου της πόλης των Πατρών, το οποίο έχει θεσμοθετηθεί με το ΦΕΚ 499/Δ/ 16-5-1996.

Σε αυτήν την ζώνη προβάλλονται, πλέον της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της πόλης και άλλα λοιπά χαρακτηριστικά της όπως η δυναμική εμπορική παρουσία του παρελθόντος, η πολυεθνικότητα του χώρου – αφού η Πάτρα στο παρελθόν αποτελούσε σταυροδρόμι ανθρώπων διαφόρων εθνικοτήτων και πολιτικών τάσεων του ευρύτερου Ευρωπαϊκού χώρου – και η συνύπαρξη της νεότερης πόλης με μεμονωμένα μνημεία και μνημειακούς χώρους που καθιστούν την εικόνα της ιστορικότητας Πάτρας παρούσα ανά τους αιώνες.

Η Ζώνη 1 εφάπτεται με την περιοχή του «Βλατερού», στο οποίο εκτελέστηκαν έργα ανάπλασης στα πλαίσια του προηγούμενου χρηματοδοτικού προγράμματος ΕΣΠΑ και μέσω της οδού Κανακάρη (έργο ομοίως χρηματοδοτούμενο από το ΕΣΠΑ) συνδέεται με την περιοχή της «Γούβας» που επίσης συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω έργο «Ανάπλαση Κοινοχρήστων χώρων περιοχών Βλατερού - Δασυλλίου- Καβουκάκι - Γούβα».

Για την Ζώνη 1 προβλέπονται έργα για την ολοκληρωμένη αστική ανάπλαση της, που αφορούν στην βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής, την ανάδειξη και προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, στη βελτίωση της μετακίνησης και της εικόνας της πόλης, στην ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής, στην οικονομική ανάπτυξη και βιωσιμότητα αλλά και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Βασικός στόχος είναι να έλθει ο κάτοικος της πόλης και ο επισκέπτης της σε επαφή με την πολιτιστική κληρονομιά και να δημιουργήσει μια όσο το δυνατόν πληρέστερη γνώση της πόλης. Παράλληλα, να λειτουργήσει σαν πόλος έλξης, με παράγωγο αποτέλεσμα την αύξηση της πρωτογενούς ζήτησης για προϊόντα και υπηρεσίες και την ενίσχυση του δικτύου των εμπορικών λειτουργιών του κέντρου της πόλης, ώστε οι διελεύσεις μέσα από τη ζώνη 1 να προκύπτουν ως συνέπεια της γενικότερης χρήσης και διακίνησης στο ευρύτερο κέντρο της πόλης για την κάλυψη και αυτών των καθημερινών αναγκών.

#### **ΠΕΡΙΟΧΗ 1 (ΑΝΩ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ)**

Είναι η ευρύτερη περιοχή του Κάστρου της Πόλης που οριοθετείται από τις οδούς Αγίου Γεωργίου, Γερμανού, Παπαδιαμαντοπούλου και Φρουρίου.



Εκτός του Κάστρου περιλαμβάνονται σε αυτήν τα σημαντικότερα κτίσματα της πρόσφατης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, που αναδεικνύουν την οικονομική και πολιτιστική ακμή της πόλης και μοναδικά μνημεία όπως :

- **Το Αρχαίο Ωδείο**, που ήταν ένα από τα λαμπρότερα οικοδομήματα της ελληνιστικής Πάτρας και το καλύτερα διακοσμημένο Ωδείο μετά του Ηρώδη του Αττικού στην Αθήνα. Βρίσκεται στην καρδιά της αρχαίας πόλης στην αγορά και συνδέεται με το υπό εκσκαφή ρωμαϊκό στάδιο μέσω της τριγωνικής πλατείας Αγίου Γεωργίου.



Αρχαίο Ωδείο Πάτρας

Ανακαλύφθηκε το 1889 τυχαία μια και ήταν σκεπασμένο από χώμα. Παρά ταύτα τόσο ο **Pouquevil** όσο και ο **Dodwell** αναφέρουν ότι ήταν ορατό από πολλά σημεία. Το 1959 με πρωτοβουλία του Πατρινού Αρχιτέκτονα Ι. Βασιλείου αναστηλώθηκε και επιμαρμαρώθηκε. Έκτοτε χρησιμοποιείται για πολιτιστικές εκδηλώσεις και αποτελεί το κέντρο των πολιτιστικών δραστηριοτήτων της πόλης.

- **Το Ρωμαϊκό Στάδιο**, που βρίσκεται μεσημβρινώς του Ωδείου, στο πρानές μεταξύ πάνω και κάτω πόλεως. Πρώτη μαρτυρία του οικοδομήματος έχουμε από τον Πausanias στα Αchaicá. Στους νεότερους χρόνους ο Pouquevil περιγράφει στο σημείο αυτό ένα κτίριο "ημιπεριφερειακό και κοίλο".



Ρωμαϊκό Στάδιο



Η αποκάλυψη του έγινε με την απαλλοτρίωση πολλών οικοπέδων. Η περιοχή στο αρχικό Σχέδιο Βούλγαρη είχε εξαιρεθεί των ορίων του Πολεοδομικού Σχεδίου. Με την επέκταση όμως του 1882 ο χώρος εντάσσεται στο Σχέδιο Πόλης και οικοπεδοποιείται. Οι απαλλοτριωμένοι χώροι σε συνδυασμό με τις σκάλες Γιογκαράκη Πατρέως και Γεροκωστοπούλου συνιστούν ήδη ένα σημαντικό αισθητικό σημείο για την πόλη. Έχει ολοκληρωθεί η ανασκαφή του Σταδίου και στόχος είναι η συνένωση του περιβάλλοντος χώρου και η οπτική σύνδεση με το Ρωμαϊκό Ωδείο, ως ενιαίου αρχαιολογικού συνόλου.

- **Ο Ναός του Παντοκράτορα**, που είναι κτισμένος στη θέση του ναού του Διός στην αρχαιότητα όπου και η αγορά της αρχαίας Πάτρας. Οι Τούρκοι μετέτρεψαν τον ναό σε τζαμί. Ο ναός είναι τρίκλιτος βασιλική μετά τρούλων ενώ η έμπροσθεν αυτού πλατεία Παντοκράτορος ολοκληρώνει τον χώρο και διασώζεται έτσι ένας επιπλέον χώρος διαχρονικής σημασίας για την πόλη.



Ι.Ν. Παντοκράτορος

- **Το Παλιό Δημοτικό Νοσοκομείο**, που είναι έργο του Χάνσεν. Οι ιστορικές πηγές αναφέρουν ότι το 1851 επιβλήθηκε ειδικός φόρος στα εισαγόμενα είδη για την ανέγερση Δημοτικού Νοσοκομείου, επί Δημάρχου Ιωάννη Δ. Αντωνόπουλου. Το Παλιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών εγκαινιάστηκε από τον βασιλιά Όθωνα στις 15 Οκτωβρίου 1857. Εκείνη την εποχή η Πάτρα ήταν μια σημαντική πόλη 12.000 περίπου κατοίκων και είχε μεγάλη ανάγκη από ένα νοσοκομείο. Χρειάστηκαν 15 χρόνια για να φτιαχτεί το πρώτο κτίσμα, που είχε χωρητικότητα 10 κρεβατιών. Το κτίσμα αυτό στοίχισε 137.000 δραχμές, ποσό τεράστιο για την εποχή. Τελικά λειτούργησε για πρώτη φορά την Πρωτοχρονιά του 1872 και παρέμεινε σε λειτουργία έως το 1973.



Παλιό Δημοτικό Νοσοκομείο





Η ταμπέλα της πόρτας από την πλευρά του κάστρου

Στην ίδια ως άνω περιοχή ευρίσκεται πληθώρα **αξιόλογων διατηρητέων κτιρίων**, όπως ενδεικτικά φαίνονται στις παρακάτω φωτογραφίες.



## ΠΕΡΙΟΧΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ)

Το κεντρικότερο κομμάτι της πόλης της Πάτρας η **Κάτω Πόλη** όπως απεικονίζονταν στο πρώτο πολεοδομικό σχέδιο της πόλης, του Σ. Βούλγαρη, αποτελεί την «καρδιά» της σημερινής πόλης με την κεντρική πλατεία την «**Πλατεία Γεωργίου Α**», το θέατρο «**Απόλλων**», τον **πεζόδρομο της Γεροκωστοπούλου** που ενώνει την κάτω πόλη (λιμάνι) με την άνω πόλη (κάστρο), την κεντρική **οδό Αγίου Νικολάου** με τις ομώνυμες σκάλες, και τον κεντρικό μόλο της **Αγ. Νικολάου**.

Η Πάτρα ανέκαθεν ήταν μια δυναμική εμπορική πόλη, με διεθνές λιμάνι που ήταν το σταυροδρόμι ανθρώπων διαφόρων εθνικοτήτων και άρα διαφόρων πολιτιστικών τάσεων του ευρύτερου ευρωπαϊκού χώρου. Αυτό αποτυπώνεται στο χώρο με παραδείγματα διαφόρων αρχιτεκτονικών τάσεων που συναντάμε όπως, κτίρια παραδοσιακής αρχιτεκτονικής, νεοκλασικά κτίρια, κτίρια μπαρόκ, κτίρια του εκλεκτικισμού, της Art Deco, κτίρια της μοντέρνας αρχιτεκτονικής (σχολή Le Corbusier), κτίρια πολυκατοικιών μέχρι το Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, κτίρια του μεσοπολέμου. Τέλος και κτίρια της σύγχρονης και μεταμοντέρνας αρχιτεκτονικής.

Η ποικιλομορφία των μεμονωμένων κτιρίων επεκτείνεται σε όλο το Ιστορικό Κέντρο. Αλλά αυτό που μπορούμε να σημειώσουμε για την κάτω πόλη, παρά τη συνύπαρξη των διαφορετικών αρχιτεκτονικών τάσεων, είναι ότι σφραγίζεται από τα χαρακτηριστικά της νεοκλασικής-αναγεννησιακής πόλης. Έτσι στο Ιστορικό Κέντρο βρίσκεται μεγάλος αριθμός νεότερων μνημείων, κηρυγμένα κτίσματα από το ΥΠ.ΠΟ. και το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ.

Σήμερα το Ιστορικό Κέντρο αποτελεί το **κέντρο υπηρεσιών της πόλης** (υπηρεσίες υπερτοπικής εμβέλειας-καταστήματα οργανισμών-τράπεζες κλπ.).

Περιέχει επίσης τα περισσότερα καταστήματα **εξυπηρέτησης ψυχαγωγίας και εστίασης** καθώς και σχεδόν ολόκληρη την **Αγορά** των εμπορικών καταστημάτων (ένδυσης-υπόδησης κλπ.).

Ακόμα εδώ βρίσκονται οι κύριες συγκεντρώσεις της **πολιτιστικής υποδομής** περί την κεντρική πλατεία Γεωργίου Α΄ και κατά μήκος και εκατέρωθεν των βασικών οδών της ζώνης.

Όσο αφορά το λιμάνι, η Πάτρα είναι η μοναδική παραλιακή πόλη που έχει αποκλειστεί από τη θάλασσα. Παλιότερα ο μόλος έμοιαζε ως φυσική συνέχεια προς τη θάλασσα της κεντρικής οδού Αγ. Νικολάου και κατέληγε σε εξέδρα με το φάρο. Τώρα ο μόλος της Αγ. Νικολάου είναι βραχύτερος και πλατύτερος για να χρησιμεύει ως αποβάθρα και εντάχθηκε στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ο δε παλιός φάρος κατεδαφίστηκε, αν και αποτελούσε σήμα-κατατεθέν για την πόλη.

Τα πιο χαρακτηριστικά **κτίρια - μνημεία, τοπόσημα** που ανήκουν στην ζώνη 2 καθώς και **κτίρια διατηρητέα με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον** στα οποία στεγάζονται πολιτιστικές δραστηριότητες είναι τα εξής:

### - Το Δημοτικό Θέατρο «Απόλλων», ιδιοκτησίας του Δήμου Πατρέων

Το Δημοτικό Θέατρο «ΑΠΟΛΛΩΝ», βρίσκεται στην πλατεία Γεωργίου Α΄, χαρακτηρίζεται ως το εντυπωσιακότερο αρχιτεκτονικό στολίδι της Πάτρας, ενώ είναι ένα από τα πρώτα θέατρα όπερας στην Ευρώπη, κτίστηκε στην κεντρικότερη πλατεία της πόλης και στην θέση που το είχε τοποθετήσει ο Σταμάτης Βούλγαρης όταν χάραζε το πολεοδομικό σχέδιο της πόλης το 1829 είναι έργο του Ερνέστου Τσίλλερ πανομοιότυπο με αυτό της Ζακύνθου το οποίο δεν υπάρχει πια, με

τρεις σειρές θεωρείων και υπερώο και είναι το παλαιότερο κλειστό θέατρο που σώζεται στην Ελλάδα. Ο θεμέλιος λίθος τίθεται στις 11/12/1871 επί Δημαρχίας Γ. Ρούφου και σε ένα περίπου χρόνο το 1872 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του και αρχίζει να λειτουργεί.

Αποτελείται από τρεις σειρές θεωρείων και υπερώο και είναι χωρητικότητας 450 ατόμων.

Γνώρισε λαμπρές μέρες και φιλοξένησε όπερες, παραστάσεις Ελλήνων και ξένων θιάσων, επίσημες εκδηλώσεις και χορούς ιδιαίτερα κατά την περίοδο των Αποκριών, δραστηριότητες που πραγματοποιούνται ακόμα και σήμερα με επιτυχία και καθιστούν το κτίριο ζωντανό σημείο αναφοράς για την πόλη. Από το 1988, το Δημοτικό Θέατρο, είναι και η έδρα του θιάσου της πόλης αποτελεί τη μόνιμη στέγη του Δημοτικού Περιφερειακού Θεάτρου της Πάτρας (ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.) που διακόπτει τις παραστάσεις του μόνο την περίοδο του Καρναβαλιού, όταν η παράδοση επιτάσσει ν' αρχίσουν οι χοροί και τα «Μπουρμπούλια».

Ανακαινίσθηκε το 1956 και το 1970. Το θέατρο ήταν και εξακολουθεί να είναι ο σημαντικότερος και ο ωραιότερος χώρος θεατρικών, πνευματικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων των Πατρών.

Από το 1975 έχει κριθεί ως διατηρητέο μνημείο (ΦΕΚ 326Β/75).



Δημοτικό Θέατρο «Απόλλων»



### - Το κτίριο του «Αρσακείου», ιδιοκτησίας του Δήμου Πατρέων

Το Αρσάκειο Παρθεναγωγείο στεγάστηκε στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Κορίνθου, Μαιζώνος, Παρθενάκου και Βιλελμίν (Γκότση), συνολικής εκτάσεως 5.010 τεκτονικών πατραϊκών πήχων. Η αγορά όλου του οικοπέδου στοίχισε συνολικά στο Δήμο Πατρέων 1.997.948 δρχ. Μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η σύνταξη των σχεδίων ανατέθηκε στον Αθηναίο αρχιτέκτονα Αναστάσιο Μεταξά, ο οποίος είχε ήδη εκπονήσει τα αρχιτεκτονικά σχέδια του Αρσακείου Εκπαιδευτηρίου στο Ψυχικό Αττικής.

Το κτίριο έχει σχήμα Π, με τρεις (3) πτέρυγες κτισμένες επί των οικοδομικών γραμμών των οδών Γκότση, Κορίνθου, Παρθενάκου, γύρω από έναν αύλειο χώρο.



Αρσάκειο κτίριο

Η φέρουσα κατασκευή του κτιρίου είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα, τετραώροφη, πλαισιωτή κατασκευή, με απόλυτη συμμετρική διάταξη υποστυλωμάτων, τα δε διαχωριστικά πετάσματα είναι από τουβλοδομή.

Την άνοιξη του 1929 τέθηκε ο θεμέλιος λίθος του Αρσακείου Εκπαιδευτηρίου. Το έτος 1934 το Δήμαρχο Ιωάννη Βλάχο διαδέχθηκε ο Βασίλειος Ρούφος επί των ημερών του οποίου συνεχίστηκαν οι εργασίες ανεγέρσεως του Αρσακείου, αλλά με βραδύτερο ρυθμό. Η εγκατάσταση των μαθητριών στο νέο, επιβλητικό για την εποχή του μέγαρο, έγινε το πρωί της Δευτέρας της 21ης Οκτωβρίου 1940, τις παραμονές δηλαδή του Ελληνοϊταλικού πολέμου. Η κήρυξη του πολέμου δεν επέτρεψε να γίνει η τελετή των εγκαινίων που είχε προγραμματισθεί. Αμέσως μετά την έναρξη του Ελληνοϊταλικού πολέμου τα σχολεία της Φιλεκπαιδευτικής Εταιρίας, όπως και τα άλλα δημόσια σχολεία των Πατρών έμειναν κλειστά.

Το νεόκτιστο κτίριο του Αρσακείου επιτάχθηκε αμέσως από το Κράτος και μετά από Νομαρχιακή εντολή στεγάστηκαν σ' αυτό οι εξής δημόσιες υπηρεσίες:

Το Ταχυδρομείο Πατρών, το τηλεγραφείο, η Περιφερειακή Διεύθυνση Τ.Τ.Τ., το Δασαρχείο και η Επιθεώρηση Δασών Πατρών, το Α' Αστυνομικό Τμήμα, η Εποπτεία Αγροτικής Ασφάλειας Αχαΐας, ο 4<sup>ος</sup> σταθμός πρώτων βοηθειών Ε.Ο.Ν., η Φρουρά της Ε.Ο.Ν. για τη φύλαξη του κτηρίου του

Αρσακείου και τα Γραφεία της 49<sup>ης</sup> φάλαγγας της Ε.Ο.Ν. αρρένων. Επίσης ως καταφύγιο του Αρσακείου χρησιμοποιήθηκε η μεγάλη τετράγωνη αίθουσα στο βάθος του ημιυπόγειου (Γκότση και Κορίνθου).

Μετά την κατάληψη της χώρας από τα στρατεύματα κατοχής οι μαθήτριες επανήλθαν στο σχολείο αλλά για μικρό χρονικό διάστημα μόνο, γιατί ενώ οι Ιταλικές στρατιωτικές αρχές είχαν δηλώσει στο τότε Δήμαρχο Ανδρέα Ζωϊτόπουλο ότι δεν επρόκειτο να επιταχθεί το Αρσάκειο – χρησιμοποίησαν για μία εβδομάδα τους κεντρικούς διαδρόμους για να πραγματοποιήσουν έκθεση έργων τέχνης Ιταλών στρατιωτών. Στις 13 Ιουλίου 1943 οι Γερμανοί κατέλαβαν όλο το κτήριο και το μετέτρεψαν σε στρατιωτικό νοσοκομείο. Μετά την απελευθέρωση της χώρας από τα Γερμανικά στρατεύματα στο κτήριο του Αρσακείου εγκαταστάθηκαν για ένα μικρό χρονικό διάστημα άνδρες του Ε.Λ.Α.Σ. , Άγγλοι στρατιώτες και άνδρες της εθνοφυλακής.

Τελικά το κτήριο παραχωρήθηκε για την επανεγκατάσταση του σχολείου προς το τέλος του Μαΐου 1945 σε άθλια κατάσταση. Με εισήγηση του τότε Δημάρχου έγινε αποδεκτή και εγκρίθηκε η χορήγηση 2.000.000 δραχμών, με σκοπό να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επισκευές στο κτίριο.

Το κτίριο έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο και η σχετική εφημερίδα της κυβερνήσεως ΦΕΚ 674/24.10.1990 αναφέρει: *"Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το κτίριο, με ζώνη προστασίας του αύλειου χώρου του, διότι αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα αρχιτεκτονικής, ενταγμένο στον Πολεοδομικό ιστό της Πάτρας και ιστορική αναφορά για την μνήμη των κατοίκων της πόλης".*

#### **- Η Δημοτική Βιβλιοθήκη - Πινακοθήκη (Μαιζώνος 110), ιδιοκτησίας του Δήμου Πατρέων**

Ιδρύθηκε το 1908 και εγκαταστάθηκε στο σημερινό κτίριο το 1955, έχει εκτεταμένη αίθουσα αναγνωστηρίου και δανειστικά τμήματα λογοτεχνίας και παιδικού βιβλίου, διαθέτει 120.000 τόμους από αγορές και δωρεές, σε ειδικό τμήμα διατηρεί σπάνια παλαιά βιβλία και έγγραφα, καθώς και βιβλία με τις υπογραφές προσωπικοτήτων της πολιτικής και των γραμμάτων της περιοχής.

Η **Δημοτική Πινακοθήκη Πατρών**, στο χώρο του ισόγειου εκθετηρίου (220 τ.μ.) της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, ιδρύθηκε το 1988 και φιλοξενεί εκθέσεις θεματικές, τεχνοτροπιών, εικαστικών «σχολών» και χρονικών περιόδων, καθώς και αναδρομικές παρουσιάσεις του έργου σημαντικών δημιουργών στην πορεία της ελληνικής ζωγραφικής, χαρακτικής, γλυπτικής και φωτογραφίας. Έχει επίσης φιλοξενήσει και αρκετές εκθέσεις ξένων καλλιτεχνών.



Δημοτική Βιβλιοθήκη Πατρών

**-Το Πολιτιστικό Κέντρο Πατρών (Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τράπεζας)**

Λειτουργεί σε αποκαταστημένο νεοκλασικό κτίριο της Πλατείας Γεωργίου & Κορίνθου. Κτίστηκε στα τέλη του 1860, κτήτωρ και πρώτος ένοικος ήταν ο συμβολαιογράφος Στέφανος Θωμόπουλος. Εικάζεται ότι είναι και αυτό έργο του Τσίλλερ. Για κάποιο χρονικό διάστημα στέγασε τη στρατιωτική λέσχη της πόλης. Κηρύχθηκε διατηρητέο το 1980 και ανακαινίσθηκε το 1994-1995 με σκοπό να λειτουργήσει ως Πολιτιστικό Κέντρο. Λειτουργεί επίσης τμήμα θεάτρου, χορευτικό και υπάρχουν αίθουσες εκθέσεων. Το ίδρυσε και το λειτουργεί το Μορφωτικό Ίδρυμα της Εθνικής Τράπεζας.



Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τράπεζας

#### - Ιστορικό και Εθνολογικό Μουσείο (Μέγαρο Λόγου και Τέχνης)

Βρίσκεται στην πλατεία Γεωργίου, ιδρύθηκε το 1969 από τους Γιάννη Μελετόπουλο και Θεόδωρο Παπαναγιώτου και λειτουργεί από την Ιστορική και Εθνολογική Εταιρεία Πελοποννήσου. Εκτίθενται όπλα της προεπαναστατικής περιόδου και του αγώνα του 1821, έγγραφα και πίνακες σχετικά με τα γεγονότα και τα πρόσωπα του απελευθερωτικού αγώνα.



Μέγαρο Λόγου και Τέχνης

#### - Πλατεία Γεωργίου

Η πλατεία Γεωργίου είναι το κέντρο του σημερινού Πολεοδομικού Συγκροτήματος και το αναμφισβήτητο κέντρο της νεοκλασικής Πάτρας. Στο βόρειο τμήμα της διασώζονται ακόμα αρκετά νεοκλασικά κτίρια με το σημαντικότερο των οποίων είναι το Δημοτικό Θέατρο Απόλλων, έργο του αρχιτέκτονα Ερνέστου Τσίλλερ. Παράλληλα διακρίνουμε το Πολιτιστικό Κέντρο της Εθνικής Τράπεζας, το κτίριο του "Εισαγωγικού" καθώς και του Εμπορικού Συλλόγου "Ερμής". Η πλατεία έχει δύο στρογγυλά σιντριβάνια με αγάλματα.

Την πρότερη μορφή της είχε πάρει το 1902, αρχικά ονομαζόταν πλατεία Καλαμογδάρτη, ο οποίος στην πλατεία αυτή ανήγγειλε στους Πατρινούς το σύνταγμα του 1843 στην τότε βρύση της πλατείας. Από την έλευση του Βασ. Γεωργίου Α΄ πήρε το σημερινό όνομα της. Τα σιντριβάνια τοποθετήθηκαν το 1875. Η πλατεία έκτοτε συνδέθηκε με τα σημαντικότερα γεγονότα της ζωής της πόλεως. Έχει κηρυχθεί σαν διατηρητέος τόπος. Τα τελευταία 40 χρόνια είναι ο χώρος των κεντρικών εκδηλώσεων του πατρινού καρναβαλιού.



Η Πλατεία Γεωργίου ανακαινίσθηκε μετά από αρχιτεκτονικό διαγωνισμό από τη μελέτη του Βάη-Παναγιωτόπουλου. Βασική ιδέα οργάνωσης της σύνθεσης ήταν ο διαχωρισμός των λειτουργιών της πλατείας σε τρεις ζώνες, η οποία προέκυψε από την μελέτη των ήδη διαμορφωμένων στοιχείων του χώρου. Συνοπτικά τα στοιχεία αυτά είναι οι δύο βασικού άξονες Ανατολής-Δύσης και Βορρά-Νότου, όπως αυτοί προβλέπονται από το Σχέδιο Βούλγαρη. Δημιουργήθηκαν τρεις ζώνες, η μνημειακή ζώνη στην κατεύθυνση Ανατολής – Δύσης, οριοθετημένη από την περιμετρική δεντροστοιχία και στοιχεία αστικού εξοπλισμού, η κεντρική ζώνη στην κατεύθυνση Βορρά-Νότου για τις εκδηλώσεις των Πολιτιστικών και Πολιτικών δρώμενων, η ζώνη Εμπορικών και Οικονομικών δραστηριοτήτων όπου έγινε η επέκταση του πεζοδρομίου προς την πλευρά του περιμετρικού δρόμου, ώστε να ευνοηθούν οι παραπάνω δραστηριότητες.



Πλατεία Γεωργίου

#### - Δημοτικό Μέγαρο

Το κτίριο του σημερινού Δημαρχείου αρχικά αποτελούσε οικία του σταφιδέμπορου Ιωάννη Μακρυγιάννη γόνου γνωστής οικογένειας. Το 1886 πέρασε στα χέρια του αδελφού του. Για κάποιο διάστημα το κτίριο νοικιάστηκε και φιλοξένησε το Πρωτοδικείο Πατρών. Το 1897 νοικιάστηκε από το Δήμο αλλά πέρασε στην κυριότητά του το 1911 μετά από πλειστηριασμό της Εθνικής τράπεζας. Αγοράστηκε επί δημαρχίας Δημητρίου Βότση. Στη διάρκεια της θητείας του Ιωάννη Βλάχου, το 1929, αποφασίστηκε η διακόσμηση του εσωτερικού του Δημοτικού Μεγάρου με έργα τέχνης του γνωστού πατρινού ζωγράφου Επαμεινώνδα Θωμόπουλου.



Δημοτικό Μέγαρο

**- Ι.Ν. Ευαγγελίστριας**

Ναός του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου, εγκαινιάσθηκε το 1846. Το σχέδιο του ναού αποδίδεται στον Ερνέστο Τσίλλερ. Για την αρχική του αγιογράφηση εργάστηκαν πολλοί και διακεκριμένοι αγιογράφοι (Δοξαράς, Θωμόπουλος, Χατζηγιαννακόπουλος, Κορυζής, Πέττας, Καλλιβωκάς, Λιάπης). Ο ναός υπέστη ζημιές με το σεισμό του 1994 και μετά την αποκατάσταση του εκκρεμεί η εκ νέου αγιογράφηση του.



Ι.Ν. Ευαγγελίστριας

#### - Πολύεδρο (Κανακάρη 147) Ιδιωτικό κτίριο

Από το 1982 βιβλιοπωλείο που στεγάζεται σε ένα από τα ωραιότερα νεοκλασικά κτήρια της πόλης, οργανώνει διάφορες εκδηλώσεις και στο χώρο του έχουν παρουσιαστεί εκθέσεις σύγχρονων Ελλήνων Ζωγράφων, γλυπτικής, χαρακτηριστικής, εικαστικού κοσμήματος, κεραμικής καθώς και κοσμημάτων.



Πολύεδρο

#### - Πλατεία Τριών Συμμάχων

Η περιοχή ήταν λίμνη και έλος. Το 1876 αρχίζει η κατασκευή της. Είχε πολλές ονομασίες, όπως Παραλιακή, Τελωνείου, Τριών Συμμάχων, Διαδόχου, Βασ. Κωνσταντίνου Ελευθερωτού και ξανά Τριών Συμμάχων. Χαρακτηριστικό της πλατείας το άνθινο ρολόι έργο του ωρολογοποιού Δ. Δρακόπουλου. Με την ανακαίνιση της πλατείας μεταφέρθηκε στο νότιο τμήμα της πλατείας.



Πλατεία Τριών Συμμάχων



#### - Επιμελητήριο Αχαΐας

Ιδρύθηκε το 1836 με διάταγμα του Όθωνα και είναι από τα πρώτα επιμελητήρια της χώρας. Έως τον Οκτώβριο του 1940 στεγάζονταν το Αρσάκειο. Στο ισόγειο του κτιρίου φιλοξενούνται πολλές πολιτιστικές εκδηλώσεις.



Επιμελητήριο Αχαΐας

#### - Έσπερος

Ανήκει στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. Το κτίριο αποτελούσε αγορά με διάφορα καταστήματα(οι πινακίδες τους διατηρούνται ακόμα και σήμερα). Στην ταράτσα του λειτουργούσε ανοικτός κινηματογράφος ο οποίος ξεκίνησε μετά το 1945. Το Φεβρουάριο του 2006 ανακαινίσθηκε στα πλαίσια της πολιτιστικής με χρηματοδότηση του ΥΠΠΟ και των ΕΛΤΑ. Ο υπαίθριος χώρος λειτουργεί ως εκθεσιακός χώρος για διάφορες εκδηλώσεις.



Έσπερος



#### - Κτίριο Συλλόγου «Ερμής»

Κτίριο του μεγαλέμπορα Παπαγιάννη επί της Γεροκωστοπούλου και πλατείας Γεωργίου έργο του Ερνέστου Τσίλλερ χαρακτηριστικό δείγμα νεοκλασικής αρχιτεκτονικής με πλήρινα ακροκέραμα και αγάλματα, ενώ στο εσωτερικό του φέρει περίτεχνες οροφograφίες. Στέγαζε τον εξαγωγικό Σύλλογο, αλλά πλέον λειτουργεί σαν Πολιτιστικός χώρος.



Κτίριο Συλλόγου «Ερμής»

#### - Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Πάτρας

Ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος στεγάζεται στο ιδιόκτητο μέγαρο του στην Πλατεία Γεωργίου Α' 25. Στην αίθουσα συνεδριάσεων του συλλόγου έχουν φιλοξενηθεί πολλές εκδηλώσεις κάθε μορφής.



Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Πάτρας

Στην ίδια ως άνω περιοχή ευρίσκεται πληθώρα **αξιόλογων διατηρητέων κτιρίων**, όπως ενδεικτικά φαίνονται στις παρακάτω φωτογραφίες .





**Κλίμακες Ιστορικού Κέντρου** (Αγίου Νικολάου, Γεροκωστοπούλου, Πατρέως, Τριών Ναυάρχων)

Οι σκάλες των οδών Αγίου Νικολάου, Γεροκωστοπούλου, Πατρέως και Τριών Ναυάρχων χρησιμοποιήθηκαν για να ενώσουν την άνω πόλη, στην οποία κατοικούσαν ως επι το πλείστον φτωχές αγροτικές οικογένειες και κάποιοι μεγαλογαιοκτήμονες, με την κάτω πόλη με τις πολλές πλατείες, όπου έμεναν αστοί και βιομήχανοι.

Ειδικότερα :

- **Οι σκάλες της οδού Πατρέως** έχουν χτιστεί από μάρμαρο καθώς το υλικό αυτό φαίνεται ότι υπήρχε σε αφθονία στην Πάτρα από πολύ παλιά και βέβαια δεν έλλειπαν οι εξειδικευμένοι τεχνίτες για την κατασκευή τους.



Σκάλες Πατρέως

- **Οι σκάλες της οδού Γεροκωστοπούλου** συνδέουν την οδό Γεροκωστοπούλου με την Άνω Πόλη και περικλείεται από τις οδούς 25ης Μαρτίου και Ηφαίστου στο άνω και κάτω μέρος της αντίστοιχα, ενώ πλευρικά ορίζεται από τα Ο.Τ. 474 και 475. Η κλίμακα αυτή εκτός της λειτουργίας της ως χώρος πολιτιστικών δρώμενων αλλά και σημείο συνάντησης πολυπληθών ομάδων στα πλαίσια των εκδηλώσεων της πόλης, βρίσκεται εντός της περιοχής ανάδειξης του Ρωμαϊκού Αμφιθεάτρου που είναι σε φάση εξέλιξης. Στις παρειές της κλίμακας βρίσκονται πολλά από τα

απαλλοτριωτέα κτίσματα του αρχαιολογικού αυτού χώρου, ενώ οι τροποποιήσεις του εκσκαφικού προγράμματος επηρεάζουν ιδιαίτερα την νοτιοδυτική πλευρά και την δυνατότητα ή όχι προσβάσεων στα κτίρια.

Το ύψος ανάβασης είναι 11.30 μ. και το πλάτος της κύριας κλίμακας είναι 6.50 μ. ενώ σε κάθε παρειά της κλίμακας υπάρχει μια βοηθητική ζώνη πλάτους περίπου 2.50 μ. σε κάθε πλευρά, διαμορφωμένη έτσι ώστε να εξυπηρετεί τις προσβάσεις στα κτίρια. Το ύψος ανάβασης είναι 11.30 μ. ενώ η συνολική επιφάνεια της περιοχής ανάπλασης είναι περίπου 560 τ.μ.



Σκάλες Γεροκωστοπούλου

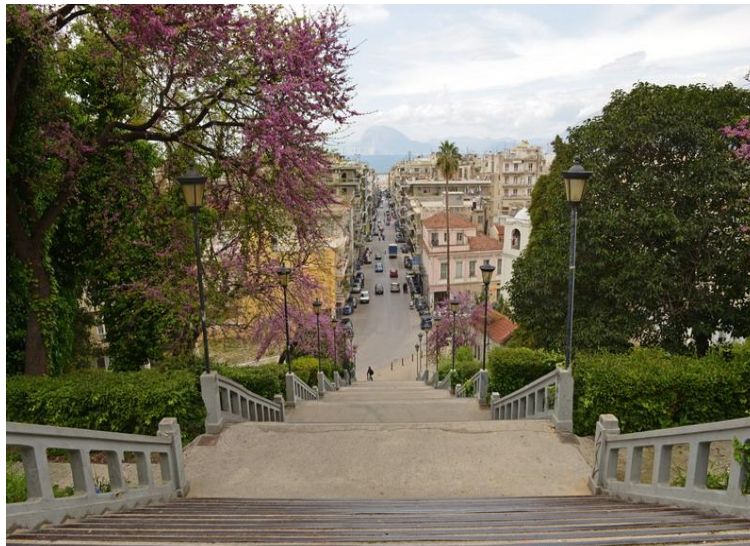
- **Οι σκάλες της οδού Τριών Ναυάρχων** κατασκευάστηκαν από τσιμέντο και πέτρα το 1937 επί Βασιλείου Ρούφου και έχουν δύο σκέλη από 47 σκαλοπάτια που ξεκινούν διχαλωτά από το επίπεδο της οδού Τριών Ναυάρχων και καταλήγουν στο επίπεδο περίπου της πλατείας Υψηλών Αλωνίων.



Σκάλες Τριών Ναυάρχων



- **Οι σκάλες της οδού Αγίου Νικολάου** βρίσκονται στο πιο κεντρικό σημείο της πόλης και συνδέουν την οδό Αγίου Νικολάου με την Ακρόπολη της πόλης (φρούριο). Είναι φτιαγμένες από τσιμέντο και στα πλάγια έχουν τσιμεντένιες κουπαστές. Χτίστηκαν επί δημάρχου Βασιλείου Ρούφου το 1935, και έχουν 193 σκαλοπάτια τα οποία διαιρούνται σε 12 πλατύσκαλα. Το πρώτο έχει 17 σκαλοπάτια, ενώ τα υπόλοιπα 11 έχουν από 16. Σε κάθε πλατύσκαλο υπάρχουν φανάρια που μαζί με τους κήπους δεξιά και αριστερά δίνουν ομορφιά και αρχοντιά σε όλο το σύνολο.



Σκάλες Αγίου Νικολάου

### 3.2.2. Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς



Βρίσκεται στο Β.Δ. τμήμα της πόλης και σε απόσταση 4 χλμ. από το κέντρο της.

Εκτείνεται εκατέρωθεν της οδού Κανελλοπούλου, η οποία αποτελεί την βόρεια συνδετήρια οδό της Ν.Ε.Ο Πατρών – Αθηνών με τον αστικό ιστό της πόλης αφού η «προέκτασή» της, η παράκτια δηλαδή οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, οδηγεί στο Ιστορικό και Εμπορικό Κέντρο της πόλης.

Χαρακτηριστικά σημεία ενδιαφέροντος στην ζώνη αυτή είναι :

- **Το Έλος της Αγυιάς**, ένα σημαντικό οικοσύστημα και σπάνιο είδος υδροβιότοπου που καταλαμβάνει έκταση 228 στρ. και υφίσταται με το συγκεκριμένο σχήμα και εμβαδόν τουλάχιστον προπολεμικά, όπως προκύπτει από φωτογραφική τεκμηρίωση του 1943. Κατά το μεγαλύτερο τμήμα του καλύπτεται από καλαμιώνα και διαχωρίζεται από τη θάλασσα από αμμώδη ακτή - παλαιά αμμολωρίδα - μήκους 1650 και εμβαδού 47 στρ., επί της οποίας έγιναν επιχώσεις και κατασκευάστηκε ασφαλοστρωμένη οδός.



Ο φυσικός αυτός σχηματισμός επειδή αφ' ενός απέχει μικρή απόσταση από το κέντρο της πόλης και αφ' ετέρου γειτνιάζει με δομημένες περιοχές στις οποίες δεν έχει υλοποιηθεί το Σχέδιο Πόλης με την δημιουργία πλατειών και ανοιχτών χώρων, αποτελεί πνεύμονα πρασίνου και αναψυχής της πόλης και πόλο ζωής των κατοίκων.

-**To Camping της Αγυιάς** (εγκαταστάσεις πρώην Camping του ΕΟΤ) που καταλαμβάνει έκταση 56 στρ. Ως χώρος προσφέρεται ιδανικά για τα καλοκαιρινά μπάνια των κατοίκων της Πάτρας αλλά και ως θερινό στέκι για τα άτομα Τρίτης Ηλικίας και ως Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης και Οργανωμένης Ανάπαυσης παιδιών και νηπίων τους καλοκαιρινούς μήνες.





**-Το Παραλιακό Μέτωπο της πόλης** ( επί μήκους του από την Λεωφόρο επί του χειμάρρου Μελίχου έως την οδό Κανελλοπούλου), που οριοθετείται από την ακτογραμμή και την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Είναι χώρος πρασίνου χωρίς λοιπές δραστηριότητες με εξαιρετική θέα, ιδανικός για περίπατο και αναψυχή των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής. Η υποχρεωτική διέλευση των

οχημάτων μέσω της παρακείμενης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από και προς την οδό Κανελλοπούλου πλέον της ηχορρύπανσης δυσχεραίνει την ασφαλή κίνηση πεζών και ποδηλάτων και απομειώνει τα μοναδικά χαρακτηριστικά του χώρου αυτού.

Οι κατ' αρχήν **επιβεβλημένες παρεμβάσεις** στη συγκεκριμένη ζώνη για την **αναβάθμιση** της περιοχής αλλά και του ευρύτερου παραλιακού μετώπου από την οδό Κανελλοπούλου έως την οδό Αράτου ( είσοδος στο Ιστορικό Κέντρο) αφορούν :

- Την υλοποίηση της μελέτης **«Ανάπλαση - αξιοποίηση περιοχής Camping - Έλους Αγκιάς»** που αφορά στην ανάπλαση και αξιοποίηση της περιοχής συνολικής έκτασης περίπου 325 στρεμμάτων, η οποία θεωρείται παραθαλάσσια και απαρτίζεται από 3 διακριτές χωρικές ενότητες : την παραλία, το έλος, το πρώην κάμπινγκ του Ε.Ο.Τ.. Αποσκοπεί στην δημιουργία ενός πάρκου που αποτελεί ένα οργανωμένο και διαμορφωμένο χώρο με κοινό ύφος, αλλά και επιμέρους διαφοροποιημένα στοιχεία που το καθιστούν ελκυστικό.

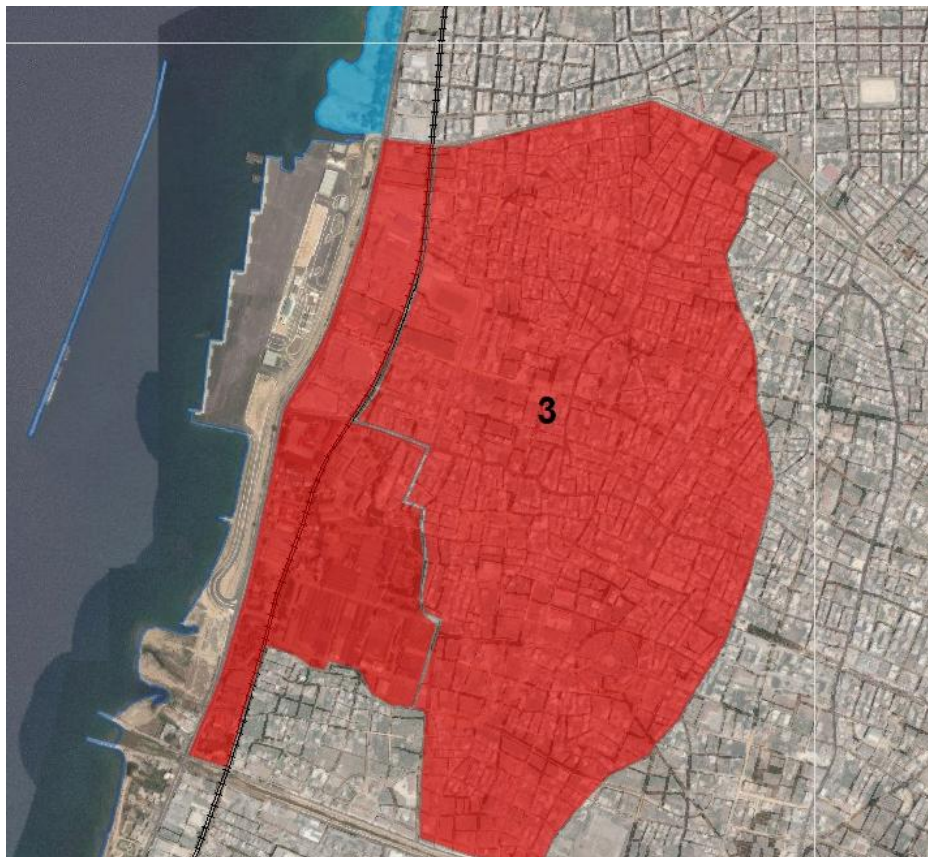
- Την υλοποίηση της μελέτης **«Κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης»** που αφορά στην κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομων συνολικού μήκους 5,00χ.λ.μ., μέσω του οποίου θα συνδέεται το Έλος και Camping της Αγκιάς και το θαλάσσιο μέτωπο με το Ιστορικό Κέντρο της πόλης

- Η πιο καίρια παρέμβαση που θα αλλάξει τη φυσιογνωμία της ευρύτερης περιοχής είναι η διάνοιξη της προβλεπόμενης από το σχέδιο πόλεως οδού Καραμανλή πλάτους 30,00μ. και μήκους περίπου 1.580 μ., η οποία αποτελεί την συνέχεια της οδού Κανελλοπούλου που είναι η βασική οδός εισόδου – εξόδου στην βορινή πλευρά της πόλης και ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. Με την διάνοιξη της Καραμανλή θα αποκλειστεί η κίνηση των οχημάτων στην παραλιακή οδό και πλέον αυτή θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους δημότες ως ποδηλατόδρομος και πεζόδρομος προς τους δημοτικούς χώρους του οικολογικού πάρκου του έλους της Αγκιάς και του πρώην Κάμπινγκ. χώρου επίσκεψης, περιπάτου και ήπιας αναψυχής, συμπεριλαμβανόμενης και της περιβαλλοντικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης.

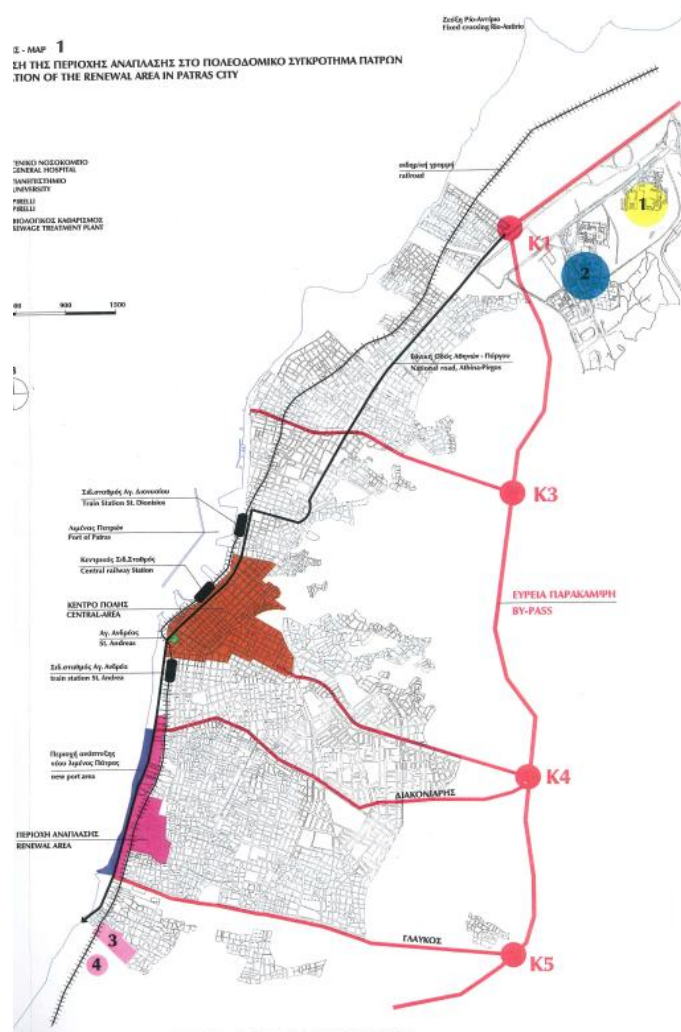
- Η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης μεταξύ Μειλίχου – Πλαζ θα δώσει τη δυνατότητα κολύμβησης των χιλιάδων κατοίκων της περιοχής και των επισκεπτών.



### 3.2.3. Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλεϊκών



Η ζώνη αυτή βρίσκεται στο νοτιοδυτικό άκρο της παράκτιας ζώνης και νότια και σε επαφή με την αμέσως περιβάλλουσα το Κέντρο Πόλης περιοχή. Κατέχει σημαντική και στρατηγική θέση στο αστικό συγκρότημα της Πάτρας αφού αναπτύσσεται στο μέτωπο του Νέου Λιμένα.



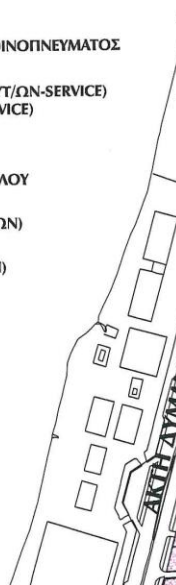
Στην περιοχή, που είναι φορτισμένη με μνήμες από την πρώτη βιομηχανική ανάπτυξη της πόλης, προβάλλεται εμφανώς ο διαφορετικός χαρακτήρας με τον οποίο αναπτύχθηκε η νοτιοδυτική Πάτρα σε σχέση την βορειοανατολική, αφού η ύπαρξη παλαιότερα των βιομηχανικών εγκαταστάσεων οδήγησε στην εγκατάσταση στα ανάντι αυτών των μονάδων χρήσεων κατοικίας για χαμηλά εισοδηματικά στρώματα.

Με πρόσωπο επί της οδού Ακτής Δυμαίων υπάρχουν μεγάλες ιδιοκτησίες και σημαντικά κτιριακά κελύφη, ανενεργών μεν των περισσότερων σήμερα, αλλά παλαιότερα σημαντικών για την Ελληνική οικονομία βιομηχανικών εγκαταστάσεων και ικανοποιητικός αριθμός κτιρίων ιστορικής μνήμης, που είτε έχουν κηρυχθεί διατηρητέα είτε είναι υπό κήρυξη (Εργοστάσιο Λαδόπουλου, Πειραική – Πατραική, ΒΕΣΟ, οιοπνευματεία Σπηλιόπουλου κλπ.), που παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί και κατά θέση σημαίνονται στον επόμενο χάρτη.





- 1 ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΩΝ Δ & Ν ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.  
D & N HARALAMBOPOULOS
- 2 Α.ΤΟΥΜΠΑΣ ΑΒΕΤΕ ( ΖΥΜΑΙ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.)  
Α.ΤΟΥΒΑΣ ΑΒΕΤΕ
- 3 Α.Β. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. S/M  
Α.Β. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ U.Co. S/M
- 4 ΙΔΙΩΤΕΣ (ΕΚΘΕΣΕΙΣ-ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)  
PRIVATE PROPERTIES(AUTO-REPAIR SHOPS,AUTO-SHOW)
- 5 ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΩΝ Γ.ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,ΠΑΝΤΕΛΗΣ,ΤΕΡΖΗΣ  
Γ.ΛΑΔΟΡΟΥΛΟΣ
- 6 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ (Δ.Ε.Υ.Α.Π.)  
MUNICIPALE PROPERTY
- 7 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ (ΠΡ. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΧΑΡΤΟΠΟΪΑΣ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ)  
MUNICIPALE PROPERTY (EX PAPER INDUSTRY OF LADOPoulos)
- 8 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΒΙΛΑ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ)  
COMMERCIAL BANK
- 9 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
MUNICIPALE PROPERTY
- 10 ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΕΙΟΣ ΟΙΚ.ΕΥΤΗΡΙΑΣ  
HOME FOR THE AGED
- 11 ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΑΣΣΕΤ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.- ΠΡΑΚΤΙΚΕΡ S/M  
ΠΡΑΚΤΙΚΕΡ S/M
- 12 ΧΟΡΕΥΤΑΡΗΣ (ΑΠΟΘΗΚΗ)  
HOREFTARIS (STORAGE)
- 13 ΚΟΖΙΩΡΗΣ Α.- Β. & Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤ/ΤΩΝ  
KOGIORIS A.- B. & Γ. (AUTO REPAIR SHOP)
- 14 ΙΔΙΩΤΗΣ  
PRIVATE PROPERTY
- 15 ΑΦΟΙ ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΕΒΕ (S/M ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΣ)  
S/M VEROPOULOS
- 16 ΚΑΙΣΑΡΗΣ  
KESARIS
- 17 ΝΤΟΝΤΗΣ Δ.& Α.-ΑΒΕΞ (ΑΝΩΝ.ΒΙΟΜ/ΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΞΥΛΕΙΑΣ)  
DODIS D. & A.WOOD INDUSTRIAL COMPANY
- 18 ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ  
UNION OF AGRICULTURAL COOPERATION
- 19 ΕΤΒΑ Α.Ε. (ΠΡ. ΠΕΙΡΑΪΚΗ- ΠΑΤΡΑΪΚΗ)  
HELLENIC INDUSTRIAL DENELOPMENT BANK
- 20 ΜΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ Π & Ν (ΚΑΤΟΙΚΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ)  
MOSKOPOULOS P. & N.
- 21 ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝ/ΜΟΣ - ΚΤΕΛ ΑΧΑΪΑΣ  
INTERCITY BUS STATION OF ACHAIA PREFECTURE
- 22 ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ Κ. & Ι. (ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΠΛΩΝ)  
GEORGOPOULOS K. & I. (AUTO-SHOW)
- 23 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ (ΠΡ. ΣΦΑΓΕΙΑ)  
MUNICIPALE PROPERTY (EX MUNICIPAL SLAGHTERHOUSES)
- 24 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ (ΠΡ. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ)  
MUNICIPALE PROPERTY (EX MUNICIPAL PSYCHIATRIC CLINIC)
- 25 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
MUNICIPALE PROPERTY
- 26 ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ-ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ  
PUBLIC PROPERTY-METEOROLOGICAL STATION
- 27 ΙΔΙΩΤΗΣ (ΠΡ. ΒΕΞΟ)  
PREVATE PROPERTIES
- 28 ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ. ΑΒΕΕ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ  
SPILIOPOULOS-ALCOHOL INDUSTRY
- 28α ΜΑΤΑΡΑΓΑΣ  
MATARAGAS
- 29 ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ. ΑΒΕΕ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ  
SPILIOPOULOS-ALCOHOL INDUSTRY
- 30 ΠΑΝΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΜΙΣΤΡΑΣ ΑΕΒΕ(ΕΘΕΣΗ ΑΥΤ/ΩΝ-SERVICE)  
PANEBORIKI KAMISTRAS (AUTO-SHOW, SERVICE)
- 31 ΔΗΜΟΓΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ (ΨΥΓΕΙΑ)  
DIMOGIANOPOULOS
- 32 ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΩΝ ΤΑΣΣΟΠΟΥΛΟΥ  
TASSOPOULOS
- 33 ΤΥΡΟΣΒΟΥΤΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤ/ΤΩΝ)  
TIROSVOUTIS STEFANOS (AUTO SHOW)
- 34 Αφοι ΚΑΤΣΑΓΑΝΗ Ο.Ε. (ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤ/ΤΩΝ)  
KATSAGANI bros (AUTO REPAIR SHOP)
- 35 ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ(ΠΡΑΤ.ΥΠΡ.ΚΑΥΣΙΜ.)  
FARMAKIDIS(FUEL STATION)
- 36α ΛΑΝΘΙΜΟΣ  
LANTHIMOS
- 36β ΔΑΛΑΠΑΣ Π.(ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΟ)  
DALAPAS P.(AUTO-SERVICE)
- 37 Ο.Σ.Κ.14ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.  
PRIMARY SCHOOL
- 38 ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ  
CHURCH ST.APOSTOLON
- 39 ΜΑΡΜΑΡΑΣ-ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ  
MARMARAS-MACHINE FACTORY



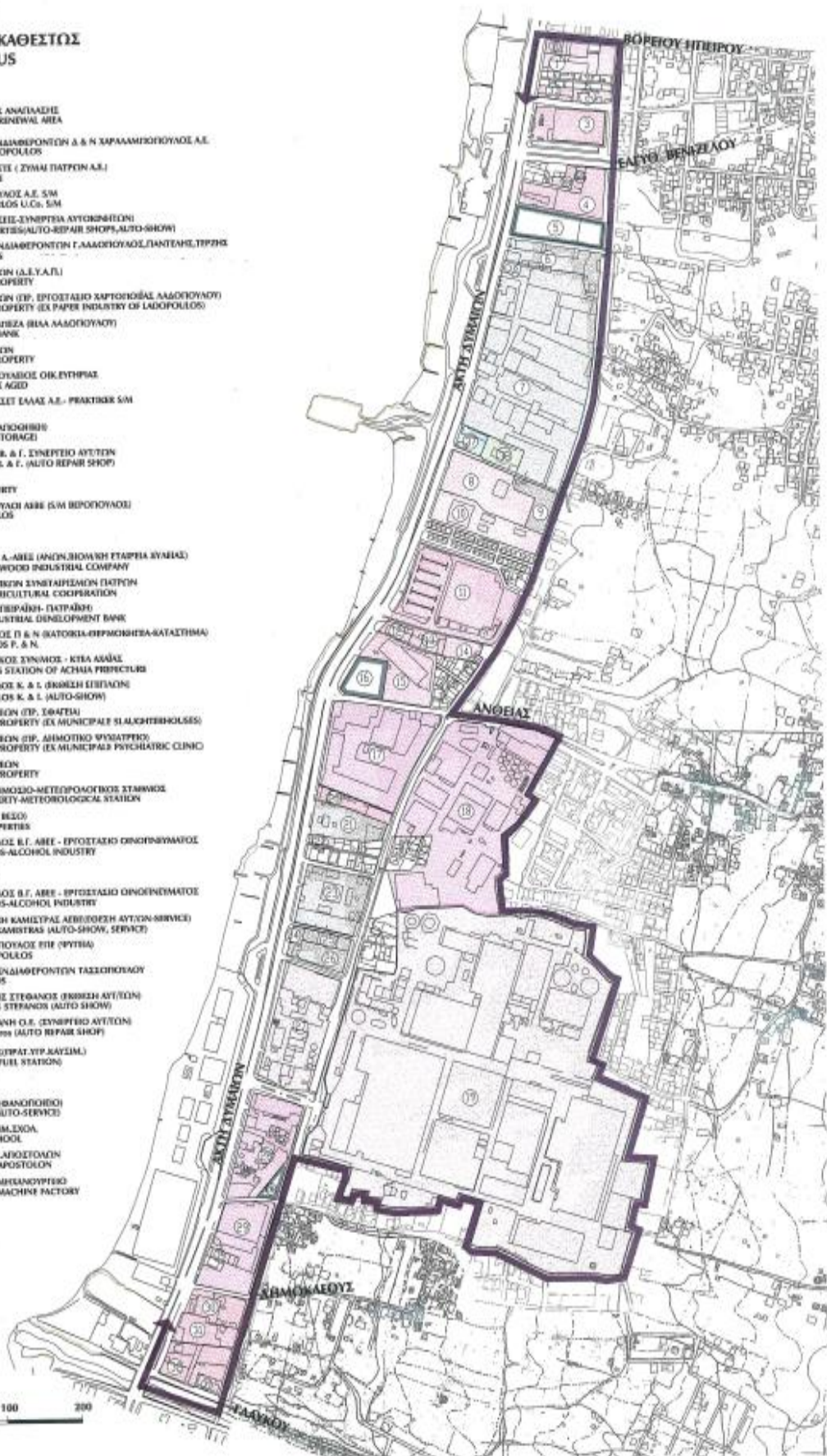


ΧΑΡΤΗΣ - MAP 3  
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ  
PROPERTY STATUS

- ΟΡΙΟ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ  
BOUNDARY OF KENNEL AREA
- 1 ΙΔΙΟΚΤΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΦΟΝΤΩΝ Δ & Ν ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ  
D & N HARALAMPOPOULOS
  - 2 Α.ΤΟΥΜΠΑΣ ΑΒΕΤΕ ( ΣΥΜΑ ΠΑΤΡΙΩΝ Α.Ε.)  
A.TOUMBAS ABETE
  - 3 Α.Β. ΒΑΖΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. Σ/Μ  
Α.Β. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ U.C. Σ/Μ
  - 4 ΙΑΝΤΕΣ (ΕΚΚΕΙΣΕ-ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)  
PRIVATE PROPERTIES(AUTO-REPAIR SHOPS,AUTO-SHOW)
  - 5 ΙΔΙΟΚΤΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΦΟΝΤΩΝ Γ.ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,ΠΑΝΤΕΛΗΣ,ΤΡΥΦΗΣ  
G.LADPOPOULOS
  - 6 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΩΝ (Δ.Ε.Υ.Α.Π.)  
MUNICIPAL PROPERTY
  - 7 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΩΝ (ΠΡ. ΕΠΙΣΤΑΣΙΟ ΧΑΡΤΟΠΟΙΕΣ ΑΛΔΟΠΟΥΛΟΥ)  
MUNICIPAL PROPERTY (EX PAPER INDUSTRY OF LADPOPOULOS)
  - 8 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΒΙΛΑ ΑΛΔΟΠΟΥΛΟΥ)  
COMMERCIAL BANK
  - 9 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΩΝ  
MUNICIPAL PROPERTY
  - 10 ΚΟΙΝΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΜΟΝΟΙ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ  
HOME FOR THE AGED
  - 11 ΚΤΗΝΙΑΤΗΝ ΑΣΕΤ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.- ΠΡΑΚΤΗΣ Σ/Μ  
PRAKTERIS S/M
  - 12 ΧΩΡΕΥΤΑΡΙΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩ)  
HORSEFARMS (STORAGE)
  - 13 ΚΟΣΙΟΡΗΣ Α. - Ε. & Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΕΙΩΝ  
KOSIORIS A. - E. & Γ. (AUTO REPAIR SHOP)
  - 14 ΙΔΙΟΤΗΣ  
PRIVATE PROPERTY
  - 15 ΑΙΟΙΟ ΒΕΡΟΚΟΥΛΑΧΙ ΑΒΕΕ (Σ/Μ ΒΕΡΟΚΟΥΛΑΧΙ)  
S/M VEROKOPOULOS
  - 16 ΚΑΙΣΑΡΙΔΗΣ  
KEISARIS
  - 17 ΝΤΟΥΤΗΣ Δ & Α-ΑΒΕΕ (ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΑΛΕ)  
DOUDIS D. & A-WOOD INDUSTRIAL COMPANY
  - 18 ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΣΤΩΝ ΠΑΤΡΙΩΝ  
UNION OF AGRICULTURAL COOPERATION
  - 19 ΚΤΡΑ Α.Ε. (ΠΡ. ΕΠΙΣΤΑΣΙΟ ΠΑΤΡΙΩΝ)  
HELLENIC INDUSTRIAL DEVELOPMENT BANK
  - 20 ΜΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ Π & Ν (ΚΑΤΟΙΚΙΑ-ΕΡΓΟΧΡΗΜΑΤΑ-ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ)  
MOSKOPOULOS P. & N.
  - 21 ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΩΣ - ΚΤΡΑ ΑΣΑΛΕ  
INTERCITY BUS STATION OF ACHAEA PREFECTURE
  - 22 ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ Κ. & Γ. ΕΡΕΜΕΙΑ ΕΠΙΣΤΑΣΙΩΝ  
GEORGIOPOULOS K. & Γ. (AUTO-SHOW)
  - 23 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΩΝ (ΠΡ. ΕΠΙΣΤΑΣΙΟ)  
MUNICIPAL PROPERTY (EX MUNICIPAL SLAUGHTERHOUSES)
  - 24 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΩΝ (ΠΡ. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΟ)  
MUNICIPAL PROPERTY (EX MUNICIPAL PSYCHIATRIC CLINIC)
  - 25 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΩΝ  
MUNICIPAL PROPERTY
  - 26 ΠΑΝΗΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ-ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ  
PUBLIC PROPERTY-METEOROLOGICAL STATION
  - 27 ΙΔΙΟΤΗΣ (ΠΡ. ΒΕΣΟ)  
PRIVATE PROPERTIES
  - 28 ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ. ΑΒΕΕ - ΕΠΙΣΤΑΣΙΟ ΟΙΝΟΠΕΥΜΑΤΟΣ  
SPILIOPOULOS-ALCOHOL INDUSTRY
  - 29 ΜΑΤΑΡΑΚΑΣ  
MATARAKAS
  - 30 ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ. ΑΒΕΕ - ΕΠΙΣΤΑΣΙΟ ΟΙΝΟΠΕΥΜΑΤΟΣ  
SPILIOPOULOS-ALCOHOL INDUSTRY
  - 31 ΠΑΝΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΜΙΣΤΡΑΣ ΑΕΒΕ(ΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)  
PANTEMBORIKI KAMISTRAS (AUTO-SHOW, SERVICE)
  - 32 ΔΗΜΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΤΕ (ΠΥΡΗ)  
DIMOGIANNOPOULOS PTE
  - 33 ΙΔΙΟΚΤΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΦΟΝΤΩΝ ΤΑΣΣΟΠΟΥΛΟΥ  
TASSOPOULOS
  - 34 ΤΥΡΟΣΒΟΥΤΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΕΡΕΜΕΙΑ ΑΥΤΕΙΩΝ)  
TYROSBOUTIS STEFANOS (AUTO SHOW)
  - 35 ΑΓΓΟΣ ΚΑΤΑΓΑΝΗ Ο.Ε. (ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΕΙΩΝ)  
KATSAGANI O.E. (AUTO REPAIR SHOP)
  - 36 ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΥΠ.ΚΑΥΣΙΜ.)  
FARMACIUTICAL FUEL STATION
  - 37 ΛΑΝΘΙΜΟΣ  
LANTHIMOS
  - 38 ΔΑΛΑΡΑΣ Π. ΙΩΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ  
DALARAS P.(AUTO-SERVICE)
  - 39 Ο.Σ.Ε.14ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛ.  
PRIMARY SCHOOL
  - 40 ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ  
CHURCH ST.APOSTOLON
  - 41 ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΜΗΧΑΝΟΠΕΙΡΟΣ  
MARMARAS-MACHINE FACTORY



0 50 100 200



Το ισχύον κυρίως έως τα μέσα της δεκαετίας 1970 – 1980 αλλά και στην συνέχεια έως τις αρχές της δεκαετίας του 1990, καθεστώς λειτουργίας των βιομηχανιών, από άποψη τόσο των συνθηκών εργασίας, όσο και των όρων περιβαλλοντικής προστασίας, σε συνδιασμό με την κρατική πολιτική που ασκήθηκε για τον τομέα της βιομηχανίας στη χώρα μας, συνετέλεσαν στην σταδιακή υποβάθμιση της ίδιας της βιομηχανικής περιοχής, αλλά και της περιβάλλουσας αυτήν ζώνης, με αποτέλεσμα η παλαιά βιομηχανική ζώνη σήμερα να αποτελεί :

- Εμπόδιο στην επαφή με την θάλασσα των γειτονικών υποβαθμισμένων στην πλειοψηφία τους περιοχών κατοικίας, οι οποίες αναπτύχθηκαν άναρχα και κατοικούνται από οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα λόγω φτηνής γης

- Περιβάλλον απωθητικό από αισθητικής και λειτουργικής άποψης

Το γεγονός της πρόβλεψης από το εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) της δημιουργίας στην εν λόγω περιοχή του νέου Επιχειρησιακού Κέντρου επί της οδού Ακτής Δυμαίων, είναι στην κατεύθυνση της αποσυμφόρησης του μοναδικού κέντρου της πόλης που είναι το Ιστορικό Κέντρο και στην ανάπτυξη νέου κέντρου με επί πλέον δραστηριότητες που να συνάδουν με τον Νέο Λιμένα και την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής με την αξιοποίηση Δημοσίων, Δημοτικών και ιδιωτικών κτιρίων και εκτάσεων .

Μέσω του προτεινόμενου σχεδιασμού και της πολεοδόμησης της παλαιάς βιομηχανικής ζώνης θα προκύψουν διαμπερείς οδοί που θα συνδέουν τις αποκομμένες σήμερα συνοικίες από το θαλάσσιο μέτωπο και θα μπορεί στο μέλλον να επανασχεδιαστεί η εξυπηρέτηση της ανάντι εντός Σχεδίου Πόλης περιοχής, με την δημιουργία τοπικών και διαμπερών κέντρων. Οι κατ' αρχην παρεμβάσεις για την περιοχή είναι :

- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ( όμβρια- λύματα)

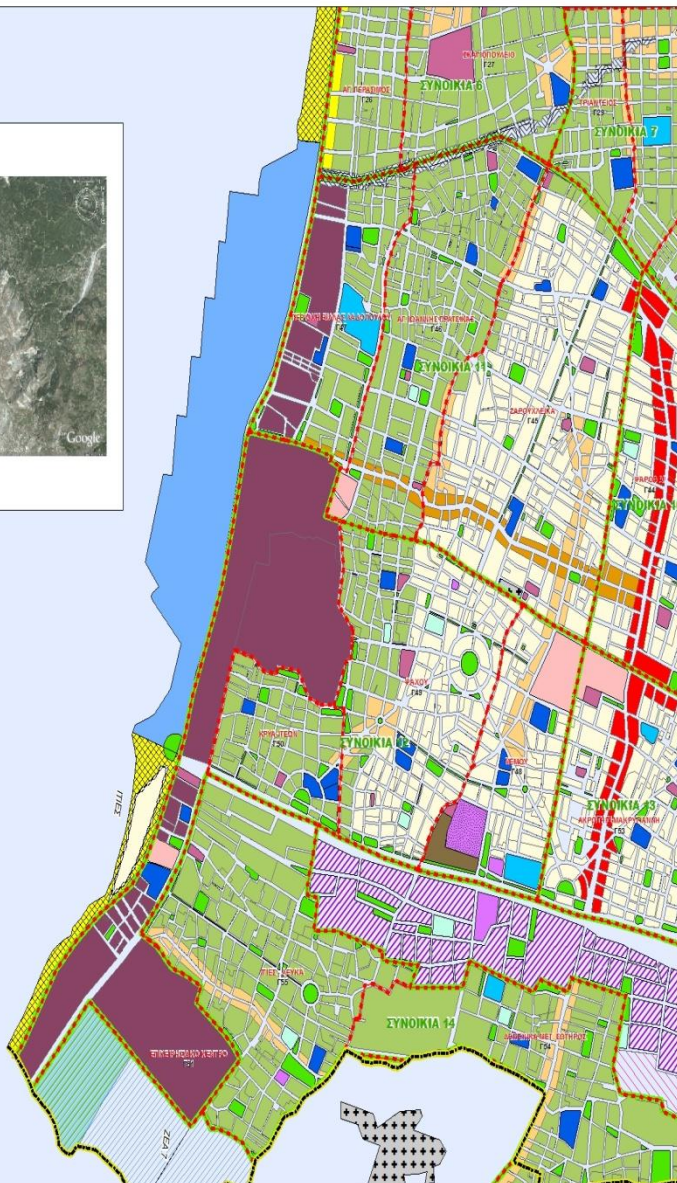
- Παρεμβάσεις – ανάπλαση περιοχών της συνοικίας Ζαρουχλείων με την δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων, ανακατασκευή οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων, αναβάθμιση ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, οδοσήμανσης κλπ.

- Αξιοποίηση Δημοτικών- Δημοσίων και Ιδιωτικών κτιρίων και εκτάσεων με δραστηριότητες που συνάδουν με τον νέο χαρακτήρα της περιοχής

- Πολεοδόμηση της περιοχής του Επιχειρησιακού Κέντρου



Επιχειρησιακό Κέντρο  
ανάντι νέου Λιμένα  
ΧΑΡΤΗΣ 2



ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΑΡ. ΧΑΡΤΗ

Π.3β

ΚΛ. 1:10.000

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2011

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ

Χρήσεις γης - Θεσμικό Πλαίσιο

ΕΓΚΡΙΣΗ Β2 ΣΤΑΔΙΟΥ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2009

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΕΠΙΒΛΕΨΗ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

Υπόμνημα

- Περιμετρική οδός
- Όριο Δημοτικής Ενότητας Πατρέων Δήμου Πατρέων - Όριο Γ.Π.Σ.
- Προτεινόμενες πολεοδομήσεις στους παρασπαστικούς οικισμούς
- Όριο γενοσίου
- Όριο συνενόησης
- Προτεινόμενη επέκταση Περιφέρειας
- Προσέγγιση που εντάσσονται στο Π.Π. (προς πολεοδομική)
- Οριστικό Πλαίσιο
- Κατοικία 1ου επιπέδου
- Κατοικία 1ου επιπέδου (με εφάρσεις)
- Κατοικία 2ου επιπέδου
- Χρήσεις γης
- Πολυκατοικιακό Κέντρο - Κέντρο πόλης
- Επιχειρησιακό Κέντρο
- Υπερτοπικό γραμμά / επιφανειακό κέντρο
- Διαμετρική γραμμά κέντρο διασυνενόησης χαρακτήρα
- Κέντρα γενοσίου - Τοπικά κέντρα
- Ζώνη τουρισμού-αναψυχής παραλίας οικιστικού με πύλου
- Ζώνη αθλοπαιθής περιοχής Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου
- Διοίκηση - Κοινωνικές χώροι
- Μελλοντική αποδιδόμενη και αξιοποίηση ως χώρος πρασίνου & αθλητισμού
- Χωροταξικό
- Εκπαίδευση
- Κοινωνική περιβαλλοντική
- Αθλητισμός
- Πρόσβαση
- Πολιτισμός
- Κοινωνική χρήση με χαρακτήρα πολιτιστικό - Αστικό πράσινο
- Πρόσβαση για επέκταση δικαστικού Μεγάρου
- Κοινωνικοί χώροι - πλατείες - πράσινο
- Εργατικές κατοικίες
- Τουρισμός με χαρακτήρα πολιτιστικό
- Ζώνες προδιαγραφού οδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Ζώνες Α & Δ
- Ζώνες προδιαγραφού οδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Υποενότητα 1 Ζώνης Γ
- Ζώνες προδιαγραφού οδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Υποενότητα 2 Ζώνης Γ
- Ζώνες προδιαγραφού οδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Υποενότητα 3 Ζώνης Γ
- Νέο λιμάνι
- Κοιμητήριο
- Νησίδες πρασίνου στους κόμβους της περιμετρικής οδού

#### 3.2.4. Ζώνη 4: Παραλιακή Ζώνη



Αφορά στο Θαλάσσιο Μέτωπο (Θ.Μ.) της πόλης της Πάτρας που έχει παίξει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της οικιστικής δομής της. Η πόλη αναπτύχθηκε σε επιμήκη διάταξη κατά κύριο λόγο στον άξονα βορά – νότου, παράλληλα προς το θαλάσσιο μέτωπο.

Κύριο χαρακτηριστικό του Θ.Μ. είναι το λιμάνι το οποίο μαζί με τη λοφώδη έξαρση της αρχαίας ακρόπολης (το μετέπειτα ενετικό κάστρο) αποτελούν τα πρωταρχικά δομικά στοιχεία του οικιστικού ιστού της πόλης, από την αρχαία εποχή μέχρι και σήμερα. Η σημαντικότητα του λιμανιού αναδεικνύεται από τον ρόλο που προσδιορίζει για την Πάτρα ως “δυτικής πύλης” της χώρας προς την Δυτική Ευρώπη και τις χώρες της Μεσογείου.

Στην περιοχή αυτή βρίσκονται και οι ναοί του Αγ. Ανδρέου, διεθνής πόλος έλξης πιστών. Επίσης, σε τμήμα του μετώπου αυτού αναπτύχθηκε η βιομηχανική ζώνη της Πάτρας η οποία και της προσέδωσε τα χαρακτηριστικά της σημαντικής βιομηχανικής πόλης στον ελλαδικό χώρο κατά τον 20ο αιώνα.



Στην περιοχή αυτή βρίσκεται επίσης ένας αξιόλογος υγρότοπος, το Έλος της Αγυιάς και οι εκβολές των τεσσάρων χειμάρρων – ποταμών που διαπερνούν την πόλη των Πατρών, του Χάραδρου, του Μείλιχου, του Διακονιάρη και του Γλαύκου.

Η εκτεταμένη παραλιακή ζώνη της Πάτρας σε συνδυασμό με το ιστορικό κέντρο προσδιορίζουν μονοσήμαντα τη φυσιογνωμία της πόλης αλλά και τα σημεία αναφοράς της. Το θαλάσσιο μέτωπο αποτελεί για τη σημερινή πόλη βασικό στοιχείο προσδιορισμού της “προσωπικότητας” της με συνέπεια να έχει καταγραφεί στους Στρατηγικούς Στόχους της μελέτης “Αναθεώρησης του γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Πάτρας” μέσα στα πλαίσια της **αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος και της αποκατάστασης της σχέσης της πόλης με τη θάλασσα, η ανάγκη αναμόρφωσης, αναβάθμισης του θαλάσσιου μετώπου – άνοιγμα της πόλης προς την θάλασσα καθώς και η εξυγίανση – ανάδειξη των παρόχθιων εκτάσεων.**

Το θαλάσσιο μέτωπο μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελείται από έξι (6) διακεκριμένες ενότητες οι οποίες έχουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά.

**Η ενότητα 1** αφορά το τμήμα που εκτείνεται από το βόρειο όριο της γειτονιάς του Δυτικού Καστελόκαμπου μέχρι το νότιο όριο της γειτονιάς Δυτικής Παραλίας Προαστείου και έχει μήκος 1,6 χλμ.

**Η ενότητα 2** εκτείνεται από το νότιο όριο της γειτονιάς Δυτικής Παραλίας Προαστείου μέχρι το νότιο όριο της Ζώνης Ελεγχόμενης Ανάπτυξης τουρισμού – αναψυχής ΖΕΑ6 και έχει μήκος 2,3 χλμ.

**Η ενότητα 3** εκτείνεται από το νότιο όριο της ΖΕΑ6 έως την περιοχή της μαρίνας και έχει μήκος 1 χλμ.

**Η ενότητα 4** αρχίζει από την περιοχή της μαρίνας και εκτείνεται μέχρι την ιχθυόσκαλα και έχει μήκος 2,9 χλμ.

**Η ενότητα 5** αρχίζει από το τέλος της ιχθυόσκαλας και εκτείνεται μέχρι το βόρειο όριο του νέου λιμανιού και έχει μήκος 1,5 χλμ.

**Η ενότητα 6** εκτείνεται μεταξύ των εκβολών του Γλαύκου και του νότιου ορίου του Δήμου Πατρέων έχει μήκος 1,15 χλμ.





Επιβεβλημένη για την ζώνη αυτή είναι η εκπόνηση μελέτης για την ενιαία Ανάπλαση του Παραλιακού Μετώπου.

### **3.2.5. Αποσπάσματα Χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου**

Ακολουθούν αποσπάσματα χάρτη του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου που αφορούν οικοδομικά τετράγωνα, χρήσεις γης και κυκλοφοριακό δίκτυο για τις Ζώνες 1, 2 και 3.

**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΩΝ –  
Ο.Τ.**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:7500

	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΜΑΙΡΗ ΜΠΑΤΣΙΔΑΤΟΥ		22.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΡΓΩΤΗΣ		22.7.2016
ΕΞΕΔΩΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		22.7.2016

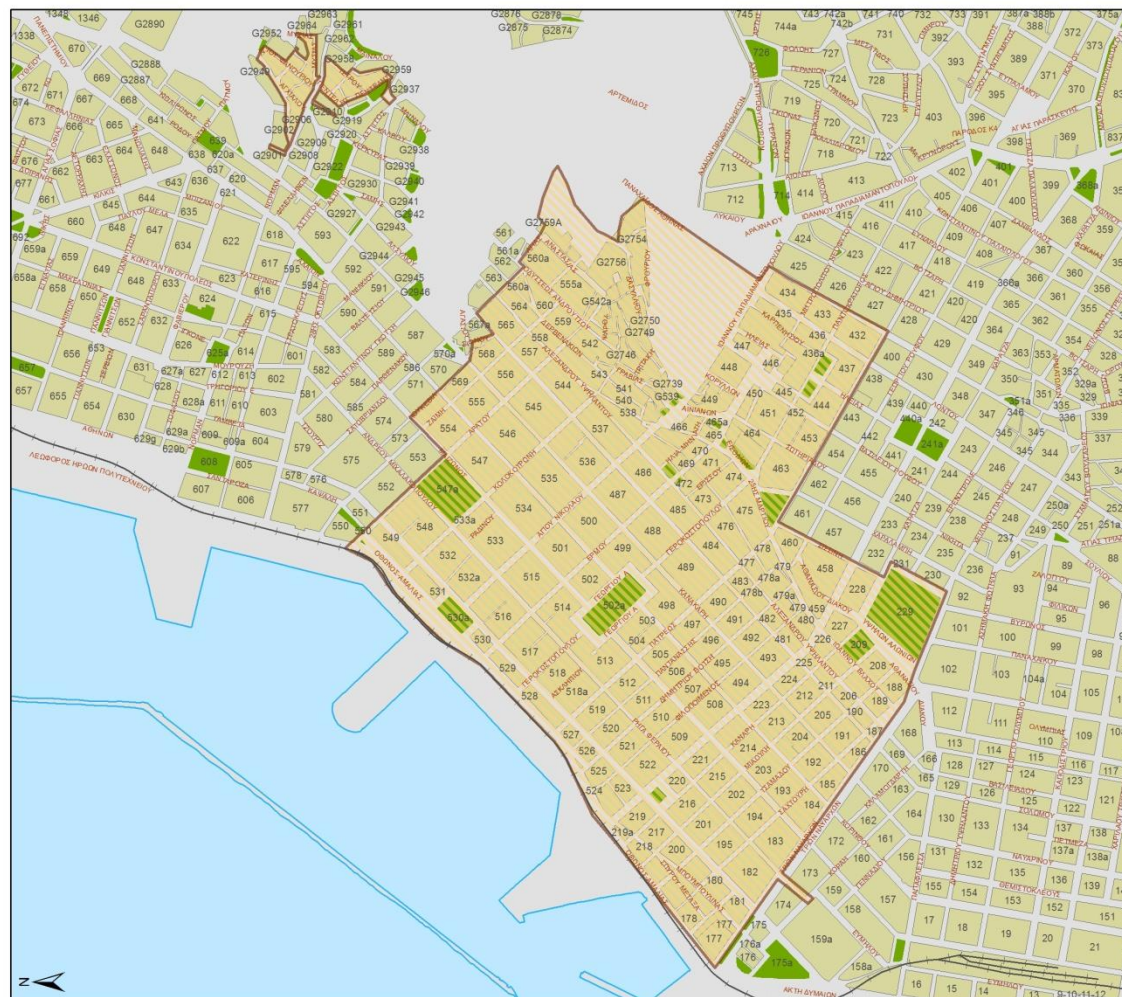
**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΤΡΑΣ - ΤΜΗΜΑ ΓΟΥΒΑΣ

 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ

 ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ



Εικόνα 5: Χάρτης ΓΠΣ – Οικοδομικά Τετράγωνα Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Τμήματος Γούβας





## ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

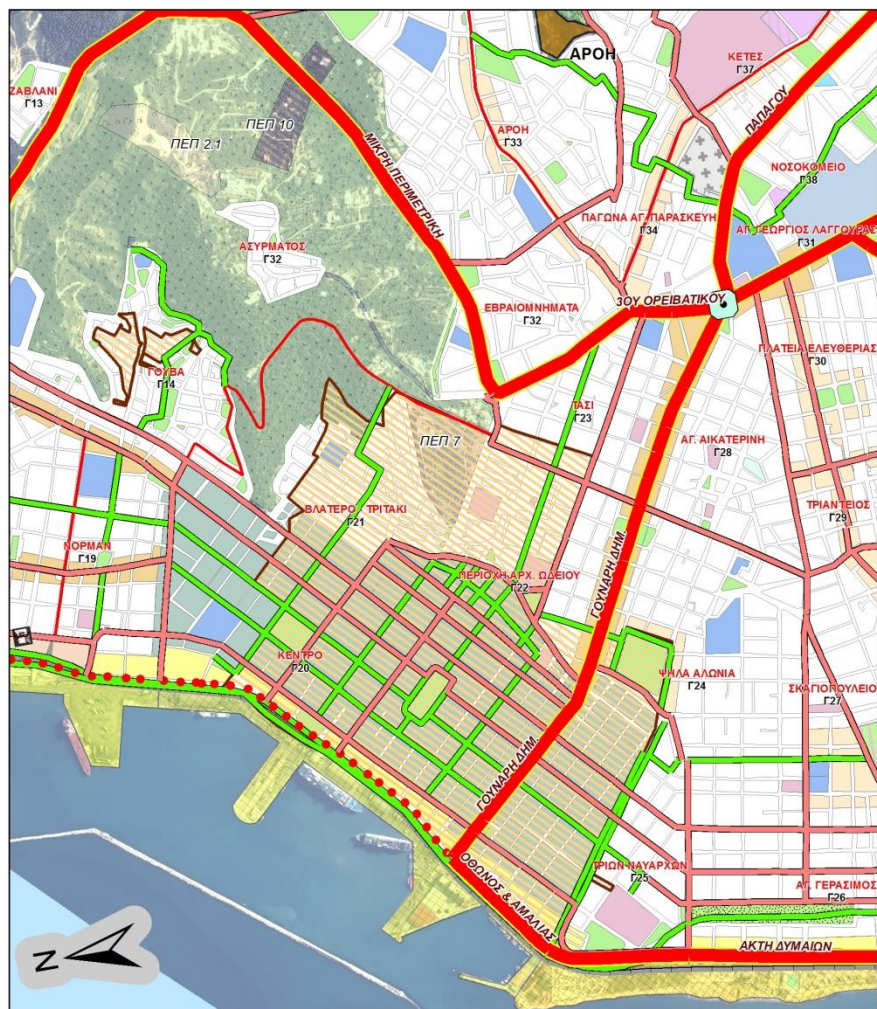
Απόσπασμα χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου  
(ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-11)  
Π.3β Χρήσεις Γης- Θεσμικό Πλαίσιο  
"Περιοχή Ιστορικού Κέντρου Πάτρας  
-Τμήμα Γούβας"

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:10000

	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Μ. ΜΠΑΤΙΣΤΑΤΟΥ		25.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ		25.7.2016
ΕΘΕΩΡΗΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		25.7.2016

Υπόμνημα	
	Ιστορικό Κέντρο Πάτρας - Τμήμα Γούβας
	Όριο συνοικιών
	Ζώνη αβυσσότητας Σ.Σ. Αγ. Ανδρέα
	Επικλινόμενη ασφαλτική ζώνη ρέγματος Αγ. Τριάδας. Προτείνεται ως χώρος πρασίτου
	Όριο γειτονιάς
	Παλαιολιθικό Κέντρο - Κέντρο πόλης
	Διαμνητή γραμμικό κέντρο θεσπονομοκρατικού χαρακτήρα
	Κέντρο γενοσώς - Τοπικό κέντρο
	Ζώνη τουρισμού-αναψυχής παραλιακού ακατοικού μετώπου
	Ζώνη αβυσσότητας παραγωγής Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου
	Διοίκηση - Κοινοτικές χώροι
	Εκπαίδευση
	Κοινωνική περίθαλψη
	Πρόσβαση
	Πολιτισμός
	Κοινοβελής χρήση με χαρακτηρισμό πολιτιστικό - Αστικό πρόσωπο
	Κοινοβελής χρήση - Πλατείες - πρόσωπο
	Τουρισμός με χαρακτηρισμό πολιτιστικό
	Ζώνες προδιαγραφών ειδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Υποκατάστημα 1 Ζώνης Γ
	Ζώνες προδιαγραφών ειδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Υποκατάστημα 2 Ζώνης Γ
	Ζώνες προδιαγραφών ειδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής: Υποκατάστημα 3 Ζώνης Γ
	Καμινάκια
	Κατοικία 1ου επιπέδου
	Κατοικία 2ου επιπέδου

Εικόνα 6: Χάρτης ΓΠΣ – Χρήσεις Γης Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Τμήματος Γούβας



# **ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

Απόσπασμα χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου  
(ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-11)  
**Π.35 Πολεοδομική Οργάνωση Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας**  
- Αστικές Υποδομές-Κυκλοφοριακό Δίκτυο  
"Περιοχή Ιστορικού Κέντρου Πάτρας-Τμήμα Γούβας"

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:10000

	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Μ. ΜΠΑΤΣΙΣΤΑΤΟΥ		25.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ		25.7.2016
ΕΘΕΩΡΗΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		25.7.2016

### Υπόμνημα

Ιστορικό Κέντρο Πάτρας-Τμήμα Γούβας

Ζώνη αξιολόγησης Σ.Σ.Αγ. Ανδρέα

Υπογραμμισμένη οδοδρομική γραμμή

Σταθμοδωμάς Σταθός - Σταθμός προαστιακού σιδηρόδρομου

Πρωτόν οδικό δίκτυο

Πρόταση υποκατάστασης

Δευτερεύον οδικό δίκτυο

Συλλεκτικές οδοί

Κύρια άξονες κυκλοφορίας πεδίων

ΠΕΠ 2.1 Περιφέρεια Δομολογίας - Βλατόδρομο

ΠΕΠ 3 Περιφερειακή προαστιακή και ανάδραση θάλασσας - υποδομή προαστιακού που περιβάλλονται από τον αστικό ιστό

ΠΕΠ 7 Ο χώρος του Κάστρου

ΠΕΠ 10 Ασφαλογαλινός χώρος παρά τη μικρή περιμετρική

Ζώνη αξιολόγησης περιοχής Σ.Σ.Αγ. Διονυσίου

Διακρίση - Κοινοφιλικά χώροι

Εκπαίδευση

Κοινωνική περίθαλψη

Αθλητισμός

Γήρινα

Πολιτισμός

Κοινοφιλής χρήση με χαλαρή μορφή - Αστικό πράσινο

Πρόταση για επέκταση δικαστικού Μεγάρου

Κοινοφιλής χρήση - πλατείες - πράσινο

Τοιχομαχία με χαλαρή μορφή

Ζώνες προδιαγραφών ειδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής Υποκατάσταση 1 Ζώνης Γ

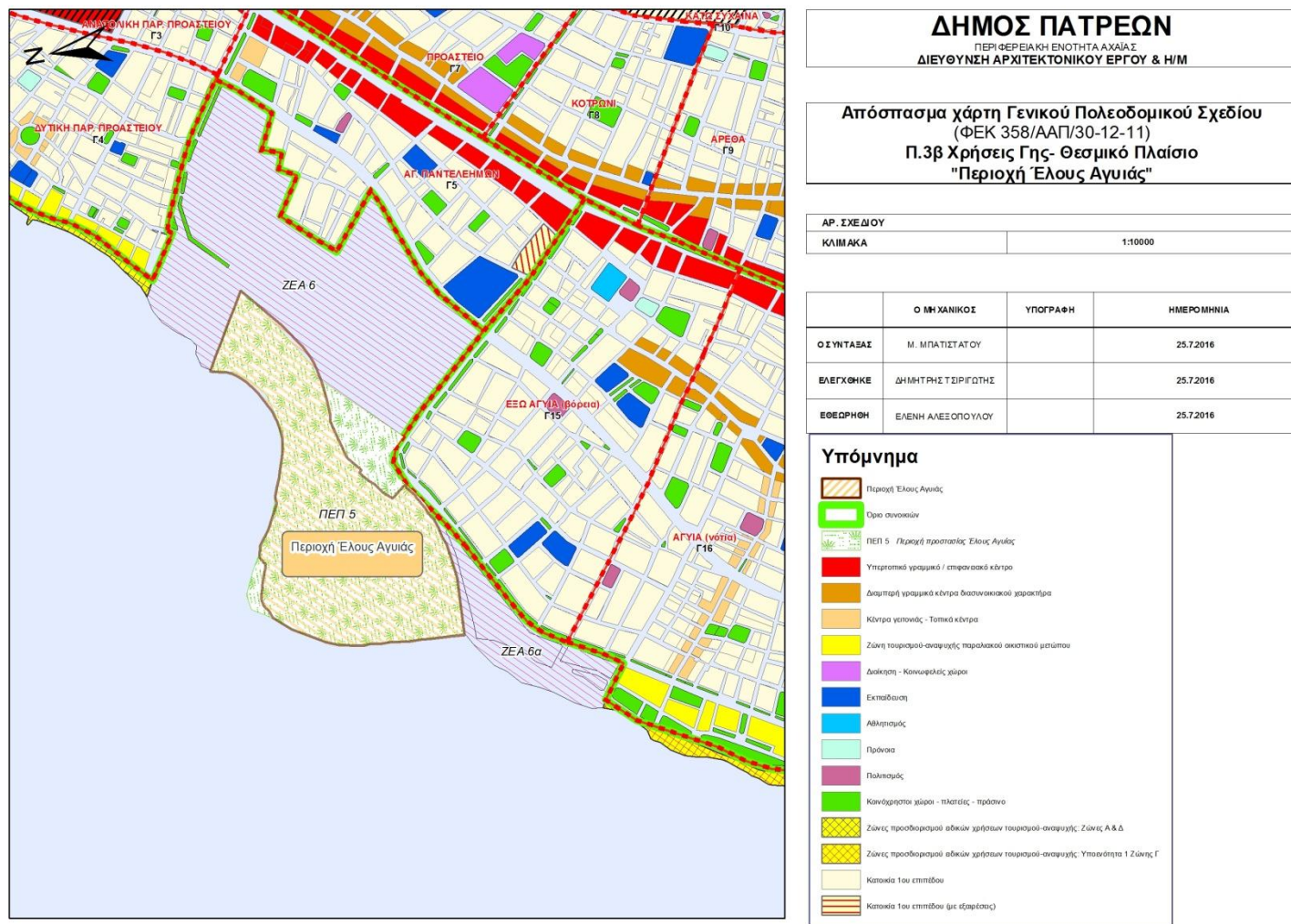
Ζώνες προδιαγραφών ειδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής Υποκατάσταση 2 Ζώνης Γ

Ζώνες προδιαγραφών ειδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής Υποκατάσταση 3 Ζώνης Γ

Καταστήματα

Εικόνα 7: Χάρτης ΓΠΣ – Κυκλοφοριακό Δίκτυο Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Τμήματος Γούβας





Εικόνα 8: Χάρτης ΓΠΣ – Χρήσεις Γης Περιοχής Έλους Αγυιάς



## ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

Απόσπασμα χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου  
(ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-11)  
Π.35 Πολεοδομική Οργάνωση Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας  
– Αστικές Υποδομές-Κυκλοφοριακό Δίκτυο  
"Περιοχή Έλους Αγιάς"

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:10000

	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Μ. ΜΠΑΤΣΙΣΤΑΤΟΥ		25.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ		25.7.2016
ΕΘΕΩΡΗΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		25.7.2016

### Υπόμνημα

	Περιοχή Έλους Αγιάς		Πόλεως
	Υποκατασκευασμένη οδοδομική γραμμή		Πολιτικός
	ΖΕΑ 6 - Ζώνη επεξεργασίας ανάπτυξης (συντηρητική, αναπτυξιακή, ... ) ανατολικά του Έλους Αγιάς		Κατασκευή χρήσης με χαρακτηρισμό πολιτιστικό - Αστικό πράσινο
	Πρωτεύουσα οδός δικτύου		Κατασκευή χώρου - Πλατείας - Πράσινο
	Δευτερεύουσα οδός δικτύου		Ζώνες προδιαγραφών οδικών χρήσεων πολεοδομικού αναταξινόμησης: Ζώνες Α & Β
	Συλλεκτικές οδοί		Ζώνες προδιαγραφών οδικών χρήσεων πολεοδομικού αναταξινόμησης: Υποκατάστημα 1 Ζώνης Γ
	Κύρια αξονική κυκλοφορία πεδίου		Ζώνες προδιαγραφών οδικών χρήσεων πολεοδομικού αναταξινόμησης: Υποκατάστημα 2 Ζώνης Γ
	ΠΕΠ 5 - Πεδίο προσαρμογής Έλους Αγιάς		Υποκατασκευασμένο / επιφανειακό κέντρο
	Διακρίση - Κατασκευή χώρου		Διακρίση γραμμικό κέντρο διασυντακτικού χαρακτήρα
	Εκπαίδευση		Κέντρο γειτονιάς - Τοπικό κέντρο
	Αθλητισμός		Ζώνη πολεοδομικού αναταξινόμησης παραλιακού οικιστικού μετώπου

Εικόνα 9: Χάρτης ΓΠΣ – Κυκλοφοριακό Δίκτυο Περιοχής Έλους Αγιάς







**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ –  
Ο.Τ.**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΑΙΜΑΚΑ	1:7500

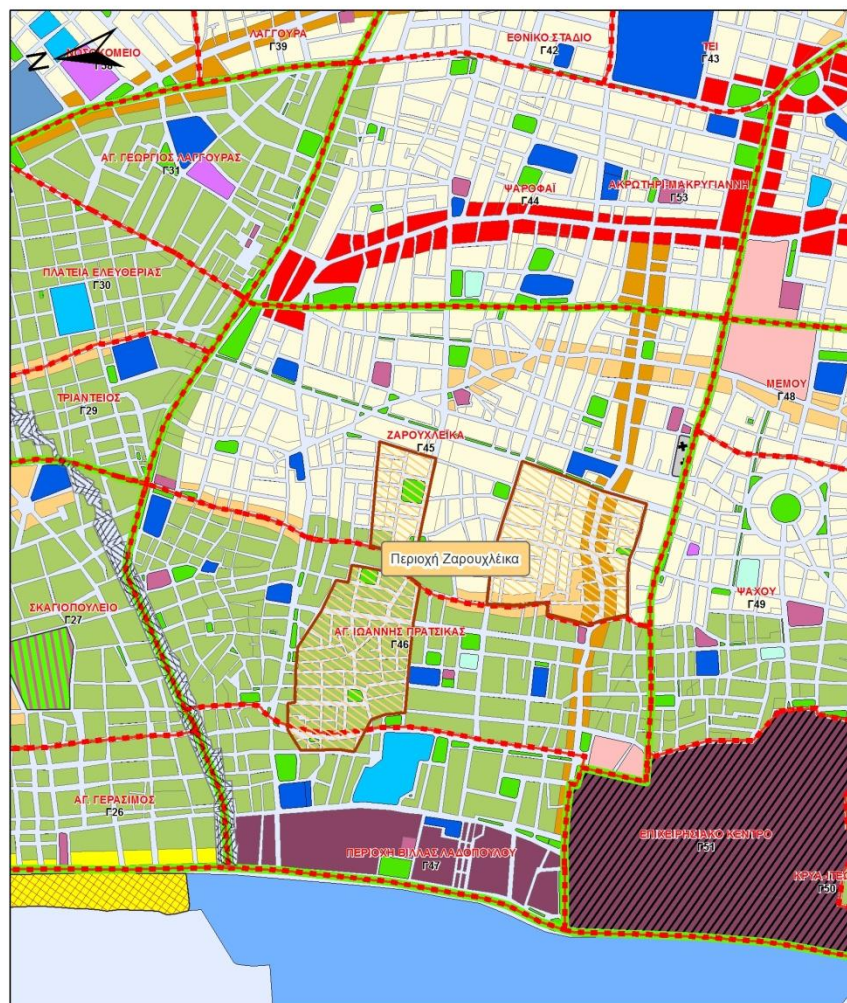
	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΣΥΝΤΑΣΑΣ	ΜΑΙΡΗ ΜΠΑΤΣΙΣΤΑΤΟΥ		27.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΡΓΩΤΗΣ		27.7.2016
ΕΦΕΔΡΩΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		27.7.2016

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΩΝ
-  ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ
-  ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
-  ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ



Εικόνα 10: Χάρτης ΓΠΣ – Οικοδομικά Τετράγωνα Περιοχής Ζαρουχλεικών



## ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

Απόσπασμα χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου  
(ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-11)  
Π.3β Χρήσεις Γης- Θεσμικό Πλαίσιο  
"Περιοχή Ζαρουχλείκας"

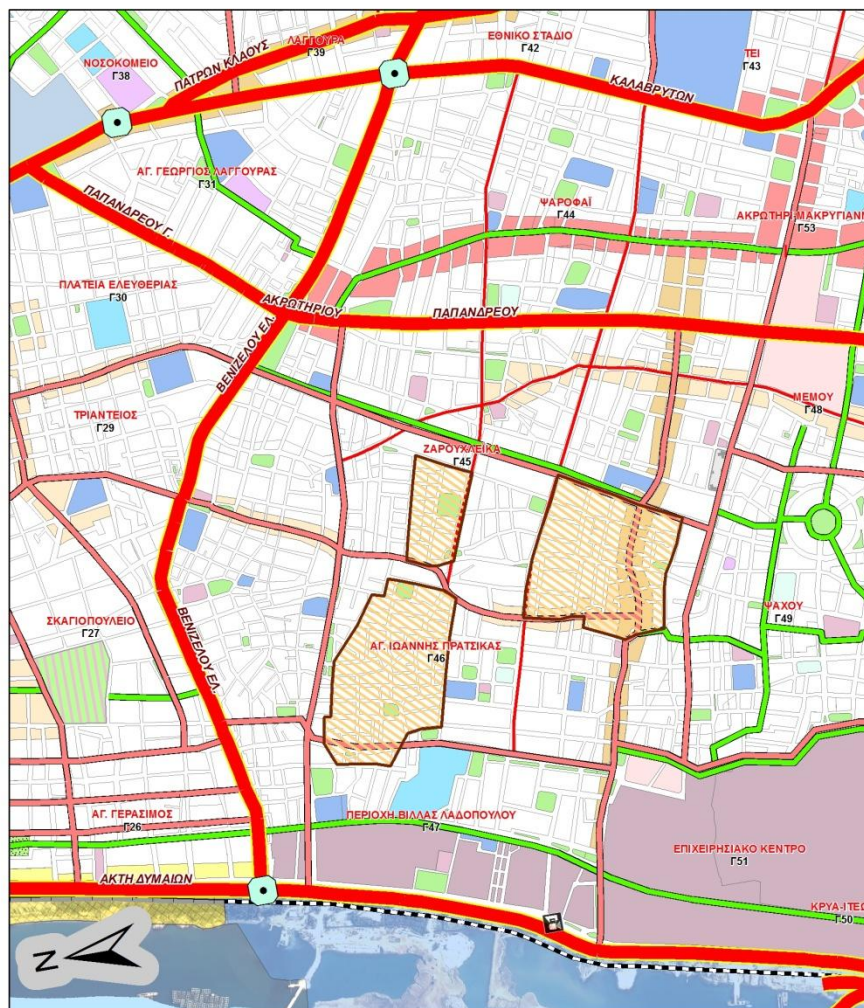
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:10000

	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Μ. ΜΠΑΤΙΣΤΑΤΟΥ		25.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΓΓΙΩΤΗΣ		25.7.2016
ΕΘΕΩΡΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		25.7.2016

Υπόμνημα	
	Περιοχή Ζαρουχλείκας
	Όριο συνοικιών
	Επικέντρωση αστικής ζώνης (πλάτος Αγ. Τράδας, Προσέκταση ως χώρος πρασίνου)
	Όριο γειτονιάς
	Επιχειρησιακό Κέντρο
	Υπερτοπικό γραμμικό / επιφανειακό κέντρο
	Διαμετρή γραμμικό κέντρο διασυννοσηκού χαρακτήρα
	Κέντρα γενοσώς - Τοπικά κέντρα
	Ζώνη τουρισμού-αναψυχής παραρτακού ακατοικού μετώπου
	Διασπορά - Κοινοκέντρους χώροι
	Εκπαίδευση
	Κοινοκέντρους περιβόλητης
	Αθλητισμός
	Πράσινο
	Πολιτισμός
	Κοινοκέντρους χρήση με χαρακτήρα πολιτιστικό - Αστικό πράσινο
	Κοινοκέντρους χώροι - Πλατείες - Πράσινο
	Εργασιακές κατοικίες
	Ζώνες προδιαγραφών οδικών χρήσεων τουρισμού-αναψυχής, Υποκέντρα 1 Ζώνης Γ
	Νέα Ιατρεία
	Κοιμητήριο
	Κατοικία 1ου επιπέδου
	Κατοικία 2ου επιπέδου

Εικόνα 11: Χάρτης ΓΠΣ – Χρήσεις Γης Περιοχής Ζαρουχλείκων





## ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

Απόσπασμα χάρτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου  
(ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-11)

Π.35 Πολεοδομική Οργάνωση Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας  
- Αστικές Υποδομές-Κυκλοφοριακό Δίκτυο  
"Περιοχή Ζαρουχλείκας"

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:10000

	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Μ. ΜΠΑΤΙΣΤΑΤΟΥ		25.7.2016
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΡΙΓΩΠΗΣ		25.7.2016
ΕΘΕΩΡΗΘΗ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ		25.7.2016

### Υπόμνημα

	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΩΝ		Πράσινα
	Υπογεγραμμένη οδολογική γραμμή		Πολιτισμός
	Υπόγεγραμμη οδολογική γραμμή		Κοινωνική χρήση με χαρακτηριστικό πολιτιστικό - Αστικό πρόσωπο
	Ζώνη αξιοποίησης Σ.Σ.Αγ. Ανδρέα		Κοινοχρήσιμα χώροι - πλατείες - πράσινα
	Συμβολομορφικός Σταθμός - Σταθμός προκαταρκτικού οδοδότηματος		Εργατικές κατοικίες
	Πρωτεύουσα οδικό δίκτυο		Ζώνες προαδιαγραφισμένων αδικιών χρήσεων τοιρασμού-αναψυχής, Υποανάπτυξη 1 Ζώνης Γ
	Δευτερεύον οδικό δίκτυο		Νέα λιμάνι
	Συλλογιστικές οδοί		Κοιμητήριο
	Κίρια άρδεις κυκλοφορίας πεδών		Επαγγελματικό Κέντρο
	Διακρίση - Κοινωνικές χώροι		Υποκατασκευαστικό / επιφανειακό κέντρο
	Εκπαίδευση		Διαμετρική γραμμικά κέντρα βασανιστικού χαρακτήρα
	Κοινωνική περιθώρηση		Κέντρα γειτονιάς - Τοπικά κέντρα
	Αθλητισμός		Ζώνη τοιρασμού-αναψυχής παραλινιακού οικιστικού μετώπου

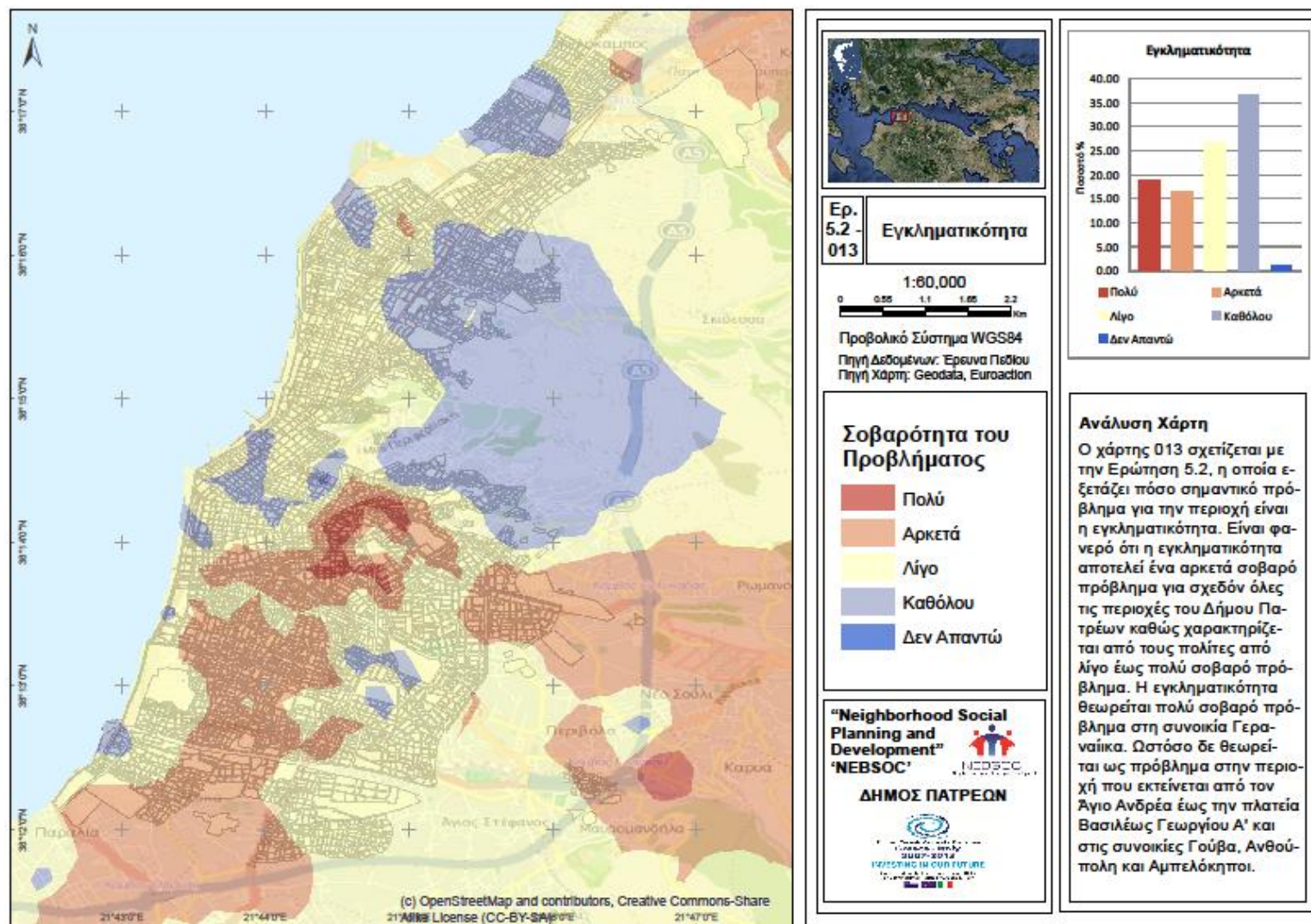
Εικόνα 12: Χάρτης ΓΠΣ – Κυκλοφοριακό Δίκτυο Περιοχής Ζαρουχλείκων

### **3.2.6. Κοινωνικά Χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης**

Στους χάρτες που ακολουθούν εμφανίζονται κοινωνικά χαρακτηριστικά στην περιοχή παρέμβασης. Η πηγή άντλησης στοιχείων είναι η Μελέτη – Έρευνα με τίτλο «Εμβάθυνση και αναγνώριση της κοινωνικής δυναμικής στην περιοχή», η οποία εκπονήθηκε τον Φεβρουάριο του 2015 στο πλαίσιο του έργου Interreg Ελλάδα – Ιταλία 2007 – 2013 με τίτλο «NEBSOC: Neighborhood Social Planning and Development».

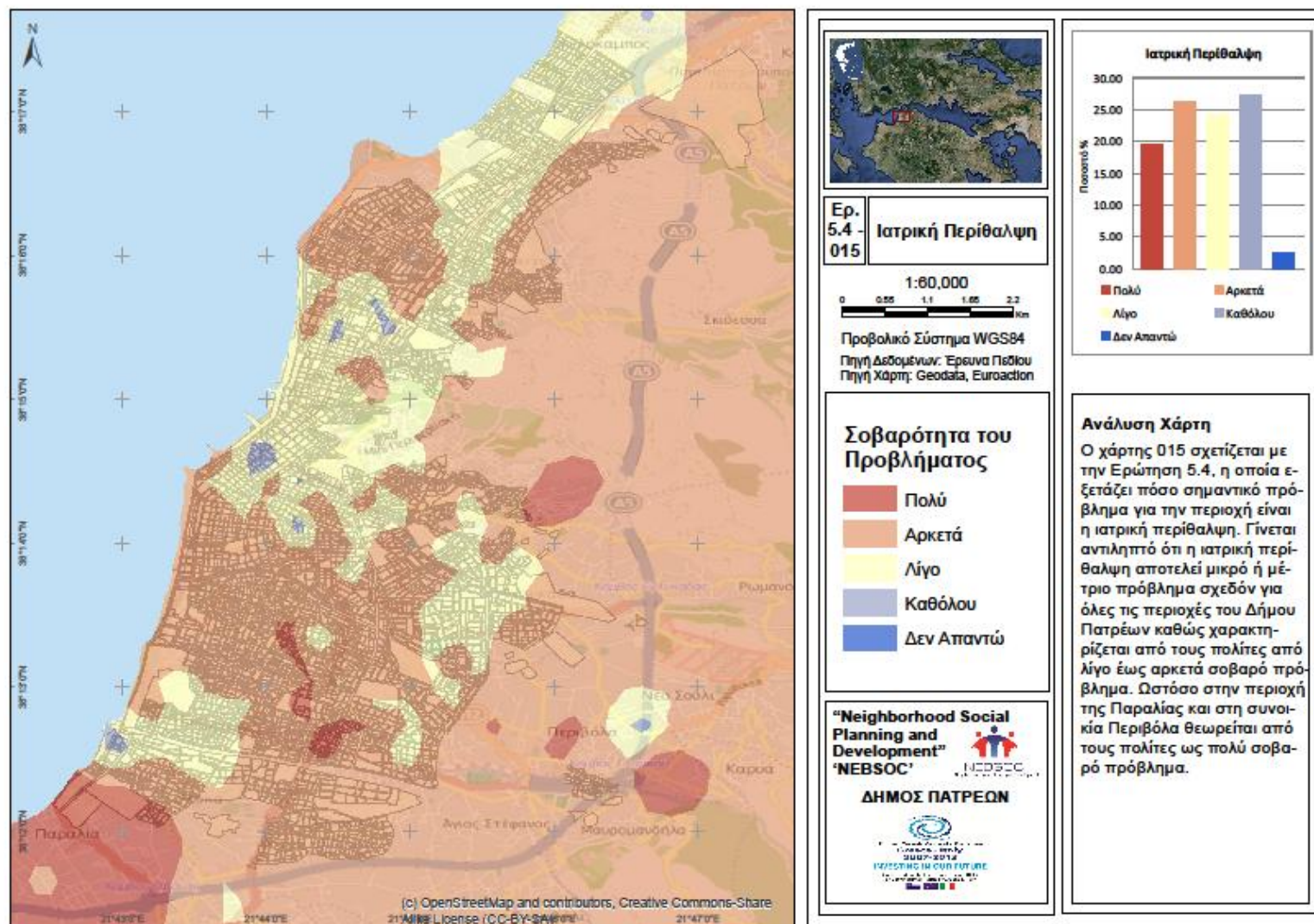
Τα κοινωνικά χαρακτηριστικά αφορούν στους εξής τομείς:

1. Εγκληματικότητα
2. Ιατρική Περίθαλψη
3. Ναρκωτικά
4. Επαρκής Ανταπόκριση Οικονομικών Ιδιωτικών Υποχρεώσεων
5. Επαρκής Ανταπόκριση Οικονομικών Κρατικών Υποχρεώσεων
6. Κάλυψη Έκτακτης Αναγκαίας Δαπάνης Ύψους 550 ευρώ
7. Μηνιαίο Εισόδημα
8. Όριο Φτώχειας

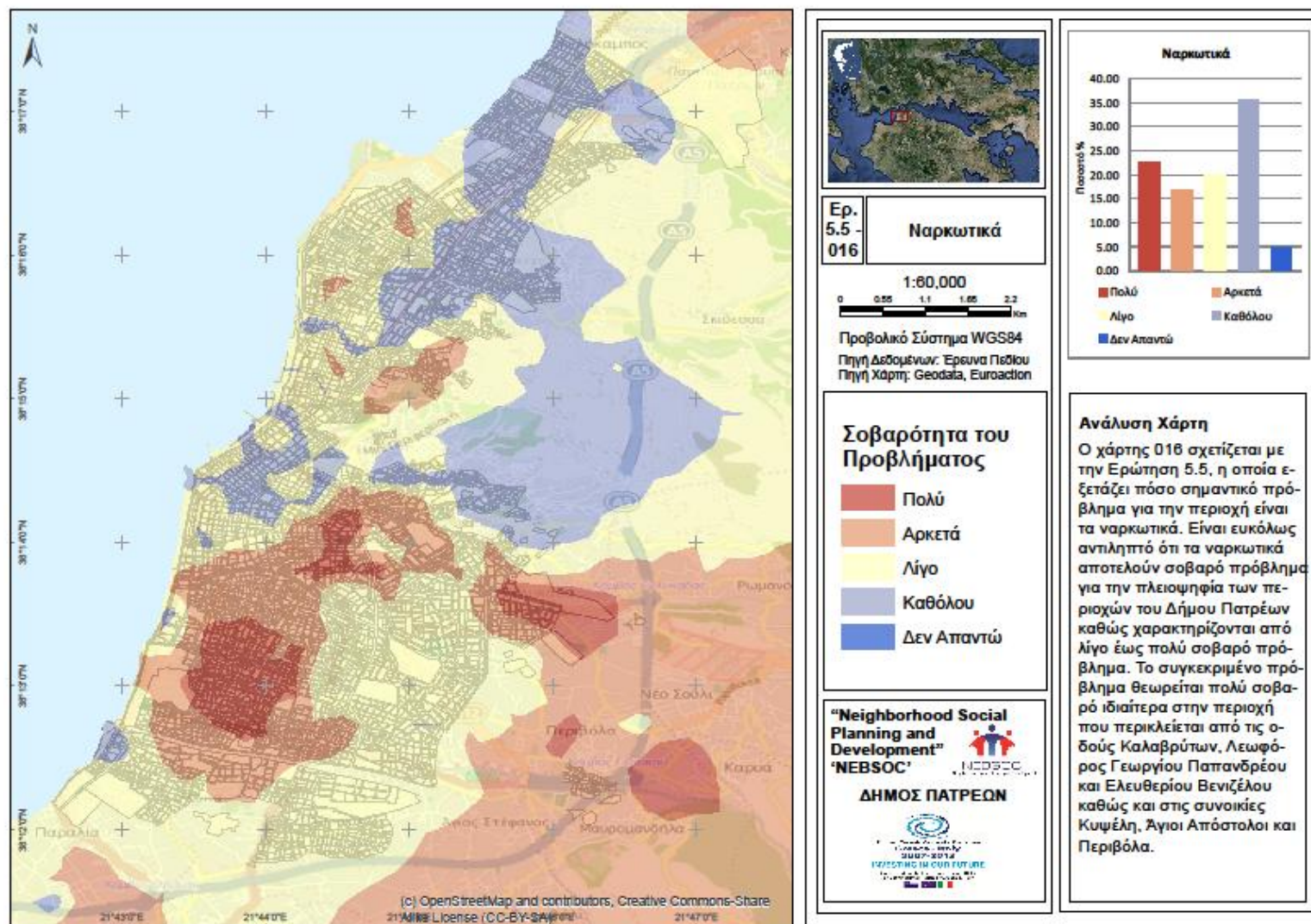


Εικόνα 13: Χάρτης Εγκληματικότητας



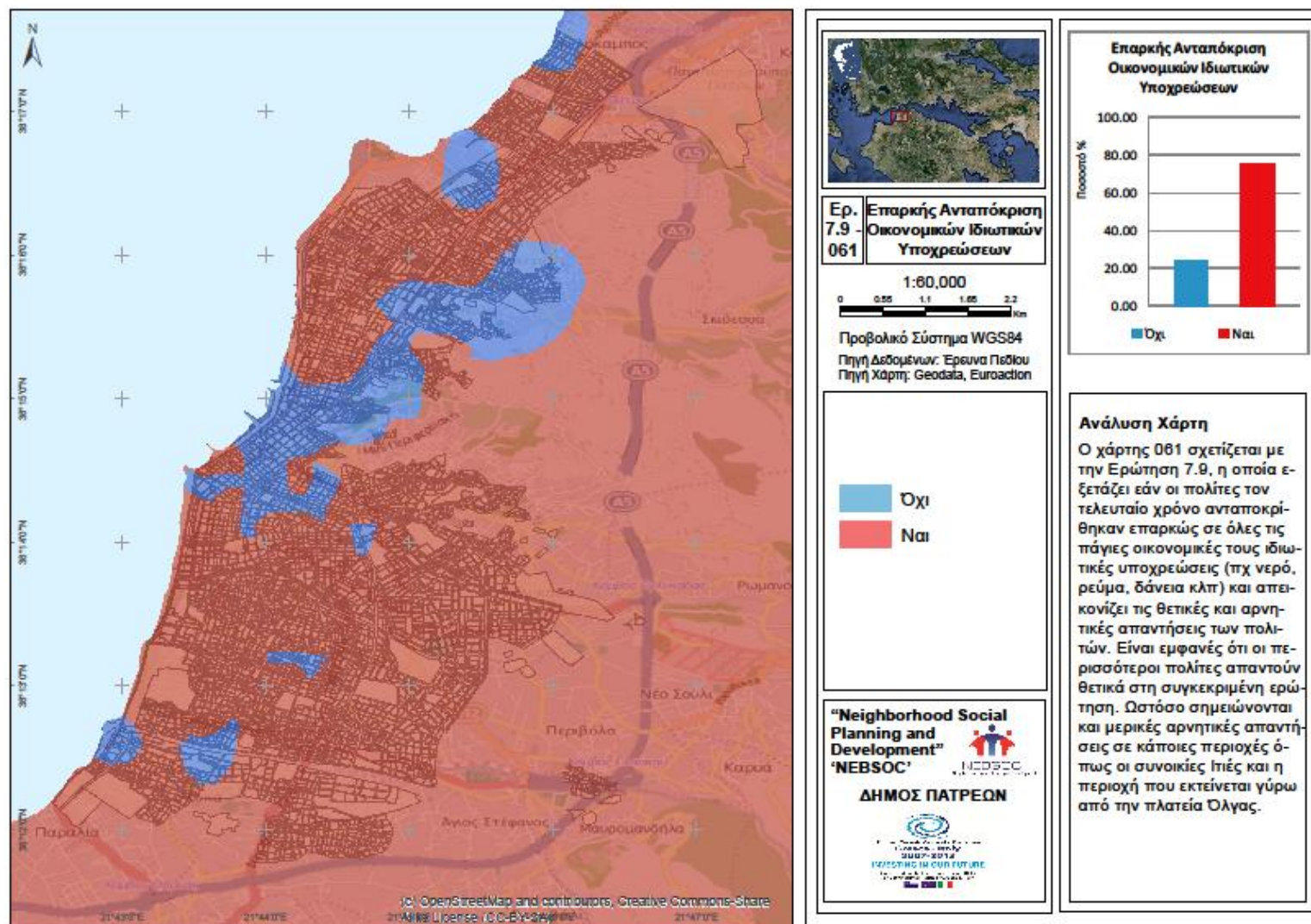


Εικόνα 14: Χάρτης Ιατρικής Περίθαλψης

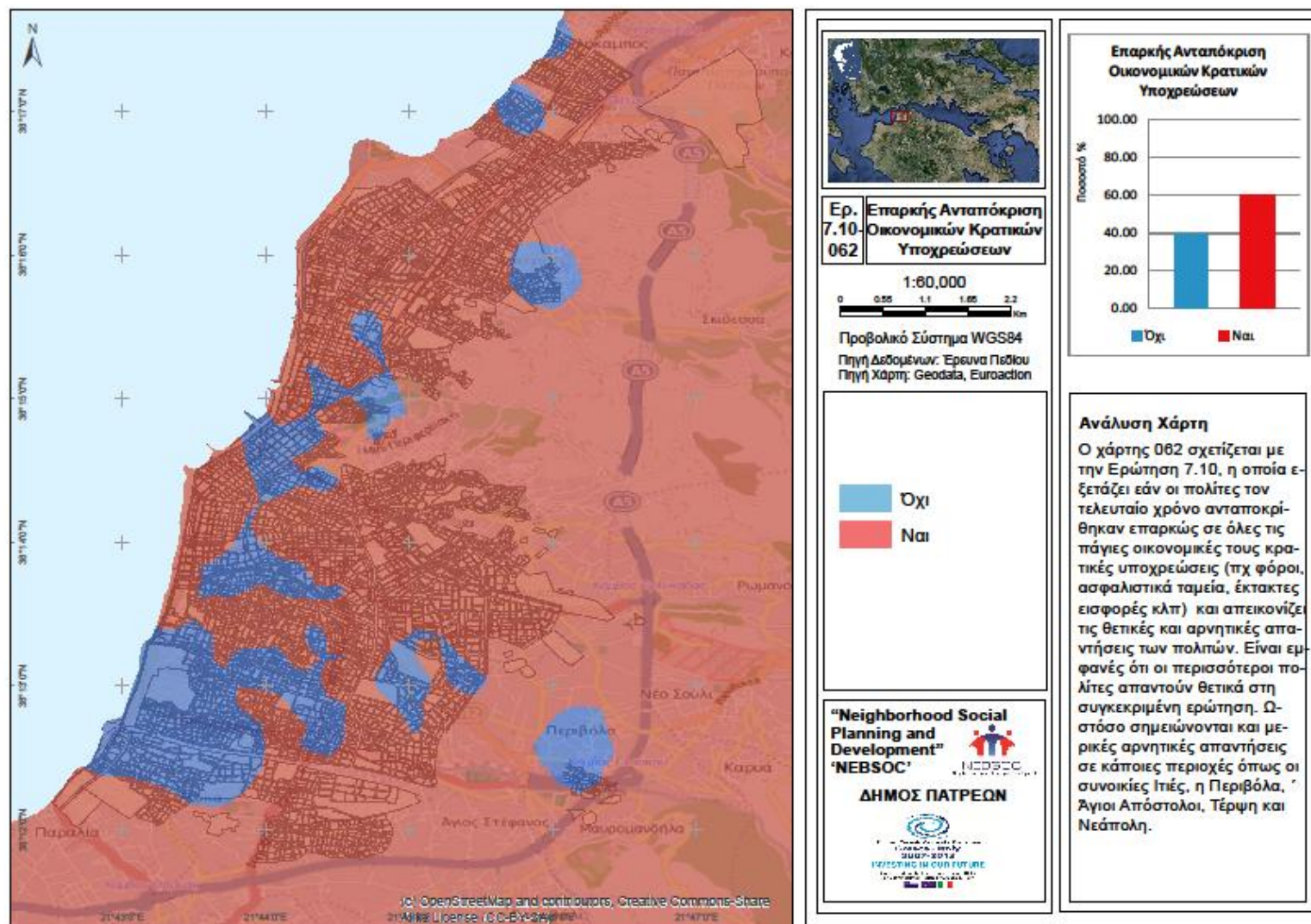


Εικόνα 15: Χάρτης Ναρκωτικών



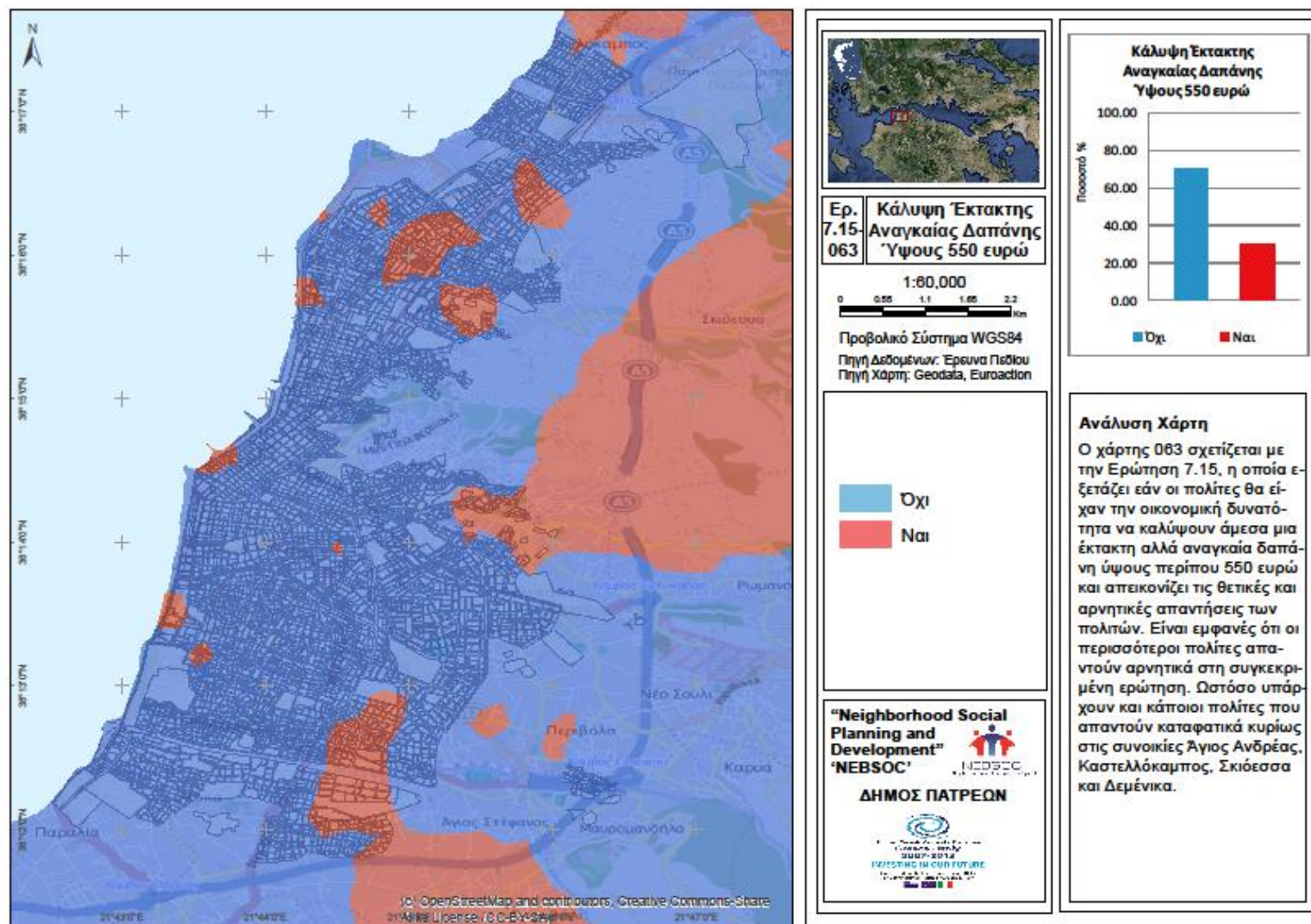


Εικόνα 16: Χάρτης Επαρκούς Ανταπόκρισης Οικονομικών Ιδιωτικών Υποχρεώσεων



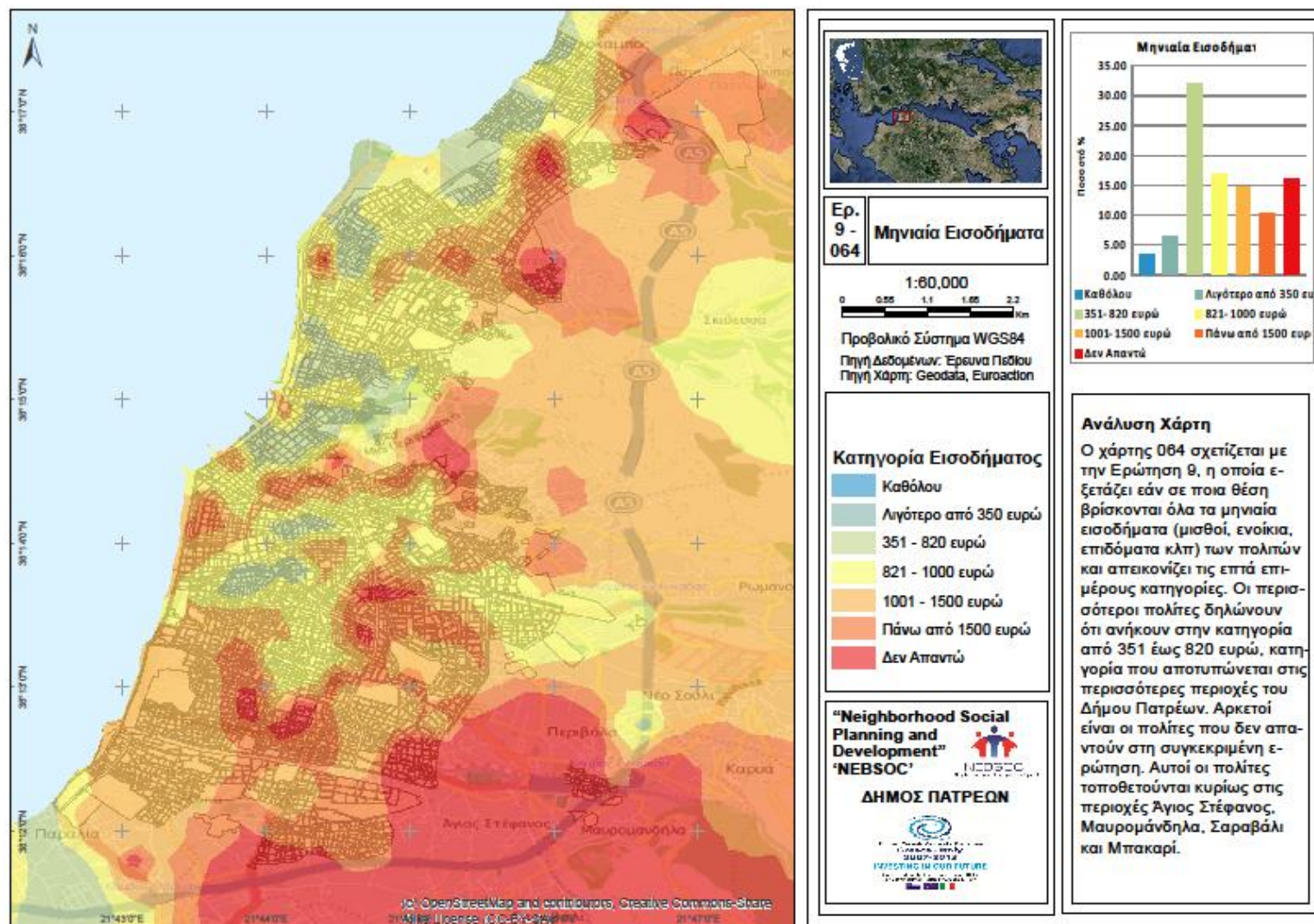
Εικόνα 17: Χάρτης Επαρκούς Ανταπόκρισης Οικονομικών Κρατικών Υποχρεώσεων



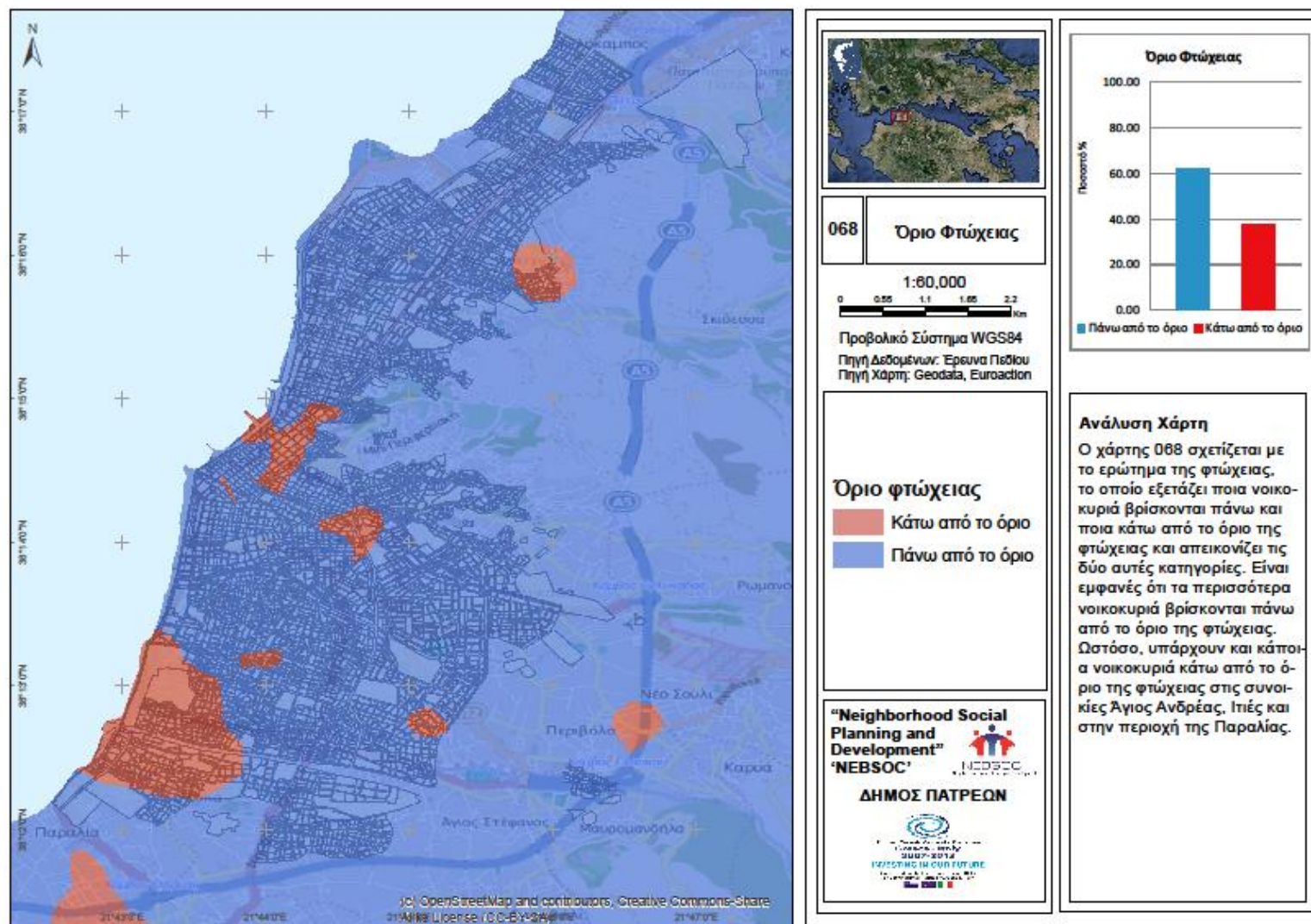


Εικόνα 18: Χάρτης Κάλυψης Έκτακτης Αναγκαίας Δαπάνης Ύψους 550 ευρώ





Εικόνα 19: Χάρτης Μηνιαίου Εισοδήματος



Εικόνα 20: Χάρτης Ορίου Φτώχειας

### 3.3. Περιγραφή προβλημάτων και αναγκών της περιοχής παρέμβασης

#### 3.3.1. Συγκριτικά Πλεονεκτήματα του Δήμου Πατρέων

Η Πάτρα, μία πόλη από τη φύση της ανοιχτή, μπορεί να αναβαθμίσει τη θέση της σαν σύγχρονος πόλος ανάπτυξης, σε ένα κόσμο όπως είναι ο σημερινός, εφόσον προσδώσει στην ανάπτυξη ένα ουσιαστικό κοινωνικό περιεχόμενο, με στροφή στην καινοτομία και στην ενίσχυση των παραγωγικών της δυνατοτήτων, με εξωστρέφεια, δυναμισμό και ανοιχτές συνεργασίες.

Ο Δήμος σαν Τοπική Διοίκηση πρέπει να εισέλθει στη διαμόρφωση νέων κατευθύνσεων στην αναπτυξιακή πραγματικότητα είτε στηρίζοντας πρωτοβουλίες των τοπικών φορέων, είτε λαμβάνοντας πρωτοβουλίες βασισμένος στον σχεδιασμό που ο ίδιος καθορίζει.

Η Πάτρα και η ευρύτερη περιοχή της μπορεί να αναβαθμίσει τη θέση της μέσα στον εθνικό ιστό και να βελτιώσει τις προοπτικές της ως «διεθνούς» πόλης, με την αξιοποίηση των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων, τα οποία μπορούν να αντιμετωπιστούν ως πυλώνες ανάπτυξης της.

Η πόλη της Πάτρας πρέπει να προβάλλει δυναμικά το ενδιαφέρον της στον ευρωμεσογειακό χώρο και να αναζητήσει εταίρους και συνεργάτες σε άλλες πόλεις και περιοχές της Ευρώπης και της Μεσογείου, με στόχο την κοινωνική ανάπτυξη μέσω της αξιοποίησης Ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

Η πόλη της Πάτρας διαθέτει **βασικά συγκριτικά πλεονεκτήματα** που μπορούν να αποτελέσουν την ουσία της ταυτότητας της πόλης και συγχρόνως τους πυλώνες της οικονομικής ανάπτυξής της:

1. Το **ανθρώπινο δυναμικό της, τα Πανεπιστήμια, το ΑΤΕΙ και τα Ερευνητικά Ινστιτούτα**, μπορούν σε ένα άλλο πλαίσιο να αποτελέσουν ακόμα πιο ισχυρούς πόλους παραγωγής γνώσης, πρωτοποριακών ερευνών και καινοτόμων δράσεων εθνικής εμβέλειας, να συνδέονται αμφίδρομα με τους τοπικούς αναπτυξιακούς και παραγωγικούς φορείς, να προσελκύουν και να εντάσσουν στο δυναμικό της πόλης άξιους ανθρώπους, να αναζωογονούν την πόλη και την οικονομία της.

Μία από τις απειλές που αναφέρονται σε διάφορες μελέτες για την περιοχή είναι η μικρή διάχυση της γνώσης προς όφελος του τοπικού παραγωγικού ιστού, ενώ είναι κατά κοινή ομολογία αποδεκτό ότι το επίπεδο του επιστημονικού δυναμικού στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση της Πάτρας είναι υψηλό.

Η αξιοποίηση της «ισχύος γνώσης» των εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων προς όφελος και της τοπικής κοινωνίας, συνιστά σημαντικότερο πλεονέκτημα και συνεπώς πρέπει να αποτελέσει αναπόσπαστη παράμετρο των στρατηγικών επιλογών ανάπτυξης της περιοχής και του Δήμου Πατρέων.

Ας υπενθυμίσουμε ότι η εκπαίδευση πράγματι αποτελεί κεντρική ευθύνη του κράτους. Όμως τα πράγματα εξελίσσονται ταχύτατα σε έναν αλληλοσυνδεδεμένο κόσμο. Η εκπαιδευτική δραστηριότητα, ιδιαίτερα στην περίπτωση των χωρών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν μπορεί να λειτουργήσει ικανοποιητικά, αν δεν κατευθύνεται από μια συνολική και μακροπρόθεσμη εκπαιδευτική πολιτική, που θα λαμβάνει σοβαρά υπόψη τις ανάγκες των λαϊκών στρωμάτων μέσα στο γενικότερο διεθνές εκπαιδευτικό κλίμα και την τάση για «διεθνοποίηση της εκπαίδευσης», που ανάμεσα στα άλλα συμπεριλαμβάνει και την τάση των

νέων ανθρώπων από όλες τις χώρες του κόσμου να μετακινούνται για αναζήτηση εκπαιδευτικών ευκαιριών και εμπειριών.

Είναι προφανές ότι το αυστηρά εκπαιδευτικό αντικείμενο αξιοποιείται για προσπορισμό κερδών μιας οικονομίας της εκπαίδευσης. Αυτή η οικονομία της εκπαίδευσης γνωρίζει άνθηση τα τελευταία τριάντα χρόνια και αναμένεται περαιτέρω αύξηση της την επόμενη δεκαετία. Ας θυμίσουμε ότι 4,5 εκατομμύρια υπολογίζονται τα άτομα που φοιτούν σε άλλη χώρα από αυτήν της καταγωγής τους ενώ 1 στους 4 φοιτητές στη Μ. Βρετανία είναι αλλοδαπός κι αυτό μεταφράζεται σε 17 δισεκατομμύρια λίρες ετησίως, με την Ελλάδα να χάνει 1 δις ευρώ από τους νέους της που φοιτούν στο εξωτερικό.

Η περιοχή της Πάτρας έχει πολλά πλεονεκτήματα, τόσο στο χώρο των ανθρωπιστικών και ιστορικών σπουδών, όσο και στο τεχνολογικό επιστημονικό δυναμικό μας, που είναι πολύ καλό και μπορεί να ενισχυθεί από νέους καθηγητές που διαπρέπουν σε πανεπιστήμια του εξωτερικού, ενώ ένας σωστός σχεδιασμός για αναβάθμιση της εκπαίδευσης μπορεί να φέρει εδώ πολλούς ξένους φοιτητές.

Είναι κοινή η διαπίστωση ότι, παρά τις δυσκολίες, η Πάτρα έχει όλα τα συστατικά στοιχεία για να αποκτήσει και διεθνή χαρακτηριστικά με το επαρκές πολιτιστικό απόθεμα, την προνομιακή γεωγραφική θέση, την κρίσιμη μάζα δημόσιων εκπαιδευτικών οργανισμών, το κλίμα και τον τρόπο ζωής.

2. **Το Θαλάσσιο Μέτωπο της Πάτρας**, άρρηκτα δεμένο με την ιστορία και τη ζωή της πόλης. Περιλαμβάνει και το λιμάνι, πύλη στρατηγικής σημασίας, το οποίο, αν και αποτελεί Λιμένα Διεθνούς Ενδιαφέροντος (Κ1) και είναι ενταγμένο στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και μάλιστα στο κεντρικό δίκτυο, παρουσιάζει μεγάλη μείωση των δραστηριοτήτων του τα τελευταία χρόνια, που πέραν της κρίσης οφείλεται και σε αναδιάταξη του κύριου οδικού δικτύου της χώρας.

Οι υπάρχουσες ή δημιουργούμενες μεταφορικές υποδομές στη Δυτική Ελλάδα (Διευρωπαϊκά δίκτυα, γέφυρα Ρίου Αντιρρίου, Δυτικός Άξονας, Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, νέο Λιμάνι στην Πάτρα, οι άλλες λιμενικές εγκαταστάσεις που υπάρχουν ή δημιουργούνται στην ευρύτερη περιοχή, τα αεροδρόμια Αράξου, Ανδραβίδας και Ακτίου, ο Δυτικός σιδηροδρομικός άξονας), η γειτνίαση με την Αδριατική, η διασύνδεση με τη ΠΑΘΕ, συγκροτούν ένα από τα πλέον πυκνά δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών και προσδίδουν μία αναπτυξιακή ευκαιρία που πρέπει να αξιοποιηθεί. Οι μεταφορικές αυτές υποδομές, σε συνδυασμό με την αναδιανομή των φορτίων που γίνεται στο Μεσογειακό Χώρο, επιβάλλει να εξεταστεί η ανάγκη ενίσχυσης του ρόλου του Εμπορικού Διαμετακομιστικού Κέντρου. Η προσέγγιση του ζητήματος και η τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του σχεδιασμού αυτού απαιτεί ολοκληρωμένη οικονομοτεχνική ανάλυση με αντικείμενα, ανάμεσα σε άλλα, τις θαλάσσιες και χερσαίες μεταφορές Δυτικής Ελλάδας και το επιχειρησιακό τους περιβάλλον, τις θαλάσσιες μεταφορές και το διαμετακομιστικό εμπόριο στην Ελλάδα, την Μεσόγειο και διεθνώς καθώς και τις προϋποθέσεις ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών και του διαμετακομιστικού εμπορίου.

Το λιμάνι μπορεί να ωφεληθεί επίσης σημαντικά από τον κλάδο των σκαφών αναψυχής, ώστε να προσφέρει θέσεις εργασίας και να φέρει έσοδα στην τοπική κοινωνία, διότι για τη



συντήρηση τους θα δουλεύει ο ναυπηγοεπισκευαστικός τομέας, καθώς και ο μικρομεσαίος επιχειρηματίας της τοπικής αγοράς, στο λιμάνι που θα υποδέχεται τα σκάφη.

Εκτός των προσπαθειών ανάπτυξης της εμπορικής του κίνησης και της κρουαζιέρας, το παλιό λιμάνι πρέπει να «συνεισφέρει» στην αναπτυξιακή λειτουργία αποκαθιστώντας την φυσική επαφή της πόλης με την θάλασσα αξιοποιώντας τους εκτεταμένους χερσαίους και λοιπούς χώρους για κοινόχρηστες χρήσεις, χώρους πρασίνου, περιπάτου, πολιτισμού ή και για άλλες χρήσεις κοινωφελούς χαρακτήρα, σύμφωνα με τα αιτήματα του Δήμου και των φορέων της πόλης.

3. Η ύπαρξη σημαντικής δράσης **στο τομέα της Καινοτομίας**, η οποία πρέπει να ενισχυθεί και στην οποία θα μπορούσαν να «συναντηθούν» σε δημιουργική ώσμωση η ακαδημαϊκή/ερευνητική κοινότητα και το παραγωγικό δυναμικό της πόλης για την ανάπτυξη σύγχρονων, φιλικών προς το περιβάλλον και καινοτόμων εφαρμογών αναζωπυρώνοντας την προοπτική οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργίας πολλών θέσεων εργασίας υψηλών προδιαγραφών και αναλόγων εισοδημάτων, ικανών να συμπαρασύρουν την οικονομική διαδικασία προς τη δημιουργία και άλλων, επικουρικών και μεσαίων απαιτήσεων θέσεων εργασίας, ενώ θα συνέβαλε σημαντικά σε πρώτη φάση στην αποτροπή και άλλων διαρροών επιστημονικού προσωπικού προς άλλες περιοχές της χώρας ή/και προς το εξωτερικό.
4. Σε μία πόλη που το στίγμα της στο χρόνο σημαδεύεται από τη βαρυφορτωμένη ιστορία της, **οι πρωτοβουλίες πολιτιστικής παρέμβασης** μπορούν να στηρίζονται κυρίως στη δημιουργικότητα φορέων και πολιτών αλλά και συλλογικών κινήσεων που αναζητούν διεξόδους έκφρασης και επικοινωνίας και να συγκροτήσουν μία πολιτιστική παραγωγή, ικανής να παράγει και οικονομικά αποτελέσματα.

Μερικοί δυσπιστούν απέναντι στις επενδύσεις που γίνονται στον Πολιτισμό, θεωρώντας τις πολυτέλεια σε μια εποχή που ακόμη δοκιμαζόμαστε από την κρίση. Κι όμως, ο Πολιτισμός όχι απλώς αποτελεί βασικό πυλώνα της βιώσιμης ανάπτυξης, αλλά παρουσιάζει αύξηση σε ετήσια βάση κατά 12% - μεγαλύτερο από κάθε άλλο τομέα της οικονομίας. Αυτή τη στιγμή, σε πανελλήνιο επίπεδο, στα 640 έργα του ΕΣΠΑ, προϋπολογισμού 743 εκατ. ευρώ, απασχολούνται 5.000 άτομα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η πολιτιστική παραγωγή συμβάλλει σε ποσοστό 4,5% του Ευρωπαϊκού Εγχώριου Ακαθάριστου Προϊόντος, περισσότερο δηλαδή από την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Κι όλα δείχνουν πως οι δημόσιες επενδύσεις στον πολιτισμό σε περιόδους κρίσης έχουν πολλαπλά οφέλη. Οικονομικά και κοινωνικά συντελούν στην αύξηση της απασχόλησης, στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων, στην αύξηση του παραγόμενου εθνικού προϊόντος και του πρωτογενούς εισοδήματος – κυρίως σε τοπικό επίπεδο.

Με βάση τα στατιστικά δεδομένα της Eurostat, υπολογίζεται πως μια επένδυση 1 εκατ. ευρώ σ' ένα έργο πολιτιστικής κληρονομιάς (μόνο στη φάση εκτέλεσης) έχει πολλαπλασιαστική επίπτωση στο σύνολο της οικονομίας που ανέρχεται σε 2,36 εκατ. ευρώ σε παραγόμενο συνολικό προϊόν, 0,84 εκατ. σε μισθοδοσία και 45 νέα ισοδύναμα ανθρωποέτη απασχόλησης.

Θα μπορούσαμε να ονομάσουμε «δελεαστικό» αυτόν τον πυλώνα ανάπτυξης όχι μόνο επειδή οι επενδύσεις σε αυτόν παρουσιάζουν τόσο μεγάλη απόδοση σε απασχόληση και εισόδημα αλλά και επειδή η πασίγνωστη ιστορία της χώρας μας και η πλούσια πολιτιστική κληρονομιά



της περιοχής, είναι «εύκολο» να παρουσιαστούν σωστά και να αναβαθμίσουν την Πάτρα ως «τόπο απόκτησης εμπειρίας», όπως είναι η διεθνής τάση. Έτσι αυτές οι εμπειρίες θα λειτουργήσουν πολλαπλασιαστικά στη ζήτηση για ελληνικά και ειδικότερα αχαϊκά τουριστικά προϊόντα και όχι μόνο.

Ας θυμηθούμε ότι έως και 8,5 εκατομμύρια άτομα απασχολούνται στον τομέα της πολιτιστικής και καλλιτεχνικής δημιουργίας, ο οποίος περιλαμβάνει την αρχιτεκτονική, την καλλιτεχνική χειροτεχνία, την πολιτιστική κληρονομιά, το σχέδιο, τα φεστιβάλ, τη μόδα, τον κινηματογράφο, τη μουσική, τις τέχνες του θεάματος και τις εικαστικές τέχνες, τις βιβλιοθήκες, τις εκδόσεις, το ραδιόφωνο και την τηλεόραση. Ο τομέας αυτός συμβάλλει ουσιαστικά και σε άλλους τομείς στους οποίους η δημιουργικότητα και ο σχεδιασμός προάγουν την καινοτομία – το μεγάλο όχημα της σύγχρονης, βιώσιμης ανάπτυξης – και συνεπώς, οδηγεί στο συμπέρασμα ότι τοπική ανάπτυξη σημαίνει και τοπικό πολιτιστικό προϊόν.

5. Το παραπάνω σημείο 4 σε συνδυασμό με την εξαιρετική θέση της πόλης και το θαλάσσιο μέτωπο της, την εγγύτητα της σε διεθνώς γνωστούς τόπους και το αρχιτεκτονικό αστικό ενδιαφέρον εισάγει εν δυνάμει τον **Τουρισμό ως νέο πυλώνα και ποιοτικά νέα δυναμική** και παραγωγού νέων θέσεων εργασίας. Αυτή τη στιγμή η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ως τουριστικός προορισμός, όπως είναι γνωστό, δεν βρίσκεται σε ικανοποιητικό επίπεδο. Η δυνατότητα τουριστικής ανάπτυξης όμως του συνόλου της Περιφέρειας είναι εξαιρετικά σημαντική και αυτό οφείλεται όχι μόνο στις δημιουργούμενες υποδομές αλλά κύρια στο γεγονός ότι στη Δυτική Ελλάδα υπάρχει μια από τις μεγαλύτερες συγκεντρώσεις αρχαιολογικών, ιστορικών και θρησκευτικών μνημείων, φυσικά τοπία με εκπληκτικές εναλλαγές και αστικά κέντρα ικανά να στηρίξουν με τις υπηρεσίες και την οργάνωσή τους την τουριστική βιομηχανία. Εδώ θα πρέπει να προστεθεί και η συγκυριακή μεταστροφή σε διεθνές επίπεδο της σύνθεσης και της ποιότητας των χαρακτηριστικών του τουριστικού προϊόντος. Τα τελευταία χρόνια δομείται το μοντέλο των εναλλακτικών μορφών τουρισμού και η Περιφέρεια αυτή αποτελεί προνομιακό τόπο εφαρμογής.

Στην περιοχή κατά καιρούς έγιναν μελέτες και ημερίδες για τον τουρισμό οι οποίες καταγράφουν την υφιστάμενη κατάσταση και προβαίνουν σε προτάσεις Ανάπτυξης του Τομέα αυτού χωρίς όμως καμία από αυτές να έχει αξιοποιηθεί και υλοποιηθεί. Με βάση τα δεδομένα και τις προοπτικές όπως προκύπτουν από τις διεθνείς συνθήκες, τις νέες τάσεις που διαμορφώνονται και τον οξυμένο ανταγωνισμό προκειμένου η Πάτρα να αυξήσει το μερίδιό στο Τουριστικό προϊόν είναι ανάγκη να αναληφθούν πρωτοβουλίες σε τρία σημεία και ειδικότερα:

- Προώθηση τόπων φυσικού κάλλους, προστασία, ορθολογική διαχείριση και αποκατάσταση φυσικών πόρων & ευαίσθητων περιοχών
  - Προστασία και ανάπτυξη φυσικής κληρονομιάς
  - Συνδρομή στη βελτίωση πολιτιστικών υπηρεσιών
6. Αποτελούν σημαντικές υποδομές στην περιοχή μας το **Βιοτεχνικό Πάρκο και η Βιομηχανική Ζώνη** που διαθέτουν μεγάλες δυνατότητες επέκτασης των εγκατεστημένων και νέων βιοτεχνιών, βιομηχανιών που σε συνδυασμό με την ύπαρξη κατάλληλου υψηλού επιπέδου εργατοτεχνικού και επιστημονικού προσωπικού, μπορούν σε ένα άλλο πολιτικό – οικονομικό περιβάλλον να δώσουν θεαματικά αποτελέσματα.

Όλα τα ανωτέρω είναι στοιχεία που συνθέτουν την αναπτυξιακή ταυτότητα της Πάτρας, τη συνδέουν με το παρελθόν της και την προσανατολίζουν στο μέλλον της. Το καθένα από μόνο του αλλά κυρίως όλα μαζί, σε λειτουργικό συνδυασμό, πρέπει να αναδειχθούν στους βασικούς πυλώνες της στρατηγικής ανάπτυξης της πόλης.

### 3.3.2. SWOT Ανάλυση του Δήμου Πατρέων

Η SWOT ανάλυση αποτελεί στρατηγική μέθοδο σχεδιασμού με στόχο την εκτίμηση, αξιολόγηση και καταγραφή των δυνατοτήτων, αδυναμιών, ευκαιριών και απειλών που σχετίζονται με κάποιο συγκεκριμένο έργο ή και επιχείρηση/οργανισμό. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η SWOT ανάλυση χρησιμοποιείται για τη γενική εκτίμηση και καταγραφή των κυριότερων δυνατοτήτων και αδυναμιών, αλλά και ευκαιριών και απειλών που μπορούν να παρουσιαστούν στο μέλλον, με βάση τη γεωγραφική θέση και τα κύρια χαρακτηριστικά της πόλης της Πάτρας.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ (STRENGTHS )	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ (WEAKNESSES)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ευνοϊκή θέση ως προς την προσβασιμότητα σε θάλασσα και βουνό</li> <li>• Κομβική θέση της Πάτρας ως πύλης της χώρας για την ανάπτυξη μεταφορών, τουρισμού και «γαλάζιας» οικονομίας (Blue Growth)</li> <li>• Σημαντικές λιμενικές υποδομές για τη διασύνδεση με εμπορικά δίκτυα μεταφορών και τη διακίνηση επιβατών</li> <li>• Πιθανή παρουσία πετρελαίου και φυσικού αερίου στον Πατραϊκό κόλπο</li> <li>• Γειτνίαση με αερολιμένα Αράξου</li> <li>• Γειτνίαση με σημεία διεθνούς αρχαιολογικού, τουριστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος</li> <li>• Αξιόλογο και ισορροπημένο ισοζύγιο γενικών χρήσεων γης, με ιδιαίτερα οικολογικά και οικονομικά συγκριτικά πλεονεκτήματα</li> <li>• Σχετικά φιλικό ρυμοτομικό σχέδιο με οδούς παράλληλες και κάθετους προς το θαλάσσιο μέτωπο (ειδικότερα στο κέντρο της πόλης)</li> <li>• Ύπαρξη Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων με ποσοτικό και ποιοτικό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ποιοτικές ελλείψεις στις υποδομές μεταφορών</li> <li>• Έλλειψη δικτύου φυσικού αερίου</li> <li>• Έλλειψη ολοκληρωμένων και ευρείας κάλυψης δράσεων «έξυπνης πόλης»</li> <li>• Έλλειψη διαδημοτικής συγκοινωνίας</li> <li>• Έλλειψη περιβαλλοντικής συνείδησης</li> <li>• Έλλειψη ζωτικών χώρων πρασίνου και αναψυχής</li> <li>• Έλλειψη συντήρησης οδικού δικτύου αστικών και περιαστικών περιοχών</li> <li>• Ο κορεσμός του ΧΥΤΑ Ξερόλακκας</li> <li>• Η έλλειψη διαχείρισης βιοαποβλήτων</li> <li>• Η έλλειψη επαρκούς ευαισθητοποίησης των δημοτών σε θέματα ανακύκλωσης</li> <li>• Ανάγκη αναβάθμισης του δικτύου ύδρευσης με εφαρμογή προηγμένων τεχνικών διαχείρισης του δικτύου</li> <li>• Ποιοτικές ελλείψεις σε κοινωνικές υποδομές (εκπαίδευση – υγεία)</li> <li>• Αδυναμία επαρκούς συντήρησης σχολικών κτιρίων</li> <li>• Ελλείψεις σε Κέντρα Εκπαίδευσης Ενηλίκων</li> <li>• Ελλιπής προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</li> </ul>

<p>προσδιορισμό σημείων ενδιαφέροντος για την εφαρμογή δράσεων ανακύκλωσης και κομποστοποίησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αστικός και ημιαστικός ιστός για εφαρμογή στοχευμένων πιλοτικών δράσεων</li> <li>• Λειτουργία Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων και Ερευνητικών Ινστιτούτων διεθνούς εμβέλειας</li> <li>• Λειτουργία μεγάλων νοσοκομειακών μονάδων</li> <li>• Παρουσία μεγάλων αθλητικών εγκαταστάσεων</li> <li>• Σημαντική λαϊκή και πολιτιστική κληρονομιά</li> <li>• Εγχώρια παραγωγή πολιτιστικών δράσεων</li> <li>• Διεθνής αναγνωρισιμότητα του Πατρινού Καρναβαλιού</li> <li>• Ετήσια λειτουργία του διεθνούς Φεστιβάλ Πάτρας</li> <li>• Λειτουργία ΔΗΠΕΘΕ και Σχολής Θεάτρου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλλειψη συντονισμού και προώθησης πολιτιστικών δράσεων Δήμου και τοπικών φορέων</li> <li>• Χαμηλό κατά κεφαλήν ΑΕΠ</li> <li>• Χαμηλού βαθμού διασύνδεση των παραγωγικών τομέων με αποτέλεσμα την αδυναμία απορρόφησης υπηρεσιών και προϊόντων</li> <li>• Έλλειψη μεταποιητικών μονάδων για την προώθηση και εξωστρέφεια της αγροτικής και κτηνοτροφικής παραγωγής</li> <li>• Χαμηλά ποσοστά απασχόλησης στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα</li> </ul>
<b>ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ (OPPORTUNITIES)</b>	<b>ΑΠΕΙΛΕΣ (THREATS)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αξιοποίηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και του παραλιακού μετώπου της πόλης</li> <li>• Αξιοποίηση θέσης και υποδομών (λιμάνι, σιδηροδρομικό δίκτυο, Ολυμπία οδός, Ιόνια οδός) ώστε να καταστεί διεθνής κόμβος συνδυασμένων μεταφορών</li> <li>• Αξιοποίηση των ορεινών και δασικών εκτάσεων για την προώθηση των μορφών θεματικού τουρισμού</li> <li>• Επέκταση των πιλοτικών δράσεων της «έξυπνης πόλης» και προώθηση της έννοιας της «έξυπνης πόλης» μέσω της αξιοποίησης Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών για την αποδοτικότερη λειτουργία των</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλλειψη προσωπικού στις δημοτικές υπηρεσίες</li> <li>• Έλλειψη επαρκών οικονομικών πόρων για την κάλυψη των δημοτικών αναγκών</li> <li>• Διάβρωση των ακτών</li> <li>• Έντονα πλημμυρικά φαινόμενα σε περιόδους μεγάλων βροχοπτώσεων σε χειμάρρους με εγγύτητα στο αστικό κέντρο της πόλης</li> <li>• Υπεράντληση υδάτινων πόρων με έντονα φαινόμενα υφαλμύρωσης</li> <li>• Έλλειψη προσεισμικού ελέγχου και στατικής επάρκειας δημοτικών κτιρίων (συμπεριλαμβανομένων των σχολικών μονάδων)</li> <li>• Αύξηση ανασφάλιστου πληθυσμού</li> </ul>

<p>παραδοσιακών δικτύων και υπηρεσιών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας</li> <li>• Συνολική βελτίωση της αισθητικής εικόνας της πόλης και ανάδειξη σημείων ιστορικού, πολιτιστικού, τουριστικού και θρησκευτικού ενδιαφέροντος</li> <li>• Ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης και ενεργοποίηση των δημοτών για την φροντίδα των χώρων πρασίνου και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος</li> <li>• Παρουσία υψηλού υδατικού δυναμικού και τοπίων φυσικού κάλους</li> <li>• Προώθηση πρακτικών ανακύκλωσης και κομποστοποίησης με έμφαση στην διαλογή στην πηγή</li> <li>• Ολοκλήρωση σχεδίων πόλης για τις Καποδιστριακές Δημοτικές Ενότητες</li> <li>• Ολοκλήρωση και επέκταση του αποχετευτικού δικτύου του Δήμου</li> <li>• Υλοποίηση υφιστάμενων μελετών κατασκευής συλλεκτήριων ομβρίων με αποδέκτες τον χείμαρρο Διακονιάρη και τον ποταμό Γλαύκο με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής</li> <li>• Ενίσχυση πυρασφάλειας και δημιουργία αντιπυρικών ζωνών</li> <li>• Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας του Δήμου</li> <li>• Μετατροπή των κτιριακών και υπαίθριων υποδομών του Δήμου σε υποδομές μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας</li> <li>• Ύπαρξη δικτύων συνεργασίας και μηχανισμών ανταλλαγής τεχνογνωσίας μεταξύ πανεπιστημίων, ερευνητικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων</li> <li>• Ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών στα συστήματα αποφάσεων και την διαχείριση των τοπικών ζητημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αύξηση των απόρων οικογενειών και των αστέγων</li> <li>• Αύξηση εξερχόμενου μεταναστευτικού ρεύματος ιδιαίτερα σε νέους</li> <li>• Αύξηση εισερχόμενου μεταναστευτικού πληθυσμού</li> <li>• Αδυναμία επαρκούς συντήρησης και διαχείρισης δημοτικών αθλητικών εγκαταστάσεων</li> <li>• Έντονη αποβιομηχάνιση της περιοχής</li> <li>• Αυξητικές τάσεις της ανεργίας τα τελευταία χρόνια με ιδιαίτερη έμφαση στους νέους και τις γυναίκες</li> <li>• Χαμηλός ρυθμός ανάπτυξης και παραγωγής καινοτομίας</li> <li>• Εσωστρέφεια των επιχειρήσεων της περιοχής και έλλειμμα συνεργασίας μεταξύ τους</li> </ul>
--	--



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δυνατότητες για την αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού (κατάρτιση, διαβίου μάθηση)</li> <li>• Ενίσχυση εξωστρέφειας και προώθηση του Πατρινού Καρναβαλιού</li> <li>• Δημιουργία νέων αγροτικών ιατρείων</li> <li>• Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης των ΡΟΜΑ</li> <li>• Επέκταση δομών Κοινωνικού και Πολιτιστικού Τομέα στις Καποδιστριακές Δημοτικές Ενότητες</li> <li>• Επέκταση δικτύου ΚΑΠΗ</li> <li>• Επέκταση υποδομών σχολικών μονάδων</li> <li>• Δημιουργία νέων σχολικών μονάδων</li> <li>• Η περιοχή της Πάτρας έχει πολλαπλές δυνατότητες με έμπειρο εργατικό δυναμικό, υψηλής κατάρτισης επιστημονικό δυναμικό, παρουσία Πανεπιστημίων και ΑΤΕΙ, νοσοκομεία, δημόσιες υπηρεσίες, λιμάνι, αγροτικό τομέα και γειτνίαση με θάλασσα και βουνό που παρέχουν δυνατότητες ανάπτυξης</li> <li>• Ανάπτυξη της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας σε παραγωγικούς τομείς μέσω της διασύνδεσης της έρευνας με τις επιχειρήσεις της περιοχής</li> <li>• Προσέλκυση επενδύσεων σε τομείς υψηλής τεχνολογίας και δημιουργία επενδυτικών θυλάκων (clusters) που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση στην ευρύτερη περιοχή</li> <li>• Δυνατότητες για προώθηση θεματικού τουρισμού</li> <li>• Δυνατότητα απορρόφησης τοπικών προϊόντων στον τριτογενή τομέα</li> <li>• Δημιουργία νέων αλιευτικών καταφυγίων</li> <li>• Προώθηση νέων μορφών καλλιεργειών σε αγροτικές περιοχές</li> <li>• Δημιουργία δημοτικών λαχανόκηπων</li> </ul>	
---	--

## **4. Καθορισμός της Στρατηγικής και των Στόχων της ΒΑΑ**

### **4.1. Το Όραμα του Δήμου Πατρέων**

Η Πάτρα τα τελευταία 40 χρόνια απώλεσε την βιομηχανία της ιδιαίτερα σε παραδοσιακούς τομείς, αλλά και την αρχιτεκτονική της φυσιογνωμία στο Ιστορικό της Κέντρο, και όχι μόνο, με οδυνηρές συνέπειες. Στη σημερινή συγκυρία και στη δεδομένη περίοδο που είναι έντονες οι συνέπειες της κρίσης στην οικονομική και κοινωνική ζωή στους δημότες του Δήμου Πατρέων, είναι ανάγκη, πιο πολύ από ποτέ, να γίνουν ισχυρές και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις στην κατεύθυνση ανακούφισης των στρωμάτων που πλήττονται, αλλά και βελτιώσεις πολλών παραμέτρων στις κοινωνικές δομές και την λειτουργία της πόλης.

Το όραμα του Δήμου Πατρέων συνοπτικά διαμορφώνεται ως εξής:

**«Πόλη που αγωνίζεται και καταπολεμά την ανεργία, την φτώχεια, την έλλειψη σύγχρονων υποδομών ιδιαίτερα σε υποβαθμισμένες συνοικίες της,**

**Πόλη που αποκαθιστά την ιστορική της φυσιογνωμία και ταυτότητα, την επαφή της με την θάλασσα,**

**Πόλη που επιδιώκει την αξιοποίηση του τεχνικού, επιστημονικού και όλου του ανθρώπινου δυναμικού της»**

Οι κατευθυντήριες αρχές του Δήμου Πατρέων, στις οποίες θα βασιστεί, για την επίτευξη του οράματός του είναι οι ακόλουθες:

- Η δημιουργία νέων έργων και δομών που εξυπηρετούν τις ανάγκες των λαϊκών στρωμάτων και αναβαθμίζουν την κοινωνική και οικονομική ζωή της πόλης.
- Η ανάδειξη του κοινωνικού – πολιτιστικού ρόλου του Δήμου.
- Η βιώσιμη ανάπτυξη, η προστασία του περιβάλλοντος και η διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης.
- Η προώθηση δράσεων «έξυπνης πόλης» για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών.
- Η βελτίωση της ποιότητας της τοπικής διοίκησης, η αξιοποίηση των ΤΠΕ και η ενεργή συμμετοχή του δημότη σε οργανωμένες διαδικασίες διεκδίκησης.

Ο Δήμος καλείται στην προγραμματική περίοδο 2014 - 2020:

1. Να εξαντλήσει όλα τα περιθώρια αντιμετώπισης της ανεργίας και της φτώχειας της Πόλης μας με πολιτικά και άλλα μέσα, με διεκδίκηση και διάθεση επαρκών μέτρων - πόρων.
2. Να εφαρμόσει σχέδιο με κατεύθυνση την ανάκαμψη της πόλης, του αστικού περιβάλλοντος, του επιπέδου διαβίωσης του λαού και των οικονομικών δυνατοτήτων του, εναρμονισμένο με τις αρχές του γενικού χωροταξικού σχεδιασμού.
3. Να σχεδιάσει, να διεκδικήσει και να υλοποιήσει ολοκληρωμένα έργα, δράσεις και παρεμβάσεις σε μείζονα θέματα, που επηρεάζουν ή συμβάλλουν στον στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό.

4. Να αντιμετωπίσει διαχρονικά και χρονίζοντα προβλήματα που αποτρέπουν την εφαρμογή ενός αναπτυξιακού προγράμματος, όπως θέματα υλοποίησης του πολεοδομικού σχεδιασμού, θεσμικής προσαρμογής της παραθαλάσσιας ζώνης στις ανάγκες της Πόλης, τα οποία απαιτούν σημαντικούς πόρους και θεσμικές παρεμβάσεις ακόμα και σε εθνικό επίπεδο.
5. Να προσδώσει, μέσα από αποφάσεις και ενέργειες κανονιστικού πολεοδομικού χαρακτήρα, κτιριακής οργάνωσης της Πόλης και όρων δόμησης, όπως και έργα αστικών αναπλάσεων, συνέχεια στον χαρακτήρα και την ταυτότητα της πόλης, ενώ με ενέργειες υποστήριξης των υπηρεσιών, προβολής, επικοινωνίας και εκδηλώσεων να δημιουργήσει τους λόγους της επιλογής της από επιχειρήσεις, επισκέπτες, νέους μόνιμους κατοίκους.
6. Να αντιμετωπίσει δραστικά τις εσωτερικές του αδυναμίες, μέσα από δράσεις αναδιοργάνωσης του ίδιου του Δήμου, των Νομικών Προσώπων και των εταιρειών του.

#### **4.2. Ανάλυση της Στρατηγικής ΒΑΑ**

Οι βασικοί άξονες μέσω των οποίων θεμελιώνεται η Στρατηγική του Δήμου Πατρέων είναι οι εξής:

##### **A. Ο Δήμος Πατρέων από τους βασικούς συντελεστές της κοινωνικής ανάπτυξης της πόλης και της ευρύτερης περιοχής**

Ο Δήμος έχοντας επίγνωση των εν δυνάμει ισχυρών πλεονεκτημάτων της πόλης της Πάτρας αλλά και των αδυναμιών της, επιδιώκει να συμβάλλει στην προώθηση νέων ευκαιριών, ώστε να επιτύχει την ουσιαστική ανάδειξη της πόλης της Πάτρας ως πιο ισχυρό πόλο κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης. Ο Δήμος, ως παράγοντας της συγκεκριμένης αναπτυξιακής προοπτικής, διεκδικεί αλλά και στηρίζει μια σειρά από έργα, δράσεις και θεσμικές ρυθμίσεις με αναπτυξιακά χαρακτηριστικά. Ενδεικτικά αναφέρονται:

1. Έργα βασικών υποδομών ύδρευσης – αποχέτευσης, περιβάλλοντος, αντισεισμικής – αντιτυρικής προστασίας, κοινωνικών υποδομών και πολιτισμού.
2. Μεγάλα έργα υπερτοπικής σημασίας στο τομέα των μεταφορών, συγκοινωνιών και των τεχνικών υποδομών.
3. Σημαντικά έργα ενεργειακού ενδιαφέροντος και επικοινωνιών.
4. Αξιοποίηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και του παραλιακού μετώπου της πόλης.
5. Αξιοποίηση θέσης και υποδομών (νέο λιμάνι, σιδηροδρομικό δίκτυο, Ολυμπία οδός, Ιόνια οδός).
6. Αξιοποίηση των ορεινών και δασικών εκτάσεων για την προώθηση ειδικών μορφών τουρισμού και αναψυχής.
7. Διεκδίκηση έργων και δράσεων που αναδεικνύουν την ιδιαίτερη ταυτότητα της πόλης και της σημασίας της ως σημαντικού ελληνικού αστικού κέντρου.
8. Διεκδίκηση έργων και δράσεων που αναβαθμίζουν τις συνθήκες ζωής Πατραϊκού λαού, αναδεικνύουν και προβάλλουν την ταυτότητα της πόλης ως ελκυστικό προορισμό για επισκέπτες, και έδρα για οργανισμούς και επιχειρήσεις.
9. Στήριξη ευκαιριών και δραστηριοτήτων και διαμόρφωση ελκυστικού περιβάλλοντος ανάπτυξης.

10. Στήριξη δράσεων με στόχο την ενίσχυση της απασχόλησης και της κοινωνικής – πολιτιστικής ανάπτυξης.

## **Β. Ο Δήμος Πατρέων ως Φορέας Διαμόρφωσης του Αστικού Χώρου, του Περιβάλλοντος και της Εικόνας της Πόλης**

Το Σχέδιο του Δήμου για την βελτίωση της ποιότητας ζωής και της συνολικής εικόνας της πόλης εκφράζεται σε ιεραρχημένες επιλογές στους παρακάτω τομείς:

1. Ορθολογική πολεοδομική ανάπτυξη με βάση το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης και τις πολεοδομικές, κυκλοφοριακές και πληθυσμιακές ανάγκες των περιοχών της πόλης.
2. Δημιουργία Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
3. Αύξηση των ζωτικών χώρων πρασίνου και χώρων αναψυχής και παιδότοπων.
4. Αναπλάσεις που αναδεικνύουν την ιδιαίτερη φυσιογνωμία της πόλης.
5. Συνολική βελτίωση της αισθητικής εικόνας της πόλης και ανάδειξη σημείων ιστορικού, πολιτιστικού, τουριστικού και θρησκευτικού ενδιαφέροντος.
6. Ποιοτική αναβάθμιση των διαθέσιμων ελεύθερων χώρων και ενίσχυση του αστικού πρασίνου.
7. Βελτίωση των υπηρεσιών καθαριότητας και εφαρμογή του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.
8. Ενίσχυση των μέτρων κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης και αποφυγής στάθμευσης στο κέντρο της πόλης.
9. Προστασία και ανάδειξη του ιδιαίτερου κάλλους περιαστικού φυσικού περιβάλλοντος και φυσικών πόρων.
10. Διαμόρφωση περιβαλλοντικής συνείδησης και στάσης που μεταφράζεται σε οικολογικά ευαίσθητες συμπεριφορές και συνήθειες.
11. Ενίσχυση της προστασίας και ασφάλειας των δημοτών από φυσικές καταστροφές.
12. Ενίσχυση πυρασφάλειας και δημιουργία αντιπυρικών ζωνών.
13. Ολοκλήρωση σχεδίων πόλης για τις Καποδιστριακές Δημοτικές Ενότητες.
14. Ολοκλήρωση και επέκταση του αποχετευτικού δικτύου του Δήμου.
15. Υλοποίηση υφιστάμενων μελετών κατασκευής συλλεκτήριων ομβρίων.
16. Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας του Δήμου.
17. Μετατροπή των κτιριακών και υπαίθριων υποδομών του Δήμου σε υποδομές μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

## **Γ. Η Παιδεία, ο Πολιτισμός, ο Αθλητισμός και ο Τουρισμός ως Προτεραιότητες του Δήμου Πατρέων**

Η προσπάθεια κοινωνικής ανάπτυξης μέσω της στήριξης των υποδομών εκπαίδευσης, του πολιτισμού, του αθλητισμού και του τουρισμού αναδεικνύει τις συγκεκριμένες δραστηριότητες ως ιδιαίτερες σημαντικές στην διαμόρφωση μιας διαφορετικής ταυτότητας της πόλης, γεγονός που μεταφράζεται σε στήριξη έργων, πρωτοβουλιών και δράσεων στις παρακάτω κατευθύνσεις:

1. Παραγωγή υψηλής καλλιτεχνικής και αισθητικής αξίας έργου, η προβολή των αξιών του Πατραϊκού λαού αλλά και η μεταρρύθμιση στοιχείων του Καρναβαλιού.
2. Ανάπτυξη – βελτίωση της διαχείρισης της πολιτιστικής υποδομής και στήριξη των δημιουργικών και καλλιτεχνικών ομάδων της πόλης.



3. Αξιοποίηση του Παμπελοποννησιακού Σταδίου και των υπόλοιπων μεγάλων αθλητικών – και όχι μόνο – εγκαταστάσεων της πόλης εις όφελος του μαζικού αθλητισμού.
4. Ενίσχυση των προγραμμάτων μαζικής άθλησης του Δήμου με στόχο την αύξηση του χαμηλού ποσοστού ασκουμένων όλων των ηλικιών.
5. Στήριξη δράσεων ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού (θρησκευτικός, πολιτιστικός, αθλητικός, ορεινός κλπ).
6. Προώθηση δράσεων και τοπικών συνεργασιών για την ανάπτυξη νέων τομέων τουρισμού.

Ο Δήμος εργάζεται στην κατεύθυνση της υλοποίησης ολοκληρωμένων έργων και δράσεων σε κατάλληλες περιοχές, έτσι ώστε, συναθροίζοντας τα αποτελέσματα, αυτά να επηρεάζουν θετικά την κοινωνική και οικονομική ζωή της πόλης.

1. **Πρώτης προτεραιότητας** θεωρούνται έργα για τις στοιχειώδεις υποδομές, όπως νερό, αποχέτευση, περιβάλλον, υγεία, πολιτισμός, αθλητισμός, αντισεισμική – αντιπλημμυρική – αντιτυρική προστασία. Ειδικότερα, η κατασκευή ελλειπόντων αποχετευτικών έργων σε εκτεταμένες πυκνοδομημένες παραθαλάσσιες περιοχές, θα αλλάξει ριζικά την ακτογραμμή, από την Παραλία μέχρι τα Μποζαϊτικά, η οποία παραμένει σχεδόν κατεστραμμένη επί 50 χρόνια από ρυπογόνες βιομηχανίες (σήμερα κλειστές), αλλά και από την διοχέτευση, χωρίς επεξεργασία, των αστικών λυμάτων. Η καθαρότητα και μόνο της θάλασσας θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων των εκεί ζωνών.
2. Ο **δεύτερος άξονας** αφορά ένα εκτεταμένο σχέδιο παρεμβάσεων στην κατεύθυνση ανάκαμψης και ανάταξης του αστικού περιβάλλοντος στο Ιστορικό Κέντρο. Αυτό επιτυγχάνεται με την προβολή καίριων στοιχείων της πόλης, με βελτίωση της λειτουργικότητας της σε όλα σχεδόν τα επίπεδα, όπως π.χ. το κυκλοφοριακό, με βήματα αποκατάστασης της βαθιά πληγωμένης αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της, μέσω ανάδειξης των αρχαιολογικών της χώρων (Ωδείο, Στάδιο, Υδραγωγείο, Φρούριο) ως ενιαίο σύνολο, αλλά και των νεότερων μνημείων και κτισμάτων της.
3. Ο **τρίτος άξονας** του σχεδίου ΒΑΑ της Πάτρας είναι έργα που θα συμβάλλουν στην ουσιαστική σύνδεση του αστικού ιστού με την παραλιακή ζώνη. Η ύπαρξη της σιδηροδρομικής γραμμής, η μόλυνση και η μέχρι πρότινος ύπαρξη ενός άθλιου χώρου μπαζών στην Ακτή Δυμαίων, τα κάγκελα και η μέχρι σήμερα χρήση του Παλιού Λιμανιού, συνέβαλαν στο να αποκοπεί η Πάτρα από τον νευραλγικό αυτό χώρο για την ανάπτυξη της. Είναι πια ώριμη η αξιοποίηση, προς όφελος του Πατράϊκού Λαού όλης της περιοχής, με την ανάδειξη του εκκλησιαστικού συμπλέγματος του Αγίου Ανδρέα, τη δημιουργία του Νότιου Πάρκου στην Ακτή Δυμαίων, με αναβαθμισμένους, ελεύθερους και κοινόχρηστους τους χερσαίους χώρους στο Παλιό Λιμάνι, με την κατασκευή της προβλεπόμενης οδού Καραμανλή που θα απαλλάξει από την κυκλοφορία την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Οι παραπάνω παρεμβάσεις σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των περιοχών του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ θα βελτιώσουν ριζικά τη φυσιογνωμία και τον παραλιακό χαρακτήρα της πόλης.
4. **Τέταρτος άξονας** είναι η δημιουργία έργων πρόσβασης και αξιοποίησης των σημαντικών Αρχαιολογικών χώρων και των δυνατοτήτων περιήγησής τους. Το σύνολο που αποτελείται από τον μοναδικής σημασίας Μυκηναϊκό Οικισμό και νεκροταφείο της Βούντενης, τη σπάνια Ρωμαϊκή

Γέφυρα και το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, μαζί με τα μνημεία στο Κέντρο της Πόλης μπορούν να τοποθετήσουν την Πάτρα, σε πολύ ισχυρή θέση, στο χάρτη των προορισμών Αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της χώρας μας, πέραν της γειτνίασής της με τους Δελφούς και την Ολυμπία.

5. Ο **πέμπτος άξονας** είναι τα έργα αξιοποίησης του μεγάλου αποθέματος εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κελυφών, έναντι του νέου Λιμένα, σε συνδυασμό και με στόχο την ριζική αναβάθμιση των γύρω από αυτά παλιών εργατικών γειτονιών, οι οποίες πρέπει να αποκτήσουν ικανούς ελεύθερους χώρους και διέξοδο στη θάλασσα. Στα έργα αυτά περιλαμβάνεται η ανάπλαση συνοικιών των Ζαρουχλείων, η μεταφορά ρυπογόνων βιομηχανιών και η πολεοδομική ανασυγκρότηση της περιοχής.

Η συνέργεια των παραπάνω κατευθύνσεων υλοποιούμενη με δεκάδες επιμέρους έργα και δράσεις, είναι βέβαιο ότι θα συμβάλλει στη βελτίωση του οικιστικού περιβάλλοντος για τον Πατραϊκό Λαό, στη δημιουργία δυνατοτήτων για εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας, για δημιουργία συνθηκών μόνιμης και νέας παραγωγικής δουλειάς και επιχειρηματικότητας στον τομέα των υπηρεσιών.

Προϋπόθεση για αυτό είναι η επαρκής χρηματοδότηση, όχι για πολυτελή έργα βιτρίνας, αλλά για τα πιο απαραίτητα έργα, που συναρθώνουν ένα επαρκές αποτέλεσμα. Τέλος, θα ανοίξουν προοπτικές, να αθροιστούν στο μέλλον νέες δημόσιες επενδύσεις, και όχι μόνο, και μάλιστα σε τελματωμένους τομείς, τόσο στην πρωτογενή όσο και στην δευτερογενή παραγωγή, όσο και σε νέες υπηρεσίες.

#### 4.3. Λογική παρέμβασης της Στρατηγικής ΒΑΑ

Η Στρατηγική ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων υπόκειται στη **λογική της παρέμβασης** των περιφερειακών επιχειρησιακών προγραμμάτων. Μέσα από αυτά αντλεί πόρους, σχεδιάζει και υλοποιεί δράσεις από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020 και δημιουργεί «λογικές συνδέσεις» ανάμεσα στις αναπτυξιακές ανάγκες και στην επιλογή των στόχων και αποτελεσμάτων.

Η ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων δομείται σε:

- **Στρατηγικούς Στόχους (ΣΣ)** που συνδέονται άμεσα με τους ειδικούς στόχους των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων
- **Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ)** οι οποίοι εξειδικεύουν το περιεχόμενο της ΒΑΑ
- **Ειδικούς Στόχους (ΕΣ)** που βρίσκονται σε αντιστοίχιση με τις επενδυτικές προτεραιότητες των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων

Στρατηγικοί Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων	
<b>ΣΣ1</b>	Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της
<b>ΣΣ2</b>	Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας

<b>ΣΣ3</b>	Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>ΣΣ4</b>	Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας
<b>ΣΣ5</b>	Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης

Πίνακας 13: Στρατηγικοί Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων

<b>Άξονες Προτεραιότητας της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων</b>	
<b>ΑΠ1</b>	Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>ΑΠ2</b>	Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης
<b>ΑΠ3</b>	Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>ΑΠ4</b>	Ανάδειξη παραλιακού μετώπου της Πάτρας προς όφελος δημοτών και επισκεπτών

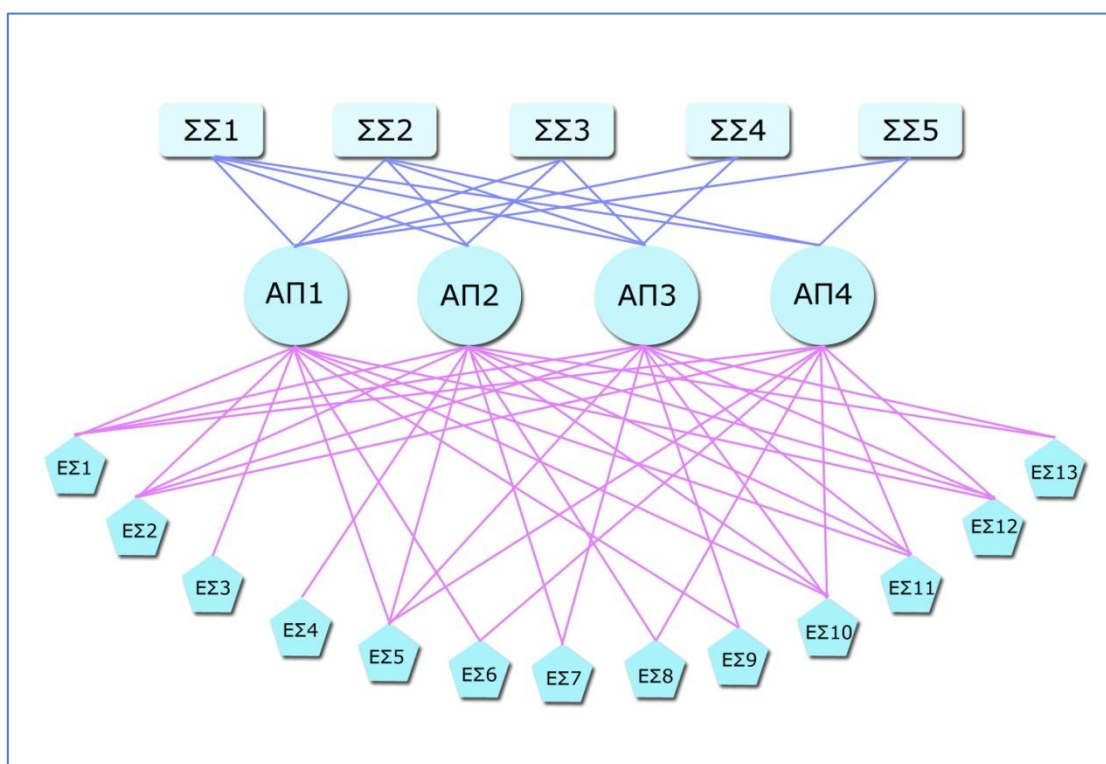
Πίνακας 14: Άξονες Προτεραιότητας της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων

<b>Ειδικοί Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων</b>	
<b>ΕΣ1</b>	Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές
<b>ΕΣ2</b>	Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής
<b>ΕΣ3</b>	Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών
<b>ΕΣ4</b>	Διάσωση ευπαθών οικοσυστημάτων
<b>ΕΣ5</b>	Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης
<b>ΕΣ6</b>	Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
<b>ΕΣ7</b>	Ολοκλήρωση βασικών υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>ΕΣ8</b>	Ενίσχυση τοπικής οικονομίας
<b>ΕΣ9</b>	Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς
<b>ΕΣ10</b>	Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού

<b>ΕΣ11</b>	Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>ΕΣ12</b>	Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού
<b>ΕΣ13</b>	Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης

Πίνακας 15: Ειδικόί Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων

Ακολουθεί ενδεικτικό διάγραμμα συσχέτισης των Στρατηγικών Στόχων με τους Άξονες Προτεραιότητας και τους Ειδικούς Στόχους, στο οποίο περιγράφεται διαγραμματικά η φιλοσοφία της “λογικής παρέμβασης” της ΒΑΑ.



Εικόνα 21: Διάγραμμα συσχέτισης των Στρατηγικών Στόχων με τους Άξονες Προτεραιότητας και τους Ειδικούς Στόχους

#### 4.4. Ανάλυση των στόχων της Στρατηγικής ΒΑΑ

Στον παρακάτω Πίνακα αναφέρονται οι Θεματικοί και Ειδικόί Στόχοι του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (ΕΤΠΑ και ΕΚΤ) για την υλοποίηση πράξεων που εντάσσονται σε Στρατηγικές ΒΑΑ.



ΕΤΠΑ						
A/A	Θεματικός Στόχος	Ε.Π. κωδικός	Επενδυτική Προτεραιότητα Τίτλος	Ε.Σ. κωδικός	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ - τίτλος	ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΗΣ
1	2:Βελτίωση της πρόσβασης, της χρήσης και της ποιότητας των τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών	b	Ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ, ηλεκτρονικό εμπόριο και αύξηση της ζήτησης για ΤΠΕ	1	Αύξηση των επιχειρήσεων που εκσυγχρονίζονται ως προς την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ	2.b.1.1.«Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών σε δυναμικούς παραγωγικούς τομείς της περιφερειακής οικονομίας με προτεραιότητα στις αρχές του Ανοικτού Λογισμικού (πολιτισμός, τουρισμός, αγροτική οικονομία κλπ.)»
2	2:Βελτίωση της πρόσβασης, της χρήσης και της ποιότητας των τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών	c	Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας	1	Αύξηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ σε επιχειρήσεις και πολίτες	2.c.1.1.«Ανάπτυξη ηλεκτρονικών υποδομών και υπηρεσιών»
3	3:Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων	a	Προώθηση της επιχειρηματικότητας, ιδίως με τη διευκόλυνση της οικονομικής εκμετάλλευσης νέων ιδεών και τη στήριξη της δημιουργίας νέων επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων μέσω φυτωρίων επιχειρήσεων	1	Αύξηση των επενδύσεων σε επιχειρήσεις που συνδέονται με τους τομείς προτεραιότητας της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	3.a.1.1 «Στήριξη επιχειρήσεων (υφιστάμενων και νέων) & ειδικών μορφών επιχειρηματικότητας»

4	4:Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	e	Πρώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	1	Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	4.e.1.1. «Πρώθηση εναλλακτικών μορφών αστικών μεταφορών φιλικών στο περιβάλλον»
5	6:Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	b	Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	2	Αύξηση της αποδοτικής χρήσης των υδατικών πόρων	6.b.2.1. «Επενδύσεις στη διαχείριση των υγρών αποβλήτων εντός περιοχών βιώσιμης αστικής ανάπτυξης
6	6:Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	c	Διατήρηση, προστασία, προώθηση και ανάπτυξη της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς	1	Αύξηση της ελκυστικότητας των φυσικών και πολιτιστικών περιοχών	6.c.1.1. Επενδύσεις για τη διαφοροποίηση των τοπικών οικονομιών με την προστασία και την αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και των φυσικών τοπίων και προώθηση δράσεων βιώσιμης κινητικότητας
7	6:Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και	d	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του	1	Προστασία των περιοχών ιδιαίτερης περιβαλλοντικής	6.d.1.1. Επενδύσεις για την προστασία εθνικά προστατευόμενων

	προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων		εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών		και αισθητικής αξίας	περιοχών που δεν καλύπτονται από Φορέα Διαχείρισης
8	6:Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	e	Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικών εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	1	Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη	6.e.1.1. Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης
10	7:Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	b	Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	1	Βελτίωση της προσβασιμότητας σε αστικά κέντρα και σε σημεία γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος	7.b.1.1.Αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών οδικών αξόνων που συνδέουν και υποστηρίζουν τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών. (Δράση 7.b.1.1-b)

11	7:Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	c	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	1	Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας	7.σ.1.2. Εφαρμογή ευφυών συστημάτων ελέγχου μεταφορών
ΕΚΤ						
A/A	Θεματικός Στόχος	Ε.Π. κωδικός	Επενδυτική Προτεραιότητα Τίτλος	Ε.Σ. κωδικός	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ - τίτλος	ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΗΣ
1	9:Πρώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και κάθε διάκρισης	v	Πρώθηση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας και της επαγγελματικής ενσωμάτωσης σε κοινωνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική και αλληλέγγυο οικονομία ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην απασχόληση	1	9v.Πρώθηση της κοινωνικής οικονομίας και των κοινωνικών επιχειρήσεων σε τοπικό επίπεδο	Επενδύσεις στην κοινωνική οικονομία και τις κοινωνικές επιχειρήσεις σε τοπικό επίπεδο



2	8:Προώθηση της βιώσιμης και ποιοτικής απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας των εργαζομένων	1	Πρόσβαση των ατόμων που αναζητούν εργασία και των μη ενεργών οικονομικά ατόμων στην απασχόληση, συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνια ανέργων και των ατόμων που βρίσκονται για μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός της αγοράς εργασίας, μεταξύ άλλων μέσω τοπικών πρωτοβουλιών για την απασχόληση και της υποστήριξης της κινητικότητας του εργατικού δυναμικού	1	8.1.Αύξηση των ευκαιριών πρόσβασης στην απασχόληση ανέργων της Περιφέρειας με έμφαση σε αυτούς με υψηλά τυπικά προσόντα	8.1.1.1 Δράσεις βελτίωσης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού μέσω προγραμμάτων κατάρτισης 8.1.1.2 Προγράμματα δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας για ανέργους με υψηλά τυπικά προσόντα σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς με συγκριτικό πλεονέκτημα για την Περιφέρεια.
3	8:Προώθηση της βιώσιμης και ποιοτικής απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας των εργαζομένων	3	Αυτοαπασχόληση, επιχειρηματικότητα και δημιουργία νέων επιχειρήσεων, και ειδικά καινοτόμων πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων	1	8.3.Αύξηση των επιχειρηματικών πρωτοβουλιών σε τομείς που έχουν αναδειχθεί στο πλαίσιο της Περιφερειακής Έξυπνης Εξειδίκευσης.	8.3.1.1 Προγράμματα για τη δημιουργία νέων (start up) και καινοτόμων επιχειρήσεων σε τομείς που έχουν αναδειχθεί στο πλαίσιο της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης

4	8:Προώθηση της βιώσιμης και ποιοτικής απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας των εργαζομένων	5	Προσαρμογή των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και των επιχειρηματιών στις αλλαγές	1	8.5.«Ενίσχυση της ικανότητας προσαρμογής εργαζομένων και επιχειρηματιών στο περιβάλλον της έξυπνης εξειδίκευσης».	8.5.1.1. Προγράμματα υποστήριξης εργαζομένων και επιχειρηματιών σε τομείς της οικονομίας που περιλαμβάνονται στην περιφερειακή στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης
---	--	---	--	---	---	--

Πίνακας 16: Θεματικοί και Ειδικοί Στόχοι του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας για Στρατηγικές ΒΑΑ

Στον παρακάτω Πίνακα γίνεται ο συσχετισμός των Αξόνων Προτεραιότητας και των Ειδικών Στόχων της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων με τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 2014-2020. **Διευκρινίζεται ότι ο συγκεκριμένος Πίνακας αφορά σε Άξονες Προτεραιότητας και Ειδικούς Στόχους για Πράξεις ΕΤΠΑ με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων (Φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση της Πράξης ως Δικαιούχος συγχρηματοδοτούμενης Πράξης).**

Άξονες Προτεραιότητας ΒΑΑ	Ειδικός Στόχος ΒΑΑ	Ειδικός Στόχος ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>ΑΠ1:</b> Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας	<b>ΕΣ1:</b> Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές <b>ΕΣ8:</b> Ενίσχυση τοπικής οικονομίας <b>ΕΣ10:</b> Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού	<b>2.ε.1.</b> Αύξηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ σε επιχειρήσεις και πολίτες
	<b>ΕΣ3:</b> Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών <b>ΕΣ6:</b> Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα <b>ΕΣ9:</b> Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς <b>ΕΣ10:</b> Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού <b>ΕΣ11:</b> Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες	<b>6.ε.1.</b> Αύξηση της ελκυστικότητας των φυσικών και πολιτιστικών περιοχών
	<b>ΕΣ2:</b> Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής <b>ΕΣ5:</b> Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης <b>ΕΣ10:</b> Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού <b>ΕΣ11:</b> Βελτίωση προσβασιμότητας των	<b>6.ε.1.</b> Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη

	AMEA σε υποδομές και υπηρεσίες	
	<p><b>ΕΣ1:</b> Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές</p> <p><b>ΕΣ5:</b> Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p><b>ΕΣ11:</b> Βελτίωση προσβασιμότητας των AMEA σε υποδομές και υπηρεσίες</p> <p><b>ΕΣ13:</b> Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης</p>	<b>7.c.1.</b> Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας
<b>ΑΠ2:</b> Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης	<p><b>ΕΣ7:</b> Ολοκλήρωση βασικών υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων</p>	<b>6.b.2.</b> Αύξηση της αποδοτικής χρήσης των υδατικών πόρων
	<p><b>ΕΣ2:</b> Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής</p> <p><b>ΕΣ4:</b> Διάσωση ευπαθών οικοσυστημάτων</p> <p><b>ΕΣ5:</b> Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p><b>ΕΣ8:</b> Ενίσχυση τοπικής οικονομίας</p> <p><b>ΕΣ10:</b> Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p><b>ΕΣ11:</b> Βελτίωση προσβασιμότητας των AMEA σε υποδομές και υπηρεσίες</p> <p><b>ΕΣ12:</b> Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού</p>	<b>6.d.1.</b> Προστασία των περιοχών ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και αισθητικής αξίας
	<p><b>ΕΣ13:</b> Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης</p>	<b>7.b.1.</b> Βελτίωση της προσβασιμότητας σε αστικά κέντρα και σε σημεία γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος
<b>ΑΠ3:</b> Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου λιμένα και αναβάθμιση	<p><b>ΕΣ7:</b> Ολοκλήρωση βασικών υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου</p>	<b>6.b.2.</b> Αύξηση της αποδοτικής χρήσης των υδατικών πόρων



των εργατικών περιοχών	περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων	
	<b>ΕΣ2:</b> Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής <b>ΕΣ5:</b> Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης <b>ΕΣ11:</b> Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες	<b>6.e.1.</b> Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη
<b>ΑΠ4:</b> Ανάδειξη παραλιακού μετώπου της Πάτρας προς όφελος δημοτών και επισκεπτών	<b>ΕΣ5:</b> Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης <b>ΕΣ10:</b> Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού	<b>4.e.1.</b> Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Πίνακας 17: Συσχετισμός Ειδικών Στόχων της ΒΑΑ με τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας

Στους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας για τις Στρατηγικές ΒΑΑ συμπεριλαμβάνονται επιπλέον και οι εξής δύο (2) Ειδικοί Στόχοι:

- **2.b.1.** Αύξηση των επιχειρήσεων που εκσυγχρονίζονται ως προς την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ
- **3.a.1.** Αύξηση των επενδύσεων σε επιχειρήσεις που συνδέονται με τους τομείς προτεραιότητας της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης

Για τους ανωτέρω δύο (2) Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ προβλέπονται αντίστοιχες Πράξεις (όπως περιγράφονται παρακάτω), για τις οποίες Δικαιούχοι θα είναι επιχειρήσεις. Για αυτές τις Πράξεις ο Δήμος Πατρέων θα έχει τον ρόλο του Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης (ΕΦΔ).

**Οι παρακάτω Πίνακες παρουσιάζουν αναλυτικές πληροφορίες για κάθε Ειδικό Στόχο για τις Στρατηγικές ΒΑΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας, για Πράξεις ΕΤΠΑ με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων.**

<b>Ειδικός Στόχος 1</b>
2.c.1. Αύξηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ σε επιχειρήσεις και πολίτες
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Αξιοποίηση ΤΠΕ στους τομείς του Τουρισμού και του Πολιτισμού με στοχευμένες δράσεις και ολοκληρωμένες λύσεις προώθησης, ενημέρωσης και αξιοποίησης</li> <li>Εφαρμογή έξυπνων λύσεων ΤΠΕ για την ανάδειξη του θεματικού τουρισμού</li> <li>Εφαρμογή λύσεων έξυπνης πόλης για την βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών και την προστασία του περιβάλλοντος</li> <li>Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς σαν αξία που συνδέει το παρελθόν με το παρόν και το μέλλον</li> <li>Αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</li> <li>Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>Αλληλεπίδραση ανθρώπου με τα πολιτιστικά μνημεία και ευαισθητοποίηση των πολιτών για την προστασία τους</li> <li>Ενδυνάμωση του εποχιακού τουρισμού και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου</li> <li>Βελτίωση και εκσυγχρονισμός του επιπέδου των προσφερόμενων τουριστικών υπηρεσιών</li> <li>Βελτίωση ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ μέσω πολυκαναλικής διάθεσης</li> <li>Αύξηση της προσβασιμότητας σε ανοικτά δεδομένα</li> <li>Υπολογισμός του ανθρακικού αποτυπώματος (carbonfootprint) της Πάτρας, ώστε να εντοπισθούν οι περιοχές που χρήζουν προστασίας και να γίνουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις</li> <li>Καταγραφή περιβαλλοντικών μεγεθών μέσω Τεχνολογιών του Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet Of Things) και προσδιορισμός υφιστάμενων και προβλεπόμενων ποσοστών/ δεικτών</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<p><u>Πράξη 1:</u> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού</p> <p><u>Πράξη 2:</u> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος</p>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
<p><u>Πράξη 1:</u> 200.000 €</p> <p><u>Πράξη 2:</u> 150.000 €</p> <p><u>Σύνολο Ειδικού Στόχου 1:</u> 350.000 €</p>
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>I. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>δ. τον ειδικό τουρισμό</p> <p>IV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>B. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.</p> <p>Γ. Την υιοθέτηση προγραμμάτων που αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και στη χρήση εναλλακτικών μορφών παραγωγής ενέργειας.</p>

Την δημιουργία κατάλληλων προϋποθέσεων για ανάπτυξη των ειδικών μορφών συνεδριακού και αστικού τουρισμού εντός του αστικού κέντρου της Πάτρας. Ειδικότερα, ως προς τον αστικό τουρισμό δίνεται προτεραιότητα στην προώθηση δράσεων που αφορούν στην ανάδειξη των ιστορικών κέντρων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Πίνακας 18: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 1 της Στρατηγικής ΒΑΑ

<b>Ειδικός Στόχος 2</b>
6.c.1. Αύξηση της ελκυστικότητας των φυσικών και πολιτιστικών περιοχών
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>• Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</li> <li>• Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης</li> <li>• Βελτίωση της προσβασιμότητας και κατ' επέκταση της χρήσης από τους πολίτες</li> <li>• Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Μεταμόρφωση – ανάδειξη Ιστορικού Κέντρου</li> <li>• Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής</li> <li>• Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας σε κτιριακές υποδομές</li> <li>• Αναβάθμιση του γενικού δείκτη καθαριότητας της περιοχής</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<p><u>Πράξη 3:</u> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου &amp; Τέχνης</p> <p><u>Πράξη 4:</u> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών &amp; Ψηφιοποίηση Συλλογών (με 2 Υποέργα)</p> <p>Υποέργο 1: Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών</p> <p>Υποέργο 2: Ψηφιοποίηση Συλλογών Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών</p>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
<p><u>Πράξη 3:</u> 5.000.000 €</p> <p><u>Πράξη 4:</u> 500.000 €</p> <p>Υποέργο 1: 300.000 €</p> <p>Υποέργο 2: 200.000 €</p> <p><u>Σύνολο Ειδικού Στόχου 2:</u> 5.500.000 €</p>
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>I. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>IV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p>V. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>B. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.</p> <p>Γ. Την υιοθέτηση προγραμμάτων που αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και στη χρήση εναλλακτικών μορφών παραγωγής ενέργειας, στον ενεργειακό τομέα, με άμεση πιλοτική εφαρμογή τους στα δημόσια κτίρια και σε επιλεγμένα οικοδομικά συγκροτήματα μεγάλης κλίμακας.</p> <p>Την δημιουργία κατάλληλων προϋποθέσεων για ανάπτυξη των ειδικών μορφών συνεδριακού και αστικού τουρισμού εντός του αστικού κέντρου της Πάτρας. Ειδικότερα, ως προς τον αστικό τουρισμό δίνεται προτεραιότητα στην προώθηση δράσεων που αφορούν στην ανάδειξη των ιστορικών κέντρων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.</p>

Πίνακας 19: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 2 της Στρατηγικής BAA

<b>Ειδικός Στόχος 3</b>
6.e.1. Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης</li> <li>Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου)</li> <li>Μεταμόρφωση – ανάδειξη Ιστορικού Κέντρου, εξάλειψη σημείων οπτικής όχλησης</li> <li>Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής</li> <li>Βελτίωση υφιστάμενου οδικού δικτύου</li> <li>Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με την διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (ποδηλατόδρομοι κλπ.)</li> <li>Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας (μείωση ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας με χρήση λαμπτήρων LED)</li> <li>Αναβάθμιση του γενικού δείκτη καθαριότητας της περιοχής</li> <li>Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> <li>Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<p><u>Πράξη 5:</u> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας</p> <p>Περιλαμβάνει τις εξής επιμέρους δράσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατόδρομων)</li> <li>Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη)</li> <li>Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πατρών</li> <li>Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Γούβας</li> </ul> <p><u>Πράξη 6:</u> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλειϊκών</p>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
<p><u>Πράξη 5:</u> 17.000.000 €</p> <p>Ενδεικτικοί Προϋπολογισμοί επιμέρους δράσεων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατόδρομων): 8.500.000 €</li> <li>Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη): 7.500.000 €</li> <li>Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πατρών: 500.000 €</li> <li>Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Γούβας: 500.000 €</li> </ul> <p><u>Πράξη 6:</u> 500.000 €</p> <p><u>Σύνολο Ειδικού Στόχου 3:</u> 17.500.000 €</p>
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2:</u> Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</p> <p>I. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>α. τις μεταφορές,</p> <p>β. την τεχνολογία,</p>



- γ. την εκπαίδευση,
- δ. τον ειδικό τουρισμό
- Ν. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.
- α. αναπλάσεις ιστορικού κέντρου
- β. αναπλάσεις υποβαθμισμένων αστικών γειτονιών & αποβιομηχανοποιημένων εκτάσεων
- γ. εξυγίανση των περιαστικών και αστικών εκτάσεων

Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης

Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.

Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.

Γ. Την κάλυψη των οικιστικών και κοινωνικών αναγκών των κατοίκων, την εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής και τεχνικής υποδομής για τους μελλοντικούς κατοίκους, καθώς και την ικανοποίηση των απαιτήσεων βιώσιμης ανάπτυξης όπως προκύπτουν από τις δεσμεύσεις του ευρύτερου προγραμματικού πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Δ1.α. Τόνωση της ελκυστικότητας του κέντρου, αποσκοπώντας στην ανάσχεση της οικιστικής διασποράς στον περιαστικό κι εξωαστικό χώρο του ΠΣΠ, με την ποιοτική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου (αστικού πρασίνου, ελεύθερων ανοικτών χώρων) και του δημόσιου εξοπλισμού αλλά και την ανάπλαση υποβαθμισμένων αστικών θυλάκων.

Ανάπλαση της ζώνης που έχει υποστεί τις συνέπειες της έντονης αποβιομηχάνισης, αποσκοπώντας αφενός στη διαφύλαξη αξιόλογων βιομηχανικών κελυφών κι αφετέρου στη δημιουργία ανταγωνιστικού επιχειρηματικού πυρήνα σε άμεση γειτνίαση με το Νέο Λιμένα.

Δημιουργία ολοκληρωμένων δικτύων πεζοδρομίων για τη διασύνδεση ελεύθερων κοινοχρήστων χώρων στο συνεκτικό αστικό πυρήνα του ΠΣΠ καθώς και διαμπερούς δικτύου ποδηλατοδρόμων.

Πίνακας 20: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 3 της Στρατηγικής ΒΑΑ

<b>Ειδικός Στόχος 4</b>
7.σ.1. Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παροχή ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών σχετικά με την κυκλοφορία στην πόλη της Πάτρας που ως τώρα παρέχονται μόνο μερικώς ή καθόλου</li> <li>• Καλύτερος προγραμματισμός των διαδρομών των χρηστών στην πόλη</li> <li>• Ταχύτερη εξυπηρέτηση σε θέματα στάθμευσης</li> <li>• Εξοικονόμηση καυσίμων και μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li> <li>• Αποφυγή συνωστισμών και σημείων που υπάρχουν οδικά συμβάντα</li> <li>• Μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων των επενδύσεων του Δήμου για την ανάπτυξη ευφυών συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας</li> <li>• Πλήρης αξιοποίηση των τεχνολογικών υποδομών, που προσφέρουν τα υφιστάμενα συστήματα (Πύλη και GIS)</li> <li>• Εποπτεία σε «πραγματικό» χρόνο κυκλοφοριακών συνθηκών σε κεντρικές οδικές αρτηρίες</li> <li>• Εποπτεία σε «πραγματικό» χρόνο συμβάντων σε κεντρικές οδικές αρτηρίες</li> <li>• Εποπτεία σε «πραγματικό» χρόνο διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης σε παρόδιες θέσεις σε κεντρικές οδικές αρτηρίες</li> <li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</li> <li>• Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών κινητικότητας</li> <li>• Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ηχορύπανσης και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> <li>• Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<p><u>Πράξη 7: Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (με 2 Υποέργα)</u></p> <p>Υποέργο 1: Ανάπτυξη Έξυπνων Λύσεων Διαχείρισης και Ενημέρωσης των Πολιτών για Έξυπνες Θέσεις Στάθμευσης, Κυκλοφοριακή Κίνηση και Έξυπνες Στάσεις</p> <p>Υποέργο 2: Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για τη λειτουργία και συμπληρωματικότητα του δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλεως των Πατρών</p>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
<p><u>Πράξη 7: 1.500.000 €</u></p> <p>Υποέργο 1: 950.000 €</p> <p>Υποέργο 2: 550.000 €</p> <p><u>Σύνολο Ειδικού Στόχου 4: 1.500.000 €</u></p>
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>VII. Κυκλοφοριακή οργάνωση και εξυγίανση του ΠΣΠ</p> <p>δ. Αποθάρρυνση – συρρίκνωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ) / Συγκοινωνιακές εξυπηρετήσεις.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Δ3. Εξορθολογισμός των μεταφορικών υποδομών:</p> <p>Υιοθετείται η στρατηγική της δημιουργίας ενός δικτύου αστικών συγκοινωνιών μεγάλης χωρητικότητας, υψηλής αξιοπιστίας και άνεσης. Το κέντρο βάρους της κυκλοφοριακής πολιτικής οφείλει μετατοπίζεται από τη διαχείριση της κυκλοφορίας των ΙΧ, στη συνολική αντιμετώπιση των αναγκών για μετακινήσεις στα πλαίσια της συνολικότερης πολεοδομικής πολιτικής.</p> <p>Ιεράρχηση οδικών αρτηριών και δημιουργία δικτύου συνδυασμένων μεταφορών για την διασφάλιση συμπληρωματικότητας με δίκτυο ποδηλατοδρόμων και μέσων.</p>

Πίνακας 21: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 4 της Στρατηγικής ΒΑΑ

<b>Ειδικός Στόχος 5</b>
6.b.2. Αύξηση της αποδοτικής χρήσης των υδατικών πόρων
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ολοκλήρωση βασικών υποδομών αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων</li> <li>• Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</li> <li>• Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας</li> <li>• Εναρμόνιση με την νομοθεσία περί της διαχείρισης των αστικών λυμάτων</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<p><u>Πράξη 8: Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων (με 2 Υποέργα)</u></p> <p>Υποέργο 1: Αποχέτευση Λυμάτων Υποζώνης Α2.5 (Κανελλοπούλου – Πλάζ)</p> <p>Υποέργο 2: Βασικά Έργα Αποχέτευσης Λυμάτων Παραλιακών Υποζωνών Α6 και Α7 Πόλεως Πατρών και Συναφείς Εργασίες (Παραλιακή Περιοχή Νέου Λιμένα)</p>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
<p><u>Πράξη 8:</u> 11.300.000 €</p> <p>Υποέργο 1: 3.000.000 €</p> <p>Υποέργο 2: 8.300.000 €</p> <p><b>Σύνολο Ειδικού Στόχου 5:</b> 11.300.000 €</p>
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>Υ. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος</p> <p>στ. Αναμόρφωση, αναβάθμιση κι εξυγίανση του θαλάσσιου μετώπου – άνοιγμα της πόλης προς τη θάλασσα – ανάδειξη των παρόχθιων εκτάσεων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς της ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων.</p> <p>Γ. Την κάλυψη των οικιστικών και κοινωνικών αναγκών των κατοίκων, την εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής και τεχνικής υποδομής για τους μελλοντικούς κατοίκους, καθώς και την ικανοποίηση των απαιτήσεων βιώσιμης ανάπτυξης όπως προκύπτουν από τις δεσμεύσεις του ευρύτερου προγραμματικού πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.</p> <p>Τη διαχείριση των απορριμμάτων και των αστικών λυμάτων με συστηματικοποίηση της διαδικασίας διαλογής και επαναχρησιμοποίησης.</p> <p><b>Δ1α. Διαφύλαξη και προστασία του Έλους της Αγυιάς.</b></p>

Πίνακας 22: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 5 της Στρατηγικής ΒΑΑ

<b>Ειδικός Στόχος 6</b>
6.d.1. Προστασία των περιοχών ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και αισθητικής αξίας
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναβάθμιση μιας εξαιρετικά υποβαθμισμένης περιοχής του Δήμου (Έλος Αγυιάς) η οποία βρίσκεται σε προνομακή θέση</li> <li>• Αναβάθμιση και διάσωση του οικοσυστήματος (έλος) της περιοχής με δυνατότητες αξιοποίησης και αειφορικής χρήσης, υπερτοπικής σημασίας, με πολυποίκιλα μακροπρόθεσμα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την περιοχή</li> <li>• Διαμόρφωση και αξιοποίηση του έλους σε ένα οικολογικό και πολιτισμικό χώρο αναψυχής, αθλητισμού και δημιουργικής απασχόλησης του κοινωνικού συνόλου συμβάλλοντας σημαντικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής της Πάτρας</li> <li>• Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Δημιουργία χώρου αναψυχής στην παραλιακή ζώνη της Πάτρας</li> <li>• Αύξηση και αναβάθμιση του αστικού πρασίνου</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<u>Πράξη 9: Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλος Αγυιάς</u>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
Πράξη 9: 3.000.000 €
<u>Σύνολο Ειδικού Στόχου 6: 3.000.000 €</u>
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>IV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p>V. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος</p> <p>στ. Αναμόρφωση, αναβάθμιση κι εξυγίανση του θαλάσσιου μετώπου – άνοιγμα της πόλης προς τη θάλασσα – ανάδειξη των παρόχθιων εκτάσεων</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>B. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Δ.1.α. Οριοθέτηση και προστασία παραρεμάτων ζωνών εντός του αστικού ιστού.</p> <p>Διαφύλαξη και προστασία του Έλους της Αγυιάς.</p> <p>Δ.2. Δημιουργία ζωνών ελεγχόμενης ανάπτυξης που αφορούν αθλητισμό, τουρισμό αναψυχή χωροθετούνται σε άμεση γειτνίαση με τη μεγάλη περιμετρική, μεταξύ των κόμβων K4-K5 και K1-K2, καθώς και βορειοανατολικά του βιότοπου Έλος Αγυιάς με πρόβλεψη προστατευτικής ζώνης πρασίνου κατάλληλων χαρακτηριστικών για την προστασία παρακείμενων ευαίσθητων περιοχών.</p>

Πίνακας 23: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 6 της Στρατηγικής ΒΑΑ

<b>Ειδικός Στόχος 7</b>
4.ε.1. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
<b>Αποτελέσματα που επιδιώκονται</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</li> <li>• Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών κινητικότητας</li> <li>• Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ηχορύπανσης και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> <li>• Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</li> <li>• Ανάδειξη του ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς, οικονομικό, απλό και εύκολα αποκτήσιμο</li> <li>• Υιοθέτηση ενός πιο υγιεινού τρόπου ζωής και αύξηση της σωματικής άσκησης</li> <li>• Μείωση αριθμών αυτοκινήτων, εξοικονόμηση χώρου οδοστρώματος και στάθμευσης, μείωση επενδύσεων στον τομέα του οδικού δικτύου και βελτίωση της αισθητικής της πόλης</li> <li>• Αύξηση της κίνησης στις εμπορικές περιοχές λόγω διευκόλυνσης της κινητικότητας</li> </ul>
<b>Περιγραφή τρόπου παρέμβασης</b>
<u>Πράξη 10: Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)</u>
<b>Ενδεικτικός Π/Υ</b>
Πράξη 10: 500.000 €
Σύνολο Ειδικού Στόχου 7: 500.000 €
<b>Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>
<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>VII Κυκλοφοριακή οργάνωση και εξυγίανση του ΠΣΠ</p> <p>δ. Αποθάρρυνση – συρρίκνωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ)/Συγκοινωνιακές εξυπηρετήσεις</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Δ.1.α. Οργάνωση και εξυγίανση του κυκλοφοριακού συστήματος του ΠΣΠ (παρακαμπτήριες οδοί, διανοίξεις οδών, δημιουργία βασικού δικτύου πεζόδρομων κλπ).</p> <p>Δημιουργία ολοκληρωμένων δικτύων πεζόδρομων για τη διασύνδεση ελεύθερων κοινοχρήστων χώρων στο συνεκτικό αστικό πυρήνα του ΠΣΠ καθώς και διαμπερούς δικτύου ποδηλατοδρόμων.</p>

Πίνακας 24: Παρουσίαση Ειδικού Στόχου 7 της Στρατηγικής ΒΑΑ



## **5. Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ**

### **5.1. Ανάλυση των Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας**

Στους Πίνακες που ακολουθούν δίνεται η ταυτότητα κάθε προτεινόμενης πράξης για την υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας, ανά Ειδικό Στόχο.

### 5.1.1. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 2.σ.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 1: 2.σ.1. Αύξηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ σε επιχειρήσεις και πολίτες**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 1: 2.σ.1.1. Ανάπτυξη ηλεκτρονικών υποδομών και υπηρεσιών**

<b>Πράξη 1</b>	<b>Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης
<b>Ειδικόί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>Περιγραφή</b>	Η Πράξη αφορά στην προώθηση του θεματικού τουρισμού μέσω εφαρμογών ΤΠΕ. Ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα είτε μέσω του σχετικού πολυγλωσσικού δικτυακού τόπου ειδικού σκοπού είτε μέσω εξειδικευμένων εφαρμογών του κινητού του τηλεφώνου να περιηγηθεί στο Ιστορικό Κέντρο της πόλης ακολουθώντας μια από τις προτεινόμενες διαδρομές πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Τα σημεία ενδιαφέροντος θα αποτυπώνονται σε ειδικό χάρτη πολιτιστικής πληροφορίας και θα αφορούν ενδεικτικά τέσσερις (4) ενότητες θεματικού τουρισμού: Ιστορικό, Αρχιτεκτονικό, Αρχαιολογικό και Εκκλησιαστικό. Στον ίδιο χάρτη θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες διαδρομές για την πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα θέση του χρήστη (δυναμική πληροφορία που αλλάζει μεταξύ των επισκεπτών). Επιπλέον θα δίνεται η δυνατότητα στον επισκέπτη να ορίσει τα δικά του σημεία ενδιαφέροντος και αυτόματα θα παράγεται από κατάλληλο λογισμικό η προτεινόμενη βέλτιστη διαδρομή, η οποία θα αποτυπώνεται στον

	<p>χάρτη και θα περιέχει και πρόσθετες πληροφορίες, όπως χρόνο διαδρομής, προτεινόμενο χρόνο επίσκεψης σε κάθε σημείο ενδιαφέροντος κλπ. Εναλλακτικά θα δίνεται η δυνατότητα αυτόματης παραγωγής από κατάλληλο λογισμικό της προτεινόμενης διαδρομής με βάση τις ανωτέρω τέσσερις ενότητες θεματικού τουρισμού. Παράλληλα θα υπάρχει ειδική πρόβλεψη για διαδρομές προσβάσιμες από ΑΜΕΑ. Επιπρόσθετα ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα να ενημερωθεί για τις επιλογές μετακίνησης του στα σημεία ενδιαφέροντος (δρομολόγια λεωφορείων, ταξί, δημοτικά ποδήλατα κοινής χρήσης, κλπ.).</p> <p>Οι επιμέρους δράσεις της Πράξης περιλαμβάνουν: (α) εξειδικευμένες εφαρμογές για κινητό τηλέφωνο, (β) ανάπτυξη πολυγλωσσικού δικτυακού τόπου προβολής του Ιστορικού Κέντρου και αξιοποίηση υπαρχόντων αρχείων και συλλογών, (γ) κατασκευή δικτύου ασύρματων σημείων πρόσβασης (θα χρησιμοποιηθεί και ως δίκτυο πρόσβασης για τις δράσεις «έξυπνης» πόλης) και (δ) σήμανση με QR Codes για σημαντικά κτίρια και χώρους.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<p>Αξιοποίηση ΤΠΕ στους τομείς του Τουρισμού και του Πολιτισμού με στοχευμένες δράσεις και ολοκληρωμένες λύσεις προώθησης, ενημέρωσης και αξιοποίησης</p> <p>Εφαρμογή έξυπνων λύσεων ΤΠΕ για την ανάδειξη του θεματικού τουρισμού</p> <p>Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς σαν αξία που συνδέει το παρελθόν με το παρόν και το μέλλον</p> <p>Αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</p> <p>Αλληλεπίδραση ανθρώπου με τα πολιτιστικά μνημεία και ευαισθητοποίηση των πολιτών για την προστασίας τους</p> <p>Ενδυνάμωση του εποχιακού τουρισμού και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου</p> <p>Βελτίωση και εκσυγχρονισμός του επιπέδου των προσφερόμενων τουριστικών υπηρεσιών</p>
<b>Προϋπολογισμός</b>	200.000 €
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος Φορέας</b>	Δήμος Πατρέων

Λειτουργίας	Δήμος Πατρέων
Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι	50.000 επισκέπτες της πόλης της Πάτρας
Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ	<p>ΕΠ: Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας</p> <p>ΕΣ: Αύξηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ σε επιχειρήσεις και πολίτες</p>
Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>I. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>δ. τον ειδικό τουρισμό</p> <p>IV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>B. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.</p> <p>Την δημιουργία κατάλληλων προϋποθέσεων για ανάπτυξη των ειδικών μορφών συνεδριακού και αστικού τουρισμού εντός του αστικού κέντρου της Πάτρας. Ειδικότερα, ως προς τον</p>

	αστικό τουρισμό δίνεται προτεραιότητα στην προώθηση δράσεων που αφορούν στην ανάδειξη των ιστορικών κέντρων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.
--	---

Πίνακας 25: Ανάλυση Πράξης 1 - Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού

<b>Πράξη 2</b>	<b>Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της  ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές  ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αφορά στη δημιουργία κατανεμημένου δικτύου έξυπνων αισθητήρων που μπορεί να μετρήσει πολλές παραμέτρους για μια πιο αποτελεσματική διαχείριση του Ιστορικού Κέντρου της πόλης. Μέσω του δικτύου έξυπνων αισθητήρων επιδιώκεται:</p> <p>(α) Έλεγχος των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου και υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος (carbonfootprint) του Ιστορικού Κέντρου του Δήμου Πατρέων, ώστε να εντοπισθούν οι περιοχές που χρήζουν προστασίας και να γίνουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις</p> <p>(β) Καταγραφή και έλεγχος περιβαλλοντικής ρύπανσης, ποιότητας του αέρα, ηχορύπανσης και φωτορύπανσης μέσω τεχνολογιών του Διαδικτύου των Πραγμάτων</p> <p>(γ) Έλεγχος και μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στον αστικό ιστό</p> <p>Στους πολίτες θα παρέχεται – μέσω εφαρμογής παρουσίασης δεδομένων έξυπνων υποδομών – η δυνατότητα προβολής χρήσιμων πληροφοριών συλλεγόμενων μέσω του δικτύου έξυπνων αισθητήρων που θα τοποθετηθούν σε διάφορα σημεία και το οποίο βασίζεται σε τεχνολογίες του Διαδικτύου των</p>



	<p>Πραγμάτων. Οι πολίτες θα παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο την ανάλυση των συλλεγόμενων δεδομένων σχετικά με την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος (π.χ. ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, επίπεδα θορύβου, μόλυνση της ατμόσφαιρας, κλπ.).</p> <p>Ενδεικτικά οι κόμβοι μέτρησης θα περιλαμβάνουν αισθητήρες για μέτρηση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Θερμοκρασίας και υγρασίας της ατμόσφαιρας</li> <li>• Επιπέδων θορύβου (ήχου)</li> <li>• Αιωρούμενων σωματιδίων ατμόσφαιρας (PM10, PM5, PM2.5)</li> <li>• Αερίων (gas sensor)</li> <li>• Επιπέδου φωτός (light level)</li> <li>• Βροχής (rain sensor)</li> <li>• Επιπέδων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας</li> </ul>	
<b>Σκοπιμότητα</b>	<p>Εφαρμογή λύσεων έξυπνης πόλης για την βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών και την προστασία του περιβάλλοντος</p> <p>Βελτίωση ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ μέσω πολυκαναλικής διάθεσης</p> <p>Αύξηση της προσβασιμότητας σε ανοικτά δεδομένα</p> <p>Υπολογισμός του ανθρακικού αποτυπώματος (carbonfootprint) της Πάτρας, ώστε να εντοπισθούν οι περιοχές που χρήζουν προστασίας και να γίνουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις</p> <p>Καταγραφή περιβαλλοντικών μεγεθών μέσω Τεχνολογιών του Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet Of Things) και προσδιορισμός υφιστάμενων και προβλεπόμενων ποσοστών/ δεικτών</p>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	150.000 €	
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ	
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	<p>Δήμος Πατρέων</p> <p>Δήμος Πατρέων</p>	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	10.000 μόνιμοι κάτοικοι Ιστορικού Κέντρου (πληθυσμός Ζώνης 1 με βάση την πρόβλεψη ΓΠΣ 2021) και 50.000 επισκέπτες Ιστορικού Κέντρου (δημότες, τουρίστες)	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	ΕΠ: Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της	

	<p>ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας</p> <p>ΕΣ: Αύξηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ σε επιχειρήσεις και πολίτες</p>
<p><b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b></p>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>IV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p>

Πίνακας 26: Ανάλυση Πράξης 2 - Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος

### 5.1.2. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.α.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 2: 6.α.1. Αύξηση της ελκυστικότητας των φυσικών και πολιτιστικών περιοχών**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 2: 6.α.1.1. Επενδύσεις για τη διαφοροποίηση των τοπικών οικονομιών με την προστασία και την αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και των φυσικών τοπίων και προώθηση δράσεων βιώσιμης κινητικότητας**

<b>Πράξη 3</b>	<b>Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου &amp; Τέχνης</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της  ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	ΕΣ3: Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών  ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα  ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς  ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού  ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>Περιγραφή</b>	Για την υλοποίηση της Πράξης προβλέπεται να συναφθεί Προγραμματική Σύμβαση του Δήμου Πατρέων (ως Δικαιούχος της Πράξης και Κύριος του Έργου) με το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού (Φορέας Υλοποίησης). Ο Δήμος Πατρέων θα είναι ο Φορέας Λειτουργίας της Πράξης μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.  Αφορά στη συντήρηση του διατηρητέου Θεάτρου «Απόλλων» και του Μεγάρου Λόγου & Τέχνης προκειμένου αφενός να αποκατασταθούν οι φθορές λόγω παλαιότητας αφετέρου δε να καταστεί δυνατή η επανάχρηση – επαναλειτουργία του Θεάτρου.

	<p>Προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης του Θεάτρου που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Εργασίες επισκευής των ξύλινων εξωστών και των εξωτερικών κουφωμάτων ή αντικατάστασης εφόσον δεν καθίσταται δυνατή η επισκευή τους με νέα στην ίδια μορφή και χρωματισμό με τα υφιστάμενα</li> <li>- Εργασίες θερμομόνωσης, στεγάνωσης και πυροπροστασίας των κτιρίων</li> <li>- Εργασίες αποκατάστασης των όψεων του κτιρίου (καθαρισμός με υδροβολή, επισκευές και εφαρμογή νέου επιχρίσματος, αποκατάσταση των διακοσμητικών στοιχείων)</li> <li>- Συντήρηση όπου είναι εφικτό ή αντικατάσταση σε διαφορετική περίπτωση των στοιχείων διακόσμησης ή επενδύσεων καθώς και του διακόσμου των οροφών και τοίχων</li> <li>- Χρωματισμοί εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, επιστεγάσεις, επιστρώσεις δαπέδων, διαμόρφωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ</li> <li>- Συντήρηση Η/Μ εγκαταστάσεων (ύδρευση, αποχέτευση, πυρανίχνευση, κλιματισμός, ισχυρά ρεύματα, υποσταθμός, τηλέφωνα – data, TV, μεγάφωνα, Β.Μ.Σ, αλεξικέραυνο, ασθενή ρεύματα, ενεργειακή πυροπροστασία)</li> <li>- Εγκατάσταση φωτισμού σκηνής.</li> </ul>	
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>• Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</li> <li>• Βελτίωση της προσβασιμότητας και κατ' επέκταση της χρήσης από τους πολίτες</li> </ul>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	5.000.000 €	
<b>Πρόγραμμα Χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ	
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων	
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Διατήρηση, προστασία, προώθηση και ανάπτυξη της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς</p> <p>ΕΣ: Αύξηση της ελκυστικότητας των φυσικών και πολιτιστικών</p>	

	περιοχών
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>Ι. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>ΙV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.</p> <p>Γ. Την δημιουργία κατάλληλων προϋποθέσεων για ανάπτυξη των ειδικών μορφών συνεδριακού και αστικού τουρισμού εντός του αστικού κέντρου της Πάτρας. Ειδικότερα, ως προς τον αστικό τουρισμό δίνεται προτεραιότητα στην προώθηση δράσεων που αφορούν στην ανάδειξη των ιστορικών κέντρων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.</p>

Πίνακας 27: Ανάλυση Πράξης 3 - Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης





<b>Πράξη 4</b>	<b>Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών &amp; Ψηφιοποίηση Συλλογών</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ3: Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών</p> <p>ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα</p> <p>ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p>

	ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αφορά: α) ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου β) ψηφιοποίηση (υλικό και λογισμικό), γ) προβολή (ιστοσελίδα) και δ) προστασία (αντικλεπτικά συστήματα, εξοπλισμός συντήρησης και αποκατάστασης παλαιών βιβλίων και χάρτου και εξοπλισμός μικροκλίματος) και αποτελείται από 2 Υποέργα:</p> <p><u>Υποέργο 1</u>: Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών</p> <p><u>Υποέργο 2</u>: Ψηφιοποίηση Συλλογών Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών</p> <p><u>Υποέργο 1</u></p> <p>Οι παρεμβάσεις ως προς την ενεργειακή αναβάθμιση μπορούν ενδεικτικά να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οικοδομικές παρεμβάσεις όπως, στατική αποκατάσταση δωματίων και σκεπών, αλλαγή ή επισκευή μόνωσης δώματος, διαμόρφωση φυτεμένου δώματος, αλλαγή εξωτερικών κουφωμάτων και υαλοπινάκων με νέα πιστοποιημένα υψηλής ενεργειακής απόδοσης, σκίαστρα – ηλιοπροστασία, εξωτερική θερμομόνωση, στέγαση αίθριων, προσάρτηση θερμοκηπίου, εξωτερικοί χρωματισμοί – ψυχρά υλικά, αισθητική αναβάθμιση όψεων των κτιρίων</li> <li>• Επεμβάσεις για βελτίωση προσβασιμότητας και εύκολη κυκλοφορία ΑΜΕΑ</li> <li>• Η/Μ εγκαταστάσεις, ήτοι τεχνητός φωτισμός – αλλαγή λαμπτήρων, τεχνητός αερισμός – ανάκτηση θερμότητας, ανεμιστήρες οροφής, αυτονομία θέρμανσης,</li> <li>• Εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμών με ρύθμιση φωτεινής ροής (dimming) και αισθητήρες παρουσίας</li> <li>• Εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης συνημίτονου στους ηλεκτρικούς πίνακες</li> <li>• Εγκατάσταση συστήματος αβαθούς γεωθερμίας με γεωθερμικές αντλίες θερμότητας</li> <li>• Παρεμβάσεις μετατροπής της υφιστάμενης Η/Μ εγκατάστασης με σκοπό την προσαρμογή των λειτουργικών χαρακτηριστικών και της απόδοσής της (μόνωση σωληνώσεων θέρμανσης, αντικατάσταση λεβήτων &amp; καυστήρων, εγκατάσταση συστήματος αντιστάθμισης στα λεβητοστάσια κλπ.)</li> </ul> <p><u>Υποέργο 2</u></p> <p>Ειδικότερα η ψηφιοποίηση αφορά στις ακόλουθες κατηγορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρακτικά Δημοτικού Συμβουλίου (59 χειρόγραφοι τόμοι - 25.000 σελίδες)</li> <li>• 300 τουλάχιστον πίνακες ζωγραφικής (93 έργα Επ. Θωμόπουλου, Σχέδια</li> </ul>

	Θεάτρου Απόλλωνα, κλπ.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτογραφικό Αρχείο Μανιάκ (51 φωτογραφίες)</li> <li>• Ιστορικό αρχείο (15 φάκελοι - 2.000 σελίδες)</li> <li>• Αρχείο Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών (Έγγραφα από το 1944 και μετά – 20.000 σελίδες)</li> <li>• Βιβλία από τις συλλογές της Βιβλιοθήκης (Σπάνια και πολύτιμα &amp; Τοπική Συλλογή): 5.000</li> <li>• Λοιπά έγγραφα και φωτογραφίες</li> </ul>	
<b>Σκοπιμότητα</b>	Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς  Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού  Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης  Βελτίωση της προσβασιμότητας και κατ' επέκταση της χρήσης από τους πολίτες  Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας σε κτιριακές υποδομές	
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €  Υποέργο 1: 300.000 € Υποέργο 2: 200.000 €	
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ	
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων	
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	ΕΠ: Διατήρηση, προστασία, προώθηση και ανάπτυξη της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς  ΕΣ: Αύξηση της ελκυστικότητας των φυσικών και πολιτιστικών περιοχών	
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u>  Ι. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον	

	<p>ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>IV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.</p> <p>Γ. Την υιοθέτηση προγραμμάτων που αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και στη χρήση εναλλακτικών μορφών παραγωγής ενέργειας, στον ενεργειακό τομέα, με άμεση πιλοτική εφαρμογή τους στα δημόσια κτίρια και σε επιλεγμένα οικοδομικά συγκροτήματα μεγάλης κλίμακας.</p> <p>Την δημιουργία κατάλληλων προϋποθέσεων για ανάπτυξη των ειδικών μορφών συνεδριακού και αστικού τουρισμού εντός του αστικού κέντρου της Πάτρας. Ειδικότερα, ως προς τον αστικό τουρισμό δίνεται προτεραιότητα στην προώθηση δράσεων που αφορούν στην ανάδειξη των ιστορικών κέντρων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.</p>
--	--

Πίνακας 28: Ανάλυση Πράξης 4 - Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών





### 5.1.3. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.ε.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 3: 6.ε.1. Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 3: 6.ε.1.1. Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης**

<b>Πράξη 5</b>	<b>Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p> <p>ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης</p>
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές</p> <p>ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής</p> <p>ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη περιλαμβάνει 4 επιμέρους δράσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατόδρομων)</li><li>• Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη)</li><li>• Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πατρών</li><li>• Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Γούβας</li></ul>

Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατόδρομων)

Περιλαμβάνει την Διαδρομή 2 (Μεγάλος Περίπατος Μνημείων Ιστορικού Κέντρου Περίπατος Αρχαιολογικών Χώρων) που διασχίζει τμήμα κυρίως της κάτω πόλης μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της Ρήγα Φεραίου και περιλαμβάνει κάποια από τα πιο αξιόλογα και αντιπροσωπευτικά Νεώτερα μνημεία της πόλης και την Διαδρομή 3 (Περίπατος Ποδηλάτου Ιστορικού Κέντρου) με την κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομων που διασχίζει το Ιστορικό κέντρο της πόλης.

Η δράση αποβλέπει στην βιοκλιματική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής με χρήση κατάλληλων υλικών επίστρωσης, φύτευσης και αστικού εξοπλισμού. Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν:

- Ανακατασκευή οδών, πεζοδρομίων, πλατειών με χρήση ψυχρών υλικών (ψυχροί τσιμεντοκυβόλιθοι - ψυχρή ασφαλτος κλπ.)
- Δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με επίστρωση ψυχρών υλικών
- Κατασκευή εκτεταμένου δικτύου ποδηλατόδρομων
- Διευκόλυνση της προσβασιμότητας ατόμων ΑΜΕΑ στην περιοχή ανάπτυξης με την διαμόρφωση ραμπών πρόσβασης, κατασκευή οδηγών όδευσης τυφλών και εγκατάσταση συστημάτων ηχητικής ειδοποίησης σε υφιστάμενους σηματοδότες
- Αντικατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, πινακίδες ονοματοθεσίας, αριθμοθεσίας, προστασία αξονοδιασταυρώσεων
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων προβολής αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών κτιρίων
- Εμπλουτισμός της φύτευσης με επιλογή κατάλληλων δέντρων προσαρμοσμένων στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες τη περιοχής
- Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, ζαρντινιέρες, κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, απορριμματοδέκτες, σταχτοδοχεία κλπ.)
- Διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων
- Τοποθέτηση νέου ενιαίου αστικού φωτισμού με συνδυασμό επίστρωτων φωτιστικών και επίτοιχων στους στενούς δρόμους με λαμπτήρες LED
- Εγκατάσταση συστήματος ελέγχου, αυτοματοποίησης και τηλεδιαχείρισης δημοτικού ηλεκτροφωτισμού

Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη)

Περιλαμβάνει την Διαδρομή 1 (Περίπατος Αρχαιολογικών Χώρων) που συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης με την ενσωμάτωση των σημαντικότερων Αρχαιολογικών Χώρων της πόλης (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκός Ιππόδρομος).

Η δράση αποβλέπει στην βιοκλιματική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής με

	<p>χρήση κατάλληλων υλικών επίστρωσης, φύτευσης και αστικού εξοπλισμού. Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ανακατασκευή οδών, πεζοδρομίων, πλατειών με χρήση ψυχρών υλικών (ψυχροί τσιμεντοκυβόλιθοι-ψυχρή άσφαλτος κλπ.)</li> <li>- Δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με επίστρωση ψυχρών υλικών</li> <li>- Διευκόλυνση της προσβασιμότητας ατόμων ΑΜΕΑ στην περιοχή ανάπτυξης με την διαμόρφωση ραμπών πρόσβασης, κατασκευή οδηγών όδευσης τυφλών και εγκατάσταση συστημάτων ηχητικής ειδοποίησης σε υφιστάμενους σηματοδότες</li> <li>- Αντικατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, πινακίδες ονοματοθεσίας, αριθμοθεσίας, προστασία αξονοδιασταυρώσεων</li> <li>- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων προβολής αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών κτιρίων</li> <li>- Εμπλουτισμός της φύτευσης με επιλογή κατάλληλων δέντρων προσαρμοσμένων στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες τη περιοχής</li> <li>- Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, ζαρντινιέρες, κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, απορριμματοδέκτες, σταχτοδοχεία κλπ.)</li> <li>- Διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων</li> <li>- Τοποθέτηση νέου ενιαίου αστικού φωτισμού με συνδυασμό επίστρωτων φωτιστικών και επίτοιχων στους στενούς δρόμους με λαμπτήρες LED</li> <li>- Εγκατάσταση συστήματος ελέγχου, αυτοματοποίησης και τηλεδιαχείρισης δημοτικού ηλεκτροφωτισμού</li> <li>- Υπογειοποίηση δικτύων ΔΕΗ-ΟΤΕ στην Άνω Πόλη</li> </ul> <p><u>Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πατρών</u></p> <p>Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των κλιμάκων του Ιστορικού Κέντρου της πόλεως των Πατρών και συγκεκριμένα των οδών Αγίου Νικολάου, Γεροκωστοπούλου, Πατρέως, Παντανάσσης και Τριών Ναυάρχων.</p> <p>Η δράση αποβλέπει στην υλοποίηση των απαιτούμενων εργασιών ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες εκάστης κλίμακας, ήτοι υφιστάμενα υλικά επίστρωσης (βαθμίδες &amp; πλατύσκαλα), διαπιστωθείσες βλάβες και φθορές βαθμίδων, ηλεκτροφωτισμού κλπ, προκειμένου αφενός να αρθούν κατά το δυνατό τα προβλήματα που παρουσιάζουν αφετέρου δε να καταστούν λειτουργικές και ασφαλείς για τους πολίτες, παρουσιάζοντας ομοιόμορφο και ενιαίο αρχιτεκτονικά αποτέλεσμα.</p> <p>Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Πλήρης καθαρισμός βαθμίδων κλιμάκων και εκατέρωθεν επιφανειών αυτών (λιθοδομές, επιφάνειες εκ σκυροδέματος) με εφαρμογή κατάλληλης μεθόδου και πίεσης (υδροβολή ή αμμοβολή ή μηχανικός καθαρισμός της επιφάνειας με την βοήθεια απορρυπαντικών βιοαποικοδομήσιμων οργανικό προϊόν, φιλικό προς το περιβάλλον) προκειμένου να απομακρυνθούν σκόνες, επιφανειακοί ρύποι (αιθάλη, γκράφιτι,</li> </ul>
--	---

	<p>αυτοκόλλητα, γκράφιτι κλπ.) και σαθρά υλικά.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Επεξεργασία της επιφάνειας μαρμάρινων ή πέτρινων επιφανειών (πατήματα κλιμάκων κλπ.) με μηχανικά μέσα ή εργαλεία και ηλεκτροεργαλείο χειρός για την απόκτηση αδρής επιφάνειας (π.χ. χτυπητό) προς απόκτηση αντλιοστηρής επιφάνειας.</li> <li>- Αποξήλωση μετά προσοχής του συνόλου των μαρμάρινων ολόσωμων βαθμίδων της κλίμακας της οδού Πατρέως, κατάλληλη επεξεργασία σε εργαστήριο και επανατοποθέτηση στην ίδια θέση επί εξυγιασμένου εδάφους και βάσης εκ οπλισμένου σκυροδέματος.</li> <li>- Αντικατάσταση φθαρμένων βαθμίδων όταν δεν καθίσταται δυνατή η επεξεργασία τους ένεκα σημαντικών φθορών με νέα ολόσωμες βαθμίδες ίδιας ή παρεμφερούς χρωματικής απόδοσης (γκρι ή ημίλευκου μαρμάρου).</li> <li>- Ανακατασκευή πλατύσκαλων με αντίστοιχης χρωματικής απόδοσης υλικά επίστρωσης με τις κλίμακες.</li> <li>- Καθαίρεση και επανακατασκευή των εκ γαρμπιλομωσαικού βαθμίδων των κλιμάκων των οδών Αγ. Νικολάου και Τριών Ναυάρχων.</li> <li>- Αποξήλωση παλιών σιδηρογωνιών προστασίας ακμών κλιμάκων και τοποθέτηση νέων στις κλίμακες των οδών Αγ. Νικολάου και Τριών Ναυάρχων.</li> <li>- Επιστρώσεις με φυσικά υλικά και ψυχρούς τσιμεντοκυβόλιθους.</li> <li>- Συντήρηση – χρωματισμός κιγκλιδωμάτων (μεταλλικών ή εκ σκυροδέματος).</li> <li>- Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με νέα παραδοσιακού τύπου, τα οποία θα φέρουν λαμπτήρες LED.</li> <li>- Αντιγραφιστικές επαλείψεις επιφανειών επιχρισμάτων, σκυροδέματος, κεραμικών, μαρμάρων και λιθωδών υλικών με υδρόφοβα υλικά, διαφανή, μόνιμης προστασίας.</li> <li>- Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, ζαρντινιέρες, κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, απορριμματοδέκτες, σταχτοδοχεία κλπ.).</li> <li>- Εμπλουτισμός της φύτευσης με επιλογή κατάλληλων δέντρων προσαρμοσμένων στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες τη περιοχής.</li> </ul> <p><u>Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Γούβας</u></p> <p>Περιλαμβάνει την περιοχή της Γούβας η οποία λόγω δαπάνης των απαιτούμενων εργασιών ανάπτυξης δεν κατέστη δυνατό να συμπεριληφθεί και εξαιρέθηκε στην αρχική πρόταση του προγράμματος ΕΣΠΑ 2007-2013 και κατ' επέκταση στην ήδη υλοποιούμενη μελέτη της εργολαβίας «Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων Βλατερού – Δασυλλίου – Καβουκάκι – Γούβα».</p> <p>Με την ανωτέρω περιοχή αναπλάθεται καθ' ολοκληρία μία ευρύτερη &amp; ενιαία περιοχή συνδυαστικά από την ανωτέρω εργολαβία που εκτελείται ήδη από την Υπηρεσία από την επίσης εκτελούμενη εργολαβία διάνοιξης της οδού Κανακάρη και ολοκληρώνεται με τις νέες προτάσεις που περιλαμβάνονται στα Υποέργα 1 και</p>
--	---

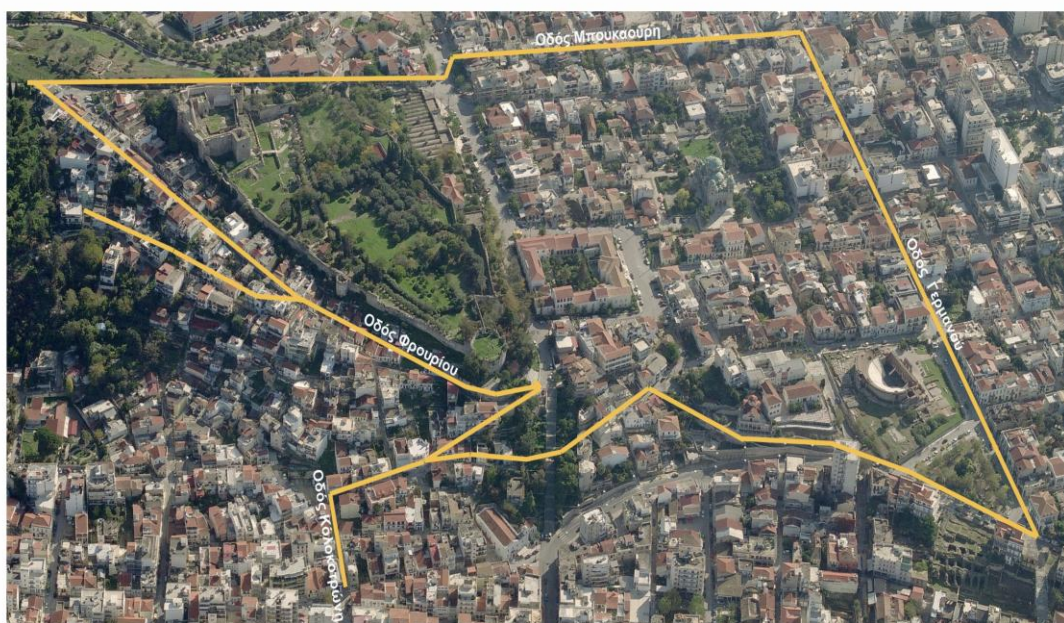
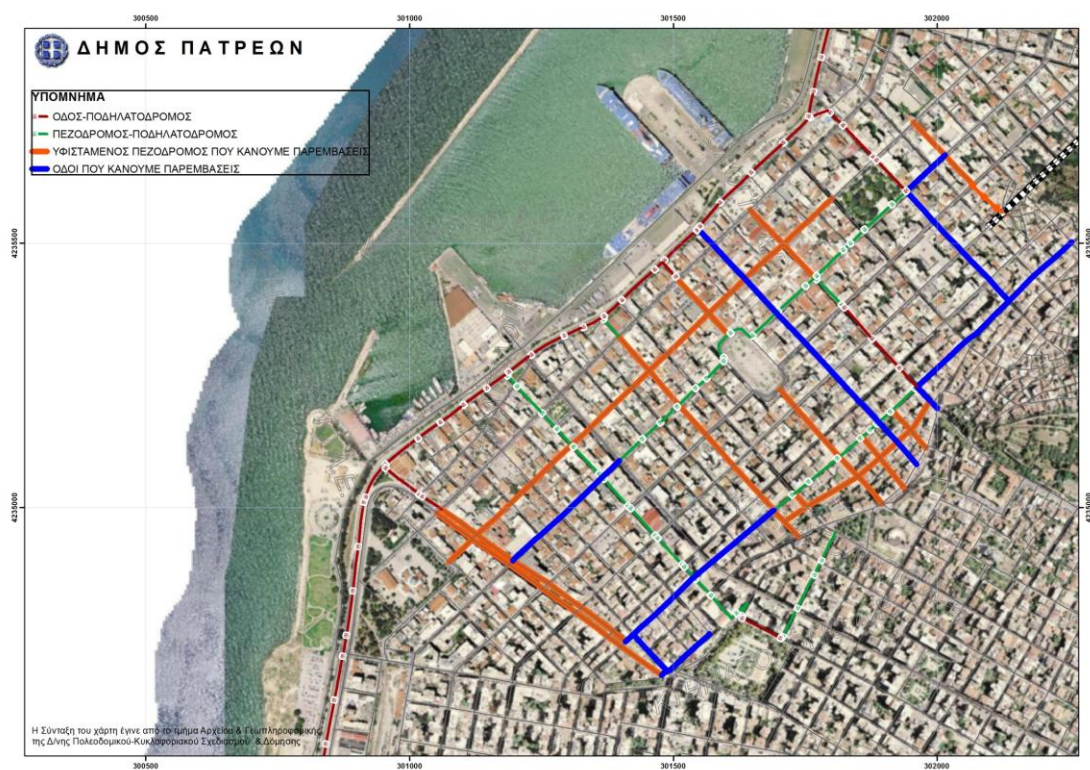
	<p>2 της παρούσης Πράξης.</p> <p>Η δράση αποβλέπει στην βιοκλιματική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής με χρήση κατάλληλων υλικών επίστρωσης, φύτευσης και αστικού εξοπλισμού. Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανακατασκευή οδών, πεζοδρομίων, πλατειών με χρήση ψυχρών υλικών (ψυχροί τσιμεντοκυβόλιθοι – ψυχρή ασφαλτος κλπ.)</li> <li>• Δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με επίστρωση ψυχρών υλικών</li> <li>• Διευκόλυνση της προσβασιμότητας ατόμων ΑΜΕΑ στην περιοχή ανάπλασης με την διαμόρφωση ραμπών πρόσβασης, κατασκευή οδηγών όδευσης τυφλών και εγκατάσταση συστημάτων ηχητικής ειδοποίησης σε υφιστάμενους σηματοδότες</li> <li>• Αντικατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, πινακίδες ονοματοθεσίας, αριθμοθεσίας, προστασία αξονοδιασταυρώσεων</li> <li>• Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων προβολής αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών κτιρίων</li> <li>• Εμπλουτισμός της φύτευσης με επιλογή κατάλληλων δέντρων προσαρμοσμένων στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες τη περιοχής</li> <li>• Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, ζαρντινιέρες, κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, απορριμματοδέκτες, σταχτοδοχεία κλπ.)</li> <li>• Διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων</li> <li>• Τοποθέτηση νέου ενιαίου αστικού φωτισμού με συνδυασμό επίστρωτων φωτιστικών και επίτοιχων στους στενούς δρόμους με λαμπτήρες LED</li> <li>• Υπογειοποίηση δικτύων ΔΕΗ – ΟΤΕ</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης</li> <li>• Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου)</li> <li>• Μεταμόρφωση – ανάδειξη Ιστορικού Κέντρου, εξάλειψη σημείων οπτικής όχλησης</li> <li>• Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής</li> <li>• Βελτίωση υφιστάμενου οδικού δικτύου</li> <li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με την διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (ποδηλατόδρομοι κλπ.)</li> <li>• Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας (μείωση ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας με χρήση λαμπτήρων LED)</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναβάθμιση του γενικού δείκτη καθαριότητας της περιοχής</li> <li>• Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	17.000.000 € Ενδεικτικοί Προϋπολογισμοί επιμέρους δράσεων: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατόδρομων): 8.500.000 €</li> <li>• Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη): 7.500.000 €</li> <li>• Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πατρών: 500.000 €</li> <li>• Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Γούβας: 500.000 €</li> </ul>
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου</p> <p>ΕΣ: Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη</p>
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>Ι. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>α. Ιστορία – πολιτισμός – τουρισμός.</p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και</p>

	<p>οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>α. τις μεταφορές,</p> <p>β. την τεχνολογία,</p> <p>γ. την εκπαίδευση,</p> <p>δ. τον ειδικό τουρισμό</p> <p>V. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.</p> <p>α. αναπλάσεις ιστορικού κέντρου</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>B. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς της ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς.</p> <p>Γ. Την κάλυψη των οικιστικών και κοινωνικών αναγκών των κατοίκων, την εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής και τεχνικής υποδομής για τους μελλοντικούς κατοίκους, καθώς και την ικανοποίηση των απαιτήσεων βιώσιμης ανάπτυξης όπως προκύπτουν από τις δεσμεύσεις του ευρύτερου προγραμματικού πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.</p> <p>Δ1.α. Τόνωση της ελκυστικότητας του κέντρου, αποσκοπώντας στην ανάσχεση της οικιστικής διασποράς στον περιφερικό κι εξωαστικό χώρο του ΠΣΠ, με την ποιοτική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου (αστικού πρασίνου, ελεύθερων ανοικτών χώρων) και του δημόσιου εξοπλισμού αλλά και την ανάπλαση υποβαθμισμένων αστικών θυλάκων.</p> <p>Δημιουργία ολοκληρωμένων δικτύων πεζοδρόμων για τη διασύνδεση ελεύθερων κοινοχρήστων χώρων στο συνεκτικό αστικό πυρήνα του ΠΣΠ καθώς και διαμπερούς δικτύου ποδηλατοδρόμων.</p>
--	---

Πίνακας 29: Ανάλυση Πράξης 5 - Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας









Τριών Ναυάρχων



Αγίου Νικολάου





Παντανάσσης



Πατρέως





Γεροκωστοπούλου



Περιοχή Γούβας

Οι παρακάτω φωτογραφίες απεικονίζουν την τρέχουσα κατάσταση στην περιοχή της Γούβας.





<b>Πράξη 6</b>	<b>Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλεΐκων</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλεΐκων
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ3: Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p> <p>ΣΣ4: Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής</p> <p>ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η προτεινόμενη Πράξη αφορά παρεμβάσεις ανάπτυξης στις παρακάτω ζώνες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Νιόβης, Αλεξ. Παπαναστασίου, Ηλέκτρας, Αυτ. Θεοφίλου, Τρικάλεων, Αυτ. Βασιλείου Α' και Αγ. Ιωάννη Πράτσικα με ανακατασκευή πεζοδρομίων, δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων και τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, φωτιστικά σώματα κλπ).</li> <li>2. Περιοχή εκατέρωθεν της οδού Ανθείας από Πηγάσου έως Γοργοποτάμου και από Μ. Αλεξάνδρου έως Νικ. Αποστόλη με ανακατασκευή πεζοδρομίων, δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων και τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, φωτιστικά σώματα κλπ).</li> </ol>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπτυξης</li> <li>• Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου)</li> <li>• Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής</li> <li>• Βελτίωση υφιστάμενου οδικού δικτύου</li> <li>• Αναβάθμιση του γενικού δείκτη καθαριότητας της περιοχής</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> <li>• Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος</b> <b>Φορέας</b> <b>Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	5.000 μόνιμοι κάτοικοι Περιοχής Ζαρουχλεϊκών (πληθυσμός Ζώνης 3 με βάση την πρόβλεψη ΓΠΣ 2021) και 15.000 επισκέπτες της περιοχής
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου</p> <p>ΕΣ: Στήριξη για βιώσιμη και ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη</p>
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>α. τις μεταφορές</p> <p>ν. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.</p> <p>β. αναπλάσεις υποβαθμισμένων αστικών γειτονιών &amp; αποβιομηχανοποιημένων εκτάσεων</p> <p>γ. εξυγίανση των περιαστικών και αστικών εκτάσεων</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Γ. Την κάλυψη των οικιστικών και κοινωνικών αναγκών των κατοίκων, την εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής και</p>

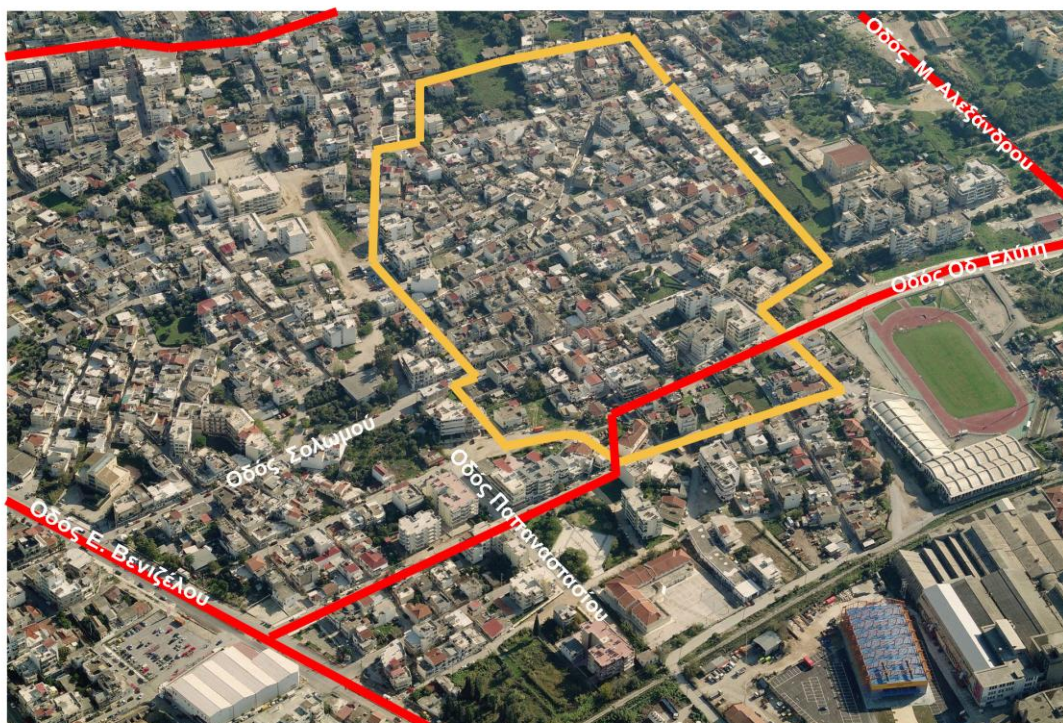


	<p>τεχνικής υποδομής για τους μελλοντικούς κατοίκους, καθώς και την ικανοποίηση των απαιτήσεων βιώσιμης ανάπτυξης όπως προκύπτουν από τις δεσμεύσεις του ευρύτερου προγραμματικού πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.</p> <p>Δ1.α. Ανάπλαση της ζώνης που έχει υποστεί τις συνέπειες της έντονης αποβιομηχάνισης, αποσκοπώντας αφενός στη διαφύλαξη αξιόλογων βιομηχανικών κελυφών κι αφετέρου στη δημιουργία ανταγωνιστικού επιχειρηματικού πυρήνα σε άμεση γειτνίαση με το Νέο Λιμένα.</p>
--	--

Πίνακας 30: Ανάλυση Πράξης 6 - Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλείων







Οι παρακάτω φωτογραφίες αφορούν την υφιστάμενη κατάσταση στις ανωτέρω περιοχές.









#### 5.1.4. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 7.σ.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 4: 7.σ.1. Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 4: 7.σ.1.2. Εφαρμογή ευφυών συστημάτων ελέγχου μεταφορών**

<b>Πράξη 7</b>	<b>Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης ΒΑΑ</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας ΒΑΑ</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p>
<b>Ειδικό Στόχοι ΒΑΑ</b>	<p>ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές</p> <p>ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p> <p>ΕΣ13: Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αποτελείται από 2 Υποέργα:</p> <p><u>Υποέργο 1</u>: Ανάπτυξη Έξυπνων Λύσεων Διαχείρισης και Ενημέρωσης των Πολιτών για Έξυπνες Θέσεις Στάθμευσης, Κυκλοφοριακή Κίνηση και Έξυπνες Στάσεις</p> <p><u>Υποέργο 2</u>: Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για τη λειτουργία και συμπληρωματικότητα του δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλεως των Πατρών</p> <p><u>Υποέργο 1</u></p> <p>Το Υποέργο 1 περιλαμβάνει την ανάπτυξη λύσεων έξυπνης πόλης για την ενημέρωση των δημοτών και των επισκεπτών του Ιστορικού Κέντρου σχετικά με</p>



	<p>θέσεις στάθμευσης, κυκλοφοριακή κίνηση και έξυπνες στάσεις MMM. Πλέον των παρεμβάσεων που απαιτούν προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού, προβλέπεται η ανάπτυξη και παραμετροποίηση εξειδικευμένων λογισμικών καθώς και υπηρεσίες εκπαίδευσης. Συγκεκριμένα, προβλέπονται οι παρακάτω κύριες παρεμβάσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Προμήθεια και εγκατάσταση σαράντα (40) συσκευών «Bluetooth» για την πληροφόρηση της κυκλοφοριακής κίνησης (καταγραφή των χρόνων διαδρομής).</li> <li>• Προμήθεια και εγκατάσταση δώδεκα (12) καμερών καταγραφής κυκλοφορίας και οδικών συμβάντων για την καταγραφή κυκλοφοριακού φόρτου.</li> <li>• Προμήθεια και εγκατάσταση εννιακοσίων (900) αισθητήρων για τον έλεγχο διαθεσιμότητας της παρόδιας στάθμευσης (500 αισθητήρες σε οδούς ανάπτυξης της Άνω Πόλης και 400 αισθητήρες σε οδούς ανάπτυξης της Κάτω Πόλης).</li> <li>• Προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι τεσσάρων (24) Πινακίδων Έξυπνων Στάσεων MMM (14 πινακίδες 2 γραμμών και 10 πινακίδες 4 γραμμών). Συνέργεια με την υποδομή του πιλοτικού έργου Summit (βρίσκεται σε λειτουργία).</li> <li>• Προμήθεια και εγκατάσταση τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού διασύνδεσης τερματικών συσκευών με κεντρικό σύστημα μέσω είτε 3G τεχνολογίας είτε μέσω WiFi δικτύωσης.</li> <li>• Προμήθεια δύο (2) κεντρικών εξυπηρετητών για τη φιλοξενία των εφαρμογών και τον εποπτικό έλεγχο όλων των συσκευών μέσω του τηλεματικού εξοπλισμού.</li> <li>• Αναμεταδότες τεχνολογίας WiFi για το δίκτυο αισθητήρων της παρόδιας στάθμευσης.</li> <li>• Κεντρικός Σταθμός (Base Station) για τη συγκέντρωση όλων των δεδομένων.</li> </ul> <p><u>Υποέργο 2</u></p> <p>Σκοπός του Υποέργου είναι η υλοποίηση προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας νέων φωτεινών σηματοδοτών και παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού σε υφιστάμενους φωτεινούς σηματοδότες. Οι παραπάνω εργασίες επιβάλλονται λόγω κατασκευής ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο.</p> <p>Επίσης περιλαμβάνονται εργασίες αποξήλωσης όσο και αποκατάστασης ασφαλικών οδοστρωμάτων, καθώς και εργασίες αποξήλωσης και ανακατασκευής πεζοδρομίων (κράσπεδα, ρείθρα, έδραση κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεις, κλπ.) καθώς και εργασίες Η/Μ.</p> <p>Το αντικείμενο των Η/Μ εγκαταστάσεων είναι η εκτέλεση όλων των απαραίτητων εργασιών, προμηθειών και εγκαταστάσεων μηχανημάτων και συσκευών</p>
--	---

	<p>(συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών και της θέσεως σε λειτουργία του έργου) για την εγκατάσταση και προσαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης σε 14 κόμβους (Κ1: ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ &amp; ΣΙΣΙΝΗ, Κ2: ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ &amp; ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ, Κ3: ΚΟΡΙΝΘΟΥ &amp; ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Κ4: ΚΑΝΑΚΑΡΗ &amp; ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Κ5: ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ &amp; ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Κ6: ΜΑΙΖΩΝΟΣ &amp; ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, Κ7: ΜΑΙΖΩΝΟΣ &amp; ΕΡΜΟΥ, Κ8: ΜΑΙΖΩΝΟΣ &amp; ΠΑΤΡΕΩΣ, Κ9: ΜΑΙΖΩΝΟΣ &amp; ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ, Κ10: ΟΘ.ΑΜΑΛΙΑΣ &amp; ΑΡΑΤΟΥ, Κ11: ΟΘ.ΑΜΑΛΙΑΣ &amp; ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, Κ12: ΟΘ.ΑΜΑΛΙΑΣ &amp; ΚΑΝΑΡΗ, Κ13: ΟΘ.ΑΜΑΛΙΑΣ &amp; ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ, Κ14: ΑΓ.ΑΝΔΡΕΟΥ &amp; ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ, Κ15: ΑΓ.ΑΝΔΡΕΟΥ &amp; ΑΡΑΤΟΥ).</p> <p>Πέραν των σηματοδοτών τεχνολογίας LED, προβλέπονται ρυθμιστές προηγμένης τεχνολογίας, συντονισμός της κυκλοφορίας με τον εξοπλισμό των ρυθμιστών με δορυφορικό δέκτη παγκοσμίου χρόνου και ειδικά προγράμματα κυκλοφορίας, τα οποία θα υποστηρίζονται από μονάδα ψηφιακού ωρολογίου παγκοσμίου χρόνου μέσω δορυφορικού δέκτη του παγκοσμίου συστήματος θέσεως (Global Positioning System, GPS) για τον συγχρονισμό της ώρας των ρυθμιστών.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παροχή ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών σχετικά με την κυκλοφορία στην πόλη της Πάτρας που ως τώρα παρέχονται μόνο μερικώς ή καθόλου</li> <li>• Καλύτερος προγραμματισμός των διαδρομών των χρηστών στην πόλη</li> <li>• Ταχύτερη εξυπηρέτηση σε θέματα στάθμευσης</li> <li>• Εξοικονόμηση καυσίμων και μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li> <li>• Αποφυγή συνωστισμών και σημείων που υπάρχουν οδικά συμβάντα</li> <li>• Μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων των επενδύσεων του Δήμου για την ανάπτυξη ευφυών συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας</li> <li>• Πλήρης αξιοποίηση των τεχνολογικών υποδομών, που προσφέρουν τα υφιστάμενα συστήματα (Πύλη και GIS)</li> <li>• Εποπτεία σε «πραγματικό» χρόνο κυκλοφοριακών συνθηκών σε κεντρικές οδικές αρτηρίες</li> <li>• Εποπτεία σε «πραγματικό» χρόνο συμβάντων σε κεντρικές οδικές αρτηρίες</li> <li>• Εποπτεία σε «πραγματικό» χρόνο διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης σε παρόδιες θέσεις σε κεντρικές οδικές αρτηρίες</li> <li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</li> <li>• Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών κινητικότητας</li> <li>• Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ηχορύπανσης και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	1.500.000 €  Υποέργο 1: 950.000 € Υποέργο 2: 550.000 €
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας</p> <p>ΕΣ: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας</p>
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>VII. Κυκλοφοριακή οργάνωση και εξυγίανση του ΠΣΠ</p> <p>δ. Αποθάρρυνση – συρρίκνωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ) / Συγκοινωνιακές εξυπηρετήσεις.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Δ3. Εξορθολογισμός των μεταφορικών υποδομών:</p> <p>Υιοθετείται η στρατηγική της δημιουργίας ενός δικτύου αστικών συγκοινωνιών μεγάλης χωρητικότητας, υψηλής αξιοπιστίας και άνεσης. Το κέντρο βάρους της κυκλοφοριακής πολιτικής οφείλει μετατοπίζεται από τη διαχείριση της κυκλοφορίας των ΙΧ, στη συνολική αντιμετώπιση των αναγκών για μετακινήσεις στα πλαίσια της συνολικότερης πολεοδομικής πολιτικής.</p> <p>Ιεράρχηση οδικών αρτηριών και δημιουργία δικτύου συνδυασμένων μεταφορών για την διασφάλιση</p>

	συμπληρωματικότητας με δίκτυο ποδηλατοδρόμων και μέσων.
--	---

Πίνακας 31: Ανάλυση Πράξης 7 - Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

### 5.1.5. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.b.2.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 5: 6.b.2. Αύξηση της αποδοτικής χρήσης των υδατικών πόρων**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 5: 6.b.2.1. Επενδύσεις στη διαχείριση των υγρών αποβλήτων εντός περιοχών βιώσιμης αστικής ανάπτυξης**

<b>Πράξη 8</b>	<b>Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης ΒΑΑ</b>	Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς (Υποέργο 1) Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλεϊκών (Υποέργο 2)
<b>Άξονας Προτεραιότητας ΒΑΑ</b>	ΑΠ2: Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλάζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης ΑΠ3: Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΕΣ7: Ολοκλήρωση βασικών υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αποτελείται από 2 Υποέργα:</p> <p><u>Υποέργο 1</u>: Αποχέτευση Λυμάτων Υποζώνης Α2.5 (Κανελλοπούλου – Πλάζ)</p> <p><u>Υποέργο 2</u>: Βασικά Έργα Αποχέτευσης Λυμάτων Παραλιακών Υποζωνών Α6 και Α7 Πόλεως Πατρών και Συναφείς Εργασίες (Παραλιακή Περιοχή Νέου Λιμένα)</p> <p><u>Υποέργο 1</u></p> <p>Το Υποέργο 1 αφορά στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα, που περικλείεται από τους δρόμους: Κανελλοπούλου, Αυστραλίας, Ευήνου, Θάλασσα - Πλάζ ΕΟΤ, Κανελλοπούλου. Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου συμπεριλαμβάνει την κατασκευή 4.100 μ. περίπου αγωγών λυμάτων και ενός τοπικού αντλιοστασίου.</p> <p><u>Υποέργο 2</u></p> <p>Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου περιλαμβάνει την κατασκευή συλλεκτηρίων αγωγών λυμάτων και την κατασκευή και εξοπλισμό δύο (2) αντλιοστασίων.</p> <p>Με το Υποέργο αυτό προβλέπεται η συλλογή των λυμάτων της παραλιακής περιοχής που εκτείνεται από την οδό Παπαφλέσσα έως τον ποταμό Γλαύκο και από την Ακτή Δυμαίων έως το ύψος των οδών Ναυαρίνου – Σολωμού – Θουκυδίδου - Αυγείου. Επισημαίνεται ότι στην θαλάσσια αυτή περιοχή εκτείνεται ο</p>



	Νέος Λιμένας Πατρών.	
<b>Σκοπιμότητα</b>	<p>Ολοκλήρωση βασικών υποδομών αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων</p> <p>Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p> <p>Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας</p> <p>Εναρμόνιση με την νομοθεσία περί της διαχείρισης των αστικών λυμάτων</p>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	<p>11.300.000 €</p> <p>Υποέργο 1: 3.000.000 €</p> <p>Υποέργο 2: 8.300.000 €</p>	
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ	
<b>Δικαιούχος</b>	ΔΕΥΑΠ	
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	ΔΕΥΑΠ	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις</p> <p>ΕΣ: Αύξηση της αποδοτικής χρήσης των υδατικών πόρων</p>	
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>Ν. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος</p> <p>στ. Αναμόρφωση, αναβάθμιση κι εξυγίανση του θαλάσσιου μετώπου – άνοιγμα της πόλης προς τη θάλασσα – ανάδειξη των παρόχθιων εκτάσεων.</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων</p>	

	<p>πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς της ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων.</p> <p>Γ. Την κάλυψη των οικιστικών και κοινωνικών αναγκών των κατοίκων, την εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής και τεχνικής υποδομής για τους μελλοντικούς κατοίκους, καθώς και την ικανοποίηση των απαιτήσεων βιώσιμης ανάπτυξης όπως προκύπτουν από τις δεσμεύσεις του ευρύτερου προγραμματικού πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.</p> <p>Τη διαχείριση των απορριμμάτων και των αστικών λυμάτων με συστηματικοποίηση της διαδικασίας διαλογής και επαναχρησιμοποίησης.</p> <p>Δ1α. Διαφύλαξη και προστασία του Έλους της Αγυιάς.</p>
--	---

Πίνακας 32: Ανάλυση Πράξης 8 - Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων

### 5.1.6. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 6.d.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 6: 6.d.1. Προστασία των περιοχών ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και αισθητικής αξίας**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 6: 6.d.1.1. Επενδύσεις για την προστασία εθνικά προστατευόμενων περιοχών που δεν καλύπτονται από Φορέα Διαχείρισης**

<b>Πράξη 9</b>	<b>Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ2: Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της  ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής  ΕΣ4: Διάσωση ευπαθών οικοσυστημάτων  ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης  ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας  ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού  ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες  ΕΣ12: Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού
<b>Περιγραφή</b>	Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η αναβάθμιση της περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς και της περιβάλλουσας περιοχής συνολικού εμβαδού 225 στρεμμάτων.  Η διαμόρφωση του έλους μεταξύ των προβλεπόμενων Νότιας (προς την Πάτρα) και Βόρειας (προς το χώρο του πρώην camping) εισόδων, συνίσταται σε έναν δίκτυο διαδρομών, μέσου πλάτος 3,0 μ. που δημιουργεί έναν Περίπατο οικολογικής ευαισθητοποίησης περιμετρικά στο έλος, μια Αθλητική διαδρομή που διασχίζει την περιοχή και συνδέει το Οικολογικό πάρκο με τις έδρες Αθλητικών

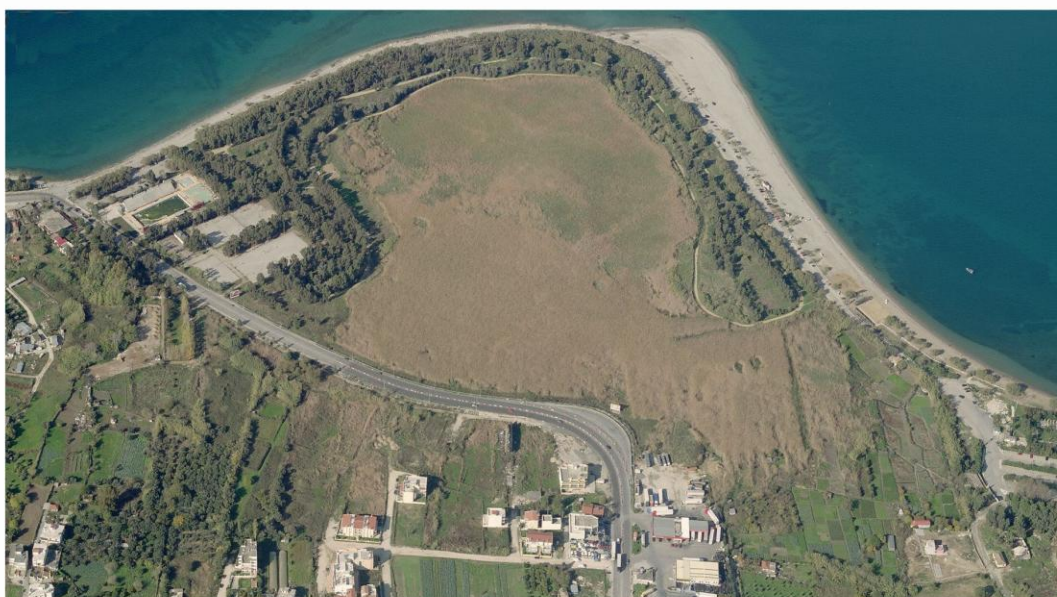
	<p>Συλλόγων και τις αθλητικές εγκαταστάσεις που προβλέπονται στο βόρειο άκρο του πρώην Camping και ένα Περίπατο ήπιας αναψυχής στα όρια με την παραλιακή ζώνη.</p> <p>Κατά μήκος των διαδρομών αυτών θα υπάρχουν κιόσκια με καθιστικά και με υλικό πληροφόρησης για το έλος, παρατηρητήρια της πανίδας, οργανωμένες θέσεις για πικ-νικ καθώς και διάφορες φυτεύσεις και ένα τεχνητό υγρότοπο για την επεξεργασία των λυμάτων τα οποία έχουν εκπαιδευτικό σκοπό.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δρόμος πρόσβασης από την οδό Κανελλοπούλου και Α' χώρος στάθμευσης (12.420,0 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Περίπατος οικολογικής ευαισθητοποίησης (5.051,00 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Περίπατος αναψυχής (2.856,00 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Αθλητική Διαδρομή (4.440,00 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Πικ-νικ στο όριο παραλίας / έλους με θέα και στις δυο περιοχές (5.370,00 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Υδατο-διαχειριστικό ανάχωμα για την ρύθμιση της στάθμη του νερού (1.850,00 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Τεχνητό υγρότοπο (3.000,00 m<sup>2</sup>).</li> <li>• Φυτοτεχνίες παρεμβάσεις</li> <li>• Δρόμος πρόσβασης από την οδό Κανελλοπούλου και Α' χώρος στάθμευσης</li> <li>• Κιόσκια με θέσεις θέας του έλους</li> <li>• Κιόσκια πληροφόρησης</li> <li>• Hide (παρατηρητήριο μέσα στο έλος)</li> <li>• Κέντρο οικολογικής ευαισθητοποίησης με στέγαστρο από φωτοβολταϊκά πάνελ (100,00 m<sup>2</sup>)</li> <li>• Control room και WC (38,50 m<sup>2</sup>)</li> </ul> <p><u>Δράση για ΑΜΕΑ:</u> Θα τοποθετηθεί επίσης κινητός διάδρομος με διάταξη αυτόνομης πρόσβασης SEATRAC για είσοδο - έξοδο από τη θάλασσα, μιας τουαλέτας, ενός αποδυτηρίου και μιας ντουζιέρας ειδικών προδιαγραφών για χρήση από τα εμποδιζόμενα άτομα, με στόχο την αυτονόμησή τους.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναβάθμιση μιας εξαιρετικά υποβαθμισμένης περιοχής του Δήμου (Έλος Αγκιάς) η οποία βρίσκεται σε προνομιακή θέση</li> <li>• Αναβάθμιση και διάσωση του οικοσυστήματος (έλος) της περιοχής με δυνατότητες αξιοποίησης και αειφορικής χρήσης, υπερτοπικής σημασίας, με πολυποίκιλα μακροπρόθεσμα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την περιοχή</li> <li>• Διαμόρφωση και αξιοποίηση του έλους σε ένα οικολογικό και πολιτισμικό χώρο αναψυχής, αθλητισμού και δημιουργικής απασχόλησης του κοινωνικού συνόλου συμβάλλοντας σημαντικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής της Πάτρας</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Δημιουργία χώρου αναψυχής στην παραλιακή ζώνη της Πάτρας</li> <li>• Αύξηση και αναβάθμιση του αστικού πρασίνου</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	3.000.000 €
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών</p> <p>ΕΣ: Προστασία των περιοχών ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και αισθητικής αξίας</p>
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>ΙV. Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.</p> <p>Υ. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος</p> <p>στ. Αναμόρφωση, αναβάθμιση κι εξυγίανση του θαλάσσιου μετώπου – άνοιγμα της πόλης προς τη θάλασσα – ανάδειξη των παρόχθιων εκτάσεων</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Β. Η διασφάλιση, προστασία και αξιοποίηση των περιβαλλοντικών ευαίσθητων περιοχών καθώς και των περιοχών ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενιαίων δικτύων πολιτιστικών διαδρομών και φυσικού περιβάλλοντος κατά</p>



	<p>ενότητες και σε σχέση με τους αντίστοιχους πόρους πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς τους ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Δ.1.α. Οριοθέτηση και προστασία παραρεμάτων ζωνών εντός του αστικού ιστού.</p> <p>Διαφύλαξη και προστασία του Έλους της Αγκυιάς.</p> <p>Δ.2. Δημιουργία Ζωνών ελεγχόμενης ανάπτυξης που αφορούν αθλητισμό, τουρισμό αναψυχή χωροθετούνται σε άμεση γειτνίαση με τη μεγάλη περιμετρική, μεταξύ των κόμβων Κ4-Κ5 και Κ1-Κ2, καθώς και βορειοανατολικά του βιότοπου Έλος Αγκυιάς με πρόβλεψη προστατευτικής ζώνης πρασίνου κατάλληλων χαρακτηριστικών για την προστασία παρακείμενων ευαίσθητων περιοχών.</p>
--	--

Πίνακας 33: Ανάλυση Πράξης 9 - Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλος Αγκυιάς





### 5.1.7. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 4.ε.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 8: 4.ε.1. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 8: 4.ε.1.1. Προώθηση εναλλακτικών μορφών αστικών μεταφορών φιλικών στο περιβάλλον**

<b>Πράξη 10</b>	<b>Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 4: Παραλιακή Ζώνη
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ4: Ανάδειξη παραλιακού μετώπου της Πάτρας προς όφελος δημοτών και επισκεπτών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης  ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αφορά στην κατασκευή ποδηλατόδρομου που θα συνδέει το θαλάσσιο μέτωπο με το κέντρο της πόλεως των Πατρών μέσω ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων και κοινοχρήστων χώρων (πλατείες – πεζόδρομοι) συνολικού μήκους 5,00 χλμ.</p> <p>Συγκεκριμένα πρόκειται για μια διαδρομή κορμού η οποία θα εκτείνεται κατά μήκος των παραλιακών οδών της πόλης, Ηρώων Πολυτεχνείου - Όθωνος Αμαλίας - Ακτή Δυμαίων και θα συνδέεται με τον υφιστάμενο πεζόδρομο – ποδηλατόδρομο της οδού Ρήγα Φεραίου μέσω των οδών Αράτου, Γεροκωστοπούλου και Τριών Ναυάρχων.</p> <p>Η παραλιακή διαδρομή θα ξεκινάει από την οδό Τερψιθέας και θα τερματίζει στην οδό Παπαφλέσσα, όπου θα συνδεθεί με τον ποδηλατόδρομο κατάντη της οδού Ακτή Δυμαίων από Παπαφλέσσα έως Νέο Λιμένα Πατρών.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</li><li>• Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών κινητικότητας</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ηχορύπανσης και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> <li>• Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</li> <li>• Ανάδειξη του ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς, οικονομικό, απλό και εύκολα αποκτήσιμο</li> <li>• Υιοθέτηση ενός πιο υγιεινού τρόπου ζωής και αύξηση της σωματικής άσκησης</li> <li>• Μείωση αριθμών αυτοκινήτων, εξοικονόμηση χώρου οδοστρώματος και στάθμευσης, μείωση επενδύσεων στον τομέα του οδικού δικτύου και βελτίωση της αισθητικής της πόλης</li> <li>• Αύξηση της κίνησης στις εμπορικές περιοχές λόγω διευκόλυνσης της κινητικότητας</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων</p> <p>ΕΣ: Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας</p>
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>VII Κυκλοφοριακή οργάνωση και εξυγίανση του ΠΣΠ</p> <p>δ. Αποθάρρυνση – συρρίκνωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ)/Συγκοινωνιακές εξυπηρετήσεις</p>

	<p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Δ.1.α. Οργάνωση και εξυγίανση του κυκλοφοριακού συστήματος του ΠΣΠ (παρακαμπτήριες οδοί, διανοίξεις οδών, δημιουργία βασικού δικτύου πεζόδρομων κλπ).</p> <p>Δημιουργία ολοκληρωμένων δικτύων πεζόδρομων για τη διασύνδεση ελεύθερων κοινοχρήστων χώρων στο συνεκτικό αστικό πυρήνα του ΠΣΠ καθώς και διαμπερούς δικτύου ποδηλατοδρόμων.</p>
--	--

Πίνακας 34: Ανάλυση Πράξης 10 - Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)



### 5.1.8. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 2.β.1. (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων)

**Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 9: 2.β.1. Αύξηση των επιχειρήσεων που εκσυγχρονίζονται ως προς την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ**

**Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 9: 2.β.1.1. Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών σε δυναμικούς παραγωγικούς τομείς της περιφερειακής οικονομίας με προτεραιότητα στις αρχές του Ανοικτού Λογισμικού (πολιτισμός, τουρισμός, αγροτική οικονομία κλπ.)**

<b>Πράξη 11</b>	<b>Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων</b>
<b>Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	<p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ4: Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας</p> <p>ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	<p>ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές</p> <p>ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Μέσω της συγκεκριμένης Πράξης θα χρηματοδοτηθούν επιχειρήσεις της Πάτρας για τον εκσυγχρονισμό τους ως προς την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ. Η Πράξη στοχεύει κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Στην ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας με την κατάλληλη αξιοποίηση των ΤΠΕ.</li><li>• Στην ουσιαστική ενδυνάμωση του κλάδου υπηρεσιών ΤΠΕ της τοπικής οικονομίας (σε όρους ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας).</li><li>• Στη δημιουργία νέων προϊόντων, υπηρεσιών και περιεχομένου προστιθέμενης αξίας που δύναται να έχουν εμπορική προοπτική και βιωσιμότητα.</li></ul> <p>Ενισχυόμενες δράσεις:</p> <p>Η Πράξη θα ενισχύσει ώριμα επενδυτικά σχέδια για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την εμπορική διάθεση καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας, που αφορούν ή βασίζονται σε Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ).</p> <p>Τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν μέσω των επενδυτικών σχεδίων μπορούν να απευθύνονται τόσο σε μεμονωμένους καταναλωτές, όσο και σε άλλες επιχειρήσεις. Μπορούν επίσης να αφορούν το τελικό προϊόν/ υπηρεσία ή μέρος ενός πιο σύνθετου συστήματος. Σε κάθε περίπτωση, το παραγόμενο αποτέλεσμα της επένδυσης (προϊόν ή υπηρεσία) θα πρέπει να:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• είναι ώριμο τεχνολογικά και πλήρως λειτουργικό για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται,</li> <li>• αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής,</li> <li>• χαρακτηρίζεται από καινοτομία αναφορικά με τις αξιοποιούμενες τεχνολογίες, τη φύση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή το συνολικότερο επιχειρηματικό μοντέλο διάθεσης,</li> <li>• απευθύνεται σε σαφώς ορισμένη αγορά – στόχο και καλύπτει διαπιστωμένες και πραγματικές ανάγκες της αγοράς αυτής,</li> <li>• είναι ανταγωνιστικό σε σύγκριση με αντίστοιχα προϊόντα ή υπηρεσίες που τυχόν διατίθενται στο εξωτερικό (στις περιπτώσεις όπου υπάρχει ήδη ανταγωνιστική αγορά).</li> </ul> <p>Δυνητικές δράσεις περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία εφαρμογών για κινητές συσκευές (smartphone, tablet, phablet, κλπ.) για την προώθηση και αξιοποίηση προϊόντων και υπηρεσιών στους τομείς έξυπνης εξειδίκευσης (π.χ. τουρισμού, πολιτισμού, αγροδιατροφής, κλπ.) της περιοχής της Πάτρας. Ενδεικτικές εφαρμογές: εικονική περιήγηση, επαυξημένη πραγματικότητα για παρουσίαση πολυμεσικού περιεχομένου, ηλεκτρονικές αγορές, ενημέρωση καταναλωτών για προσφορές και εκπτώσεις, ηλεκτρονικές κρατήσεις εισιτηρίων, εκπαιδευτικές εφαρμογές, υπηρεσίες προσδιορισμού θέσης και πλοήγησης, αξιοποίηση αισθητήρων των κινητών τηλεφώνων, κλπ.</li> <li>• Ανάπτυξη εφαρμογών ηλεκτρονικού εμπορίου (B2C, B2B)</li> <li>• Ανάπτυξη εφαρμογών Cloud computing (IaaS, SaaS, PaaS)</li> <li>• Ενίσχυση της χρήσης του Ανοικτού Λογισμικού και της αξιοποίησης των Ανοικτών Δεδομένων</li> <li>• Ανάπτυξη εφαρμογών κοινωνικής δικτύωσης (social media)</li> <li>• Ανάπτυξη εφαρμογών έξυπνης πόλης στους τομείς ανακύκλωσης, εξοικονόμησης ενέργειας, διαχείρισης περιβαλλοντικών πόρων (υδάτων, αέρα, κλπ.), κινητικότητας και μεταφορών, εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης των δημοτών, κλπ.</li> <li>• Υιοθέτηση πολιτικών πράσινων ΤΠΕ (κατανάλωση ενέργειας, αγορά πράσινων προϊόντων ΤΠΕ, ορθολογική χρήση υπολογιστικών και δικτυακών πόρων, κλπ.)</li> </ul> <p>Ενδεικτικοί Δικαιούχοι:</p> <p>α) Μεμονωμένες επιχειρήσεις (υφιστάμενες ή νέες)</p> <p>β) Συνεργατικά σχήματα επιχειρήσεων</p> <p>γ) Νεοφυείς (startup) επιχειρήσεις</p> <p>Από την συγκεκριμένη Πράξη προβλέπεται να ενισχυθούν 20 έως 50 επιχειρήσεις.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία σύγχρονων και καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της</li> </ul>

	<p>περιοχής μέσα από την αξιοποίηση των ΤΠΕ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκπαίδευση των επιχειρηματιών ως προς το σύγχρονο μοντέλο εμπορίου</li> <li>• Αξιοποίηση ΤΠΕ στους τομείς του Τουρισμού και του Πολιτισμού με στοχευμένες δράσεις και ολοκληρωμένες λύσεις προώθησης, ενημέρωσης και αξιοποίησης</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Βελτίωση και εκσυγχρονισμός του επιπέδου των προσφερόμενων υπηρεσιών από τις τοπικές επιχειρήσεις</li> <li>• Βελτίωση ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών ΤΠΕ μέσω πολυκαναλικής διάθεσης</li> <li>• Αύξηση της προσβασιμότητας σε ανοικτά δεδομένα</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	850.000 €
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ
<b>Δικαιούχος</b>	20 – 40 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	20 – 40 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	Άμεσα 20 – 40 επιχειρήσεις και έμμεσα 214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ, ηλεκτρονικό εμπόριο και αύξηση της ζήτησης για ΤΠΕ</p> <p>ΕΣ: Αύξηση των επιχειρήσεων που εκσυγχρονίζονται ως προς την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ</p>
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης – Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>Ι. Ανάδειξη του Διεθνούς και Διαπεριφερειακού του ρόλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάτρας (ΠΣΠ). Τα σημεία αναφοράς που θα προσδιορίσουν και θα ενδυναμώσουν τον ρόλο αυτό είναι:</p> <p>γ. Ανώτατη Εκπαίδευση – Νέα τεχνολογία.</p> <p>ΙΙΙ. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και</p>

	<p>εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>β. την τεχνολογία</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Γ. Τη χωρική οργάνωση και ανάπτυξη των παραγωγικών δραστηριοτήτων βιομηχανίας – βιοτεχνίας και λοιπών παραγωγικών δραστηριοτήτων σε περιοχές οργανωμένες ειδικά για τον σκοπό αυτό εντός ζωνών του γειτνιάζουν με τον κυρίως οικιστικό ιστό του ΠΣΠ.</p> <p>Τη διευκόλυνση για εγκατάσταση μονάδων υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας, εφ' όσον διατίθεται ισχυρή ερευνητική υποδομή στην περιοχή εμβέλειας του ΓΠΣ (όπως Πανεπιστήμιο Πατρών, Επιστημονικό Τεχνολογικό Πάρκο), με στόχο τη στενότερη διασύνδεση με παραγωγικές δραστηριότητες και τη διάχυση της καινοτομίας στις επιχειρήσεις της περιφέρειας.</p>
--	--

Πίνακας 35: Ανάλυση Πράξης 11 - Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων

### 5.1.9. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 3.α.1. (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων)

Ειδικός Στόχος ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 10: 3.α.1. Αύξηση των επενδύσεων σε επιχειρήσεις που συνδέονται με τους τομείς προτεραιότητας της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης

Είδος Δράσης ΕΤΠΑ ΠΕΠ ΔΕ 10: 3.α.1.1. Στήριξη επιχειρήσεων (υφιστάμενων και νέων) & ειδικών μορφών επιχειρηματικότητας

<b>Πράξη 12</b>	<b>Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης</b>
<b>Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας  ΣΣ4: Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας  ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης
<b>Ειδικό Στόχο ΒΑΑ</b>	ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της βιωσιμότητας των τοπικών επιχειρήσεων (μεμονωμένες, ομάδες και συμπράξεις) και στην ενθάρρυνση του επιχειρηματικού πνεύματος στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης. Μέσω της Πράξης, θα δοθεί η δυνατότητα σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις ή επιχειρήσεις που βρίσκονται σε πρώιμα στάδια ανάπτυξης να εκμεταλλευτούν επιτυχημένα ερευνητικά αποτελέσματα και καινοτόμες ιδέες και να χρηματοδοτηθούν για την εμπορική αξιοποίηση αυτών των αποτελεσμάτων. Η Πράξη στοχεύει στη δημιουργία ενός βιώσιμου τεχνολογικού και επιχειρηματικού οικοσυστήματος και συνδέει άμεσα το ερευνητικό με το παραγωγικό δυναμικό της περιοχής δημιουργώντας παράλληλα νέες θέσεις εργασίας.</p> <p>Η χρηματοδότηση θα έχει ως στόχο να διευκολύνει την εμπορική αξιοποίηση καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών στους πέντε τομείς της Περιφερειακής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) (Αγροδιατροφή, Τουρισμός – Πολιτισμός, Μικροηλεκτρονική – Προηγμένα Υλικά, Τεχνολογίες Πληροφορικής &amp; Επικοινωνιών, Ενεργειακές Εφαρμογές), τα οποία βρίσκονται ακόμα σε στάδιο πιλοτικής εφαρμογής.</p> <p>Στο πλαίσιο της Πράξης θα δημιουργηθεί μία δυναμική διαδικτυακή πλατφόρμα, στην οποία οι ερευνητικοί και ακαδημαϊκοί φορείς της περιοχής θα μπορούν να παρέχουν αναλυτικές πληροφορίες για το προϊόν ή την υπηρεσία που έχουν αναπτύξει ως επιτυχημένο αποτέλεσμα πιλοτικής εφαρμογής των ερευνητικών τους έργων (ευρωπαϊκών και εθνικών). Τα ερευνητικά έργα πρέπει να έχουν άμεση συνάφεια με τους τομείς προτεραιότητας της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης. Οι πληροφορίες που θα παρέχονται θα είναι όσο το δυνατόν πλήρεις σε τεχνικό και</p>



	<p>οικονομικό επίπεδο (τεχνολογία που χρησιμοποιήθηκε, προϊόντα και πρώτες ύλες που αγοράστηκαν ή αναπτύχθηκαν, υπηρεσίες και εφαρμογές που αναπτύχθηκαν, περιγραφή αποτελέσματα πιλοτικής λειτουργίας, κόστος πιλοτικού έργου, κλπ.). Η συνοπτική περιγραφή κάθε ερευνητικού αποτελέσματος της πλατφόρμας θα είναι προσβάσιμη από κάθε ενδιαφερόμενο, ενώ η αναλυτική περιγραφή (με τεχνικές και οικονομικές λεπτομέρειες) θα είναι προσβάσιμη μόνο κατόπιν εγγραφής στην πλατφόρμα.</p> <p>Ενδεικτικά (και όχι αποκλειστικά) οι ερευνητικοί και ακαδημαϊκοί φορείς που θα έχουν πρόσβαση εγγραφής στην πλατφόρμα είναι: Πανεπιστήμιο Πατρών, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ), Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Δυτικής Ελλάδας, Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων (ΙΝ.ΒΙ.Σ), Ινστιτούτο Τεχνολογίας Υπολογιστών &amp; Εκδόσεων (ITYE), Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής (ΙΤΕ/ΙΕΧΜΗ), Επιστημονικό Πάρκο Πατρών.</p> <p>Οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στο αναλυτικό περιεχόμενο της πλατφόρμας (μετά την εγγραφή τους) και θα μπορούν να έρχονται σε επικοινωνία με τον φορέα που ανέπτυξε το ερευνητικό αποτέλεσμα που τους ενδιαφέρει για περισσότερες πληροφορίες.</p> <p>Στις σχετικές Προσκλήσεις που συνοδεύουν την παρούσα Πράξη, θα καλούνται ως δυνητικοί δικαιούχοι τοπικές επιχειρήσεις (υφιστάμενες, νέες, νεοφυείς, ομάδες επιχειρήσεων και συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικούς φορείς) να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για να εξελίσουν το ερευνητικό αποτέλεσμα σε εμπορικό προϊόν και να χρηματοδοτηθούν για αυτή την δράση τους. Θα ενθαρρύνονται ιδιαίτερα υποψηφιότητες που συμβάλλουν στη σημαντική και ευρείας έκτασης βελτίωση της καθημερινής ζωής, της βιώσιμης ανάπτυξης και εξωστρέφειας των επιχειρήσεων.</p> <p>Οι ενισχυόμενες επιχειρήσεις είναι δυνατόν να κατατάσσονται σε όλες τις κατηγορίες με βάση το μέγεθος τους (μικρές, μεσαίες και μεγάλες) και η κάθε επιχείρηση θα ενισχυθεί ανάλογα με την πρόταση της με ποσά που θα κυμαίνονται από 20.000 € έως και 100.000 € (ενδεικτικά ποσά).</p> <p>Η επιχείρηση θα πρέπει να είναι αποδεδειγμένα ικανή να μετασχηματίσει το ερευνητικό αποτέλεσμα σε εμπορικό προϊόν ή υπηρεσία. Για τον λόγο αυτό θα εξετάζονται προϋποθέσεις χρηματοδότησης της, όπως (ενδεικτικά) επάρκεια τεχνικών και ανθρώπινων πόρων για την έγκαιρη μεταφορά του ερευνητικού αποτελέσματος στην αγορά, ύπαρξη επαρκούς και τεκμηριωμένου επιχειρηματικού σχεδίου, συμβατότητα του ερευνητικού αποτελέσματος με τις λοιπές επιχειρηματικές δραστηριότητες, κλπ.</p> <p>Θα υπάρξει συμπληρωματική Πράξη (χρηματοδότηση ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας) του Δήμου Πατρέων για την παροχή συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών στις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.</p>
--	--

<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Δημιουργία καινοτόμων προϊόντων/υπηρεσιών που παράγονται έπειτα από τη συνεργασία των επιχειρήσεων και των ερευνητικών φορέων</li> <li>• Αξιοποίηση επενδυτικών και χρηματοδοτικών εργαλείων</li> <li>• Ενδυνάμωση σύνδεσης ερευνητικού και παραγωγικού ιστού της πόλης</li> <li>• Μείωση της ανεργίας</li> <li>• Ανάπτυξη δικτύων συνεργασίας και γνώσης στο πλαίσιο της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης</li> <li>• Προώθηση και προβολή της εικόνας και των προϊόντων / υπηρεσιών των ερευνητικών φορέων</li> </ul>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	3.000.000 €	
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΤΠΑ	
<b>Δικαιούχος</b>	30 – 150 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις	
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	30 – 150 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	Άμεσα 30 – 150 επιχειρήσεις, 7 ερευνητικοί και ακαδημαϊκοί φορείς και έμμεσα 214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Προώθηση της επιχειρηματικότητας, ιδίως με τη διευκόλυνση της οικονομικής εκμετάλλευσης νέων ιδεών και τη στήριξη της δημιουργίας νέων επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων μέσω φυτωρίων επιχειρήσεων</p> <p>ΕΣ: Αύξηση των επενδύσεων σε επιχειρήσεις που συνδέονται με τους τομείς προτεραιότητας της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης</p>	
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης- Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p>	

	<p>β. την τεχνολογία</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Γ. Τη χωρική οργάνωση και ανάπτυξη των παραγωγικών δραστηριοτήτων βιομηχανίας – βιοτεχνίας και λοιπών παραγωγικών δραστηριοτήτων σε περιοχές οργανωμένες ειδικά για τον σκοπό αυτό εντός ζωνών του γειτνιάζουν με τον κυρίως οικιστικό ιστό του ΠΣΠ.</p> <p>Τη διευκόλυνση για εγκατάσταση μονάδων υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας, εφ’ όσον διατίθεται ισχυρή ερευνητική υποδομή στην περιοχή εμβέλειας του ΓΠΣ (όπως Πανεπιστήμιο Πατρών, Επιστημονικό Τεχνολογικό Πάρκο), με στόχο τη στενότερη διασύνδεση με παραγωγικές δραστηριότητες και τη διάχυση της καινοτομίας στις επιχειρήσεις της περιφέρειας.</p>
--	---

Πίνακας 36: Ανάλυση Πράξης 12 - Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης

## 5.2. Ανάλυση των Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας

Στους Πίνακες που ακολουθούν δίνεται η ταυτότητα κάθε προτεινόμενης πράξης για την υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας, ανά Ειδικό Στόχο.

### 5.2.1. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 8.1.

**Ειδικός Στόχος ΕΚΤ ΠΕΠ ΔΕ 1: 8.1. Αύξηση των ευκαιριών πρόσβασης στην απασχόληση ανέργων της Περιφέρειας με έμφαση σε αυτούς με υψηλά τυπικά προσόντα**

**Είδος Δράσης ΕΚΤ ΠΕΠ ΔΕ 1: 8.1.1.1 Δράσεις βελτίωσης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού μέσω προγραμμάτων κατάρτισης - 8.1.1.2 Προγράμματα δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας για ανέργους με υψηλά τυπικά προσόντα σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς με συγκριτικό πλεονέκτημα για την Περιφέρεια**

<b>Πράξη 13</b>	<b>Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων</b>
<b>Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΣΣ4: Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης
<b>Ειδικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας
<b>Περιγραφή</b>	<p>Το Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων προτείνεται ως μια πρωτοβουλία στα πλαίσια της προσπάθειας για κοινωνική προσφορά και στήριξη των ανέργων και των νεοεισερχομένων στην αγορά εργασίας και θα στεγαστεί στο Τμήμα Απασχόλησης &amp; Δια Βίου Μάθησης της Διεύθυνσης Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Κοινωνικής Προστασίας του Δήμου Πατρέων.</p> <p>Το Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων πρόκειται να αποτελέσει σημαντικό κομμάτι της κοινωνικής πολιτικής του Δήμου και έχει ως σκοπό του τη διάγνωση και αντιμετώπιση θεμάτων απασχόλησης που έχουν με τη σειρά τους άμεση σχέση με ζητήματα ψυχικής και κοινωνικής υγείας των δημοτών καθώς και άμεση συσχέτιση με τις οικονομικοκοινωνικές συνθήκες που επικρατούν στο Δήμο Πατρέων.</p> <p>Αρχή του Συμβουλευτικού Κέντρου Ενημέρωσης Ανέργων είναι η συνεχής συνεργασία των στελεχών του με τους ενδιαφερόμενους δημότες, με τις κοινωνικές υπηρεσίες του Δήμου, αλλά και ένα σύστημα φορέων και υπηρεσιών για αναζήτηση εργασίας.</p> <p>Θα λειτουργεί για την υποστήριξη του δημότη στην αντιμετώπιση της ανεργίας παρέχοντας διάφορες υπηρεσίες, όπως:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Εξατομικευμένη προσέγγιση (διάγνωση και καταγραφή των αναγκών των ανέργων)</li> <li>- Συμβουλευτική εργασίας</li> <li>- Σύνταξη Βιογραφικού Σημειώματος</li> <li>- Πληροφόρηση σχετικά με τις προκηρύξεις θέσεων εργασίας από το Α.Σ.Ε.Π.</li> <li>- Ενημέρωση για τη διαδικασία συμμετοχής στις προκηρύξεις (κριτήρια, απαραίτητα δικαιολογητικά, μοριοδότηση, βοήθεια στη συμπλήρωση της ανάλογης αίτησης, κλπ.)</li> <li>- Εκμάθηση Τεχνικών Αναζήτησης Εργασίας στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα</li> <li>- Τεχνικές υποστήριξης για τη διαδικασία της συνέντευξης</li> <li>- Πληροφόρηση σχετικά με θέματα Επαγγελματικού Προσανατολισμού</li> <li>- Ενημέρωση για προγράμματα εκπαίδευσης Ενηλίκων (δια βίου μάθηση)</li> <li>- Ενημέρωση για ευκαιρίες κατάρτισης, εκπαίδευσης και μεταπτυχιακών σπουδών</li> <li>- Πληροφόρηση σχετικά με την αγορά και τις αναδυόμενες ανάγκες της (διαθέσιμα επαγγέλματα, θέσεις εργασίας, κλπ.)</li> <li>- Αξιοποίηση δικτύου επαφών και επικοινωνίας με τους εργοδότες (πηγές αναζήτησης εργασίας)</li> <li>- Επικουρικά και σε συνδυασμό με το Κέντρο Δια Βίου Μάθησης του Δήμου Πατρέων, μπορεί να προωθηθεί συμφωνία με το Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. να συμμετέχουν κατά προτεραιότητα σε ένα ποσοστό σε προγράμματα εκπαίδευσης ενηλίκων, σύμφωνα με τις επιταγές τις αγοράς εργασίας, δημότες που το έχουν ανάγκη και το επιθυμούν</li> <li>- Στοχευμένα προγράμματα επιμόρφωσης που να συνδέονται με εξειδικευμένες ανάγκες τοπικών επιχειρήσεων ή άλλων τοπικών φορέων εργασίας</li> </ul> <p>Βραχυπρόθεσμοι άξονες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Καταγραφή θέσεων εργασίας για νέους ανάλογα με τα τυπικά τους προσόντα</li> <li>- Ενίσχυση της συμβουλευτικής και του επαγγελματικού προσανατολισμού με έμφαση σε νέους άνεργους</li> <li>- Συνεργασία φορέων</li> </ul> <p>Μεσοπρόθεσμοι άξονες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ενίσχυση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης και των συστημάτων μαθητείας με έμφαση στο συνδυασμό κατάρτισης και εργασιακής εμπειρίας</li> <li>- Ενίσχυση του σχολικού επαγγελματικού προσανατολισμού, της καθοδήγησης σταδιοδρομίας και της συμβουλευτικής για την επιχειρηματικότητα στην τριτοβάθμια εκπαίδευση</li> <li>- Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας των νέων, εστίαση σε νέα/καινοτόμα</li> </ul>
--	--



	<p>προϊόντα, υπηρεσίες και τομείς επιχειρηματικότητας</p> <p>Για τη λειτουργία του Συμβουλευτικού Κέντρου θα απαιτηθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Στελέχωση του Συμβουλευτικού Κέντρου</li> <li>- Επιμόρφωση στελεχών Συμβουλευτικού Κέντρου</li> <li>- Ανάπτυξη υποστηρικτικών εργαλείων (εργαλεία ανίχνευσης εκπαιδευτικών αναγκών σε τοπικό επίπεδο, πρότυπο ανάπτυξης εκπαιδευτικών υλικών, εσωτερική αξιολόγηση)</li> <li>- Αναπαραγωγή και διανομή ενημερωτικού υλικού</li> </ul>	
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καταγραφή αναγκών αγοράς εργασίας</li> <li>• Καταπολέμηση της ανεργίας</li> <li>• Στοχευμένη συμβουλευτική υποστήριξη ανέργων</li> <li>• Επιμόρφωση ανέργων μέσω άτυπης και τυπικής εκπαίδευσης</li> <li>• Δικτύωση ανέργων με τοπικούς φορείς που σχετίζονται με την αγορά εργασίας</li> <li>• Δημιουργία ίσων ευκαιριών για όλους, βελτιώνοντας την ικανότητα των ατόμων να συμμετέχουν πλήρως στην κοινωνία</li> <li>• Ενίσχυση κινητικότητας και συμμετοχικότητας ενδιαφερόμενων</li> </ul>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	150.000 € (αφορά τα έξοδα λειτουργίας του Συμβουλευτικού Κέντρου Ενημέρωσης Ανέργων για 4 χρόνια)	
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΚΤ	
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων	
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	40.000 Άνεργοι	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	<p>ΕΠ: Πρόσβαση των ατόμων που αναζητούν εργασία και των μη ενεργών οικονομικά ατόμων στην απασχόληση, συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνια ανέργων και των ατόμων που βρίσκονται για μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός της αγοράς εργασίας, μεταξύ άλλων μέσω τοπικών πρωτοβουλιών για την απασχόληση και της υποστήριξης της κινητικότητας του εργατικού δυναμικού</p>	

	ΕΣ: Αύξηση των ευκαιριών πρόσβασης στην απασχόληση ανέργων της Περιφέρειας με έμφαση σε αυτούς με υψηλά τυπικά προσόντα
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u> Γ. Την κάλυψη των οικιστικών και κοινωνικών αναγκών των κατοίκων, την εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής και τεχνικής υποδομής για τους μελλοντικούς κατοίκους, καθώς και την ικανοποίηση των απαιτήσεων βιώσιμης ανάπτυξης όπως προκύπτουν από τις δεσμεύσεις του ευρύτερου προγραμματικού πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Πίνακας 37: Ανάλυση Πράξης 13 - Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων

## 5.2.2. Ανάλυση Πράξεων του Ειδικού Στόχου 8.5.

**Ειδικός Στόχος ΕΚΤ ΠΕΠ ΔΕ 2: 8.5. Ενίσχυση της ικανότητας προσαρμογής εργαζομένων και επιχειρηματιών στο περιβάλλον της έξυπνης εξειδίκευσης**

**Είδος Δράσης ΕΚΤ ΠΕΠ ΔΕ 2: 8.5.1.1 Προγράμματα υποστήριξης εργαζομένων και επιχειρηματιών σε τομείς της οικονομίας που περιλαμβάνονται στην περιφερειακή στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης**

<b>Πράξη 14</b>	<b>Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης</b>
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ4: Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αποσκοπεί στη δημιουργία και λειτουργία ενός κινητήριου μηχανισμού υποστήριξης των επιχειρήσεων, σε επίπεδο τεχνογνωσίας, ώστε με τη σειρά τους να είναι έτοιμες να προωθήσουν την υπάρχουσα έρευνα και να απαντήσουν στις τοπικές ανάγκες με καινοτόμες εμπορικές εφαρμογές και να στοχεύσουν στην ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών, όπου θα συνεισφέρουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη τοπικών οικονομιών κλίμακας.</p> <p>Βασικός στόχος της Πράξης είναι η παροχή τεχνικών, νομικών και οικονομικών συμβουλευτικών υπηρεσιών από εμπειρογνώμονες προς τους επιχειρηματίες που θα θελήσουν να δραστηριοποιηθούν ως προς την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων (υλοποίηση στο πλαίσιο της Πράξης 12), ως προς τους τομείς που εμπλέκονται στην περιφερειακή στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης (στρατηγική RIS3).</p> <p>Επιμέρους στόχοι της Πράξης είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για την ανάλυση συγκεκριμένων αγορών και επιπέδων ανταγωνισμού</li><li>• Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας</li><li>• Υποστήριξη της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε νέες και διεθνείς αγορές</li><li>• Δράσεις προώθησης της καινοτομίας (π.χ. απόκτηση/ επικύρωση/ προστασία διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας)</li><li>• Ενέργειες προβολής (πχ. συμμετοχή σε εμπορικές εκθέσεις)</li></ul> <p>Η εν λόγω Πράξη αποτελεί συμπλήρωση της Πράξης 12 με στόχο να ενισχύσει συμβουλευτικά τις επιχειρήσεις, ώστε να φτάσουν στο τελικό επίπεδο ωριμότητας και να αποκτήσουν, ανά περίπτωση, την τεχνογνωσία για τα βήματα και τις ενέργειες που πρέπει να ακολουθήσουν σε τεχνικό, οικονομικό, θεσμικό και νομικό</p>

	<p>επίπεδο για να δημιουργήσουν από ένα ερευνητικό προϊόν ή υπηρεσία το αντίστοιχο εμπορικό προϊόν ή υπηρεσία.</p> <p>Οι εμπειρογνώμονες θα διαθέτουν τεκμηριωμένη εμπειρία, θα προσληφθούν με μερική απασχόληση ανάλογα με τις ανάγκες ζήτησης (δημιουργία Μητρώου για αυτό τον σκοπό) και θα καλύπτουν ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά τις παρακάτω ειδικότητες (με στόχο να καλυφθούν οι 5 τομείς της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων</li> <li>• Οικονομολόγοι</li> <li>• Λογιστές</li> <li>• Γεωπόνοι</li> <li>• Πτυχιούχοι Περιβαλλοντικών Επιστημών</li> <li>• Νομικοί Σύμβουλοι</li> <li>• Επιστήμονες στη Διοίκηση Επιχειρήσεων</li> </ul> <p>Η υποστηρικτική δομή θα στεγαστεί στον χώρο της ΑΔΕΠ.</p>	
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενίσχυση τεχνογνωσίας</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Δημιουργία καινοτόμων προϊόντων/υπηρεσιών</li> <li>• Αξιοποίηση επενδυτικών και χρηματοδοτικών εργαλείων</li> <li>• Ανάπτυξη δικτύων συνεργασίας και γνώσης στο πλαίσιο της έξυπνης εξειδίκευσης</li> <li>• Καταπολέμηση της ανεργίας</li> </ul>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	150.000 € (αφορά τα έξοδα λειτουργίας της υποστηρικτικής δομής για 4 χρόνια)	
<b>Πρόγραμμα χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	
<b>Ταμείο χρηματοδότησης</b>	ΕΚΤ	
<b>Δικαιούχος</b>	Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών Α.Ε. (ΑΔΕΠ)	
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών Α.Ε. (ΑΔΕΠ)	
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	Άμεσα 30 – 150 επιχειρήσεις, 7 ερευνητικοί και ακαδημαϊκοί φορείς και έμμεσα 214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	
<b>Σύνδεση με Επενδυτική Προτεραιότητα / Ειδικό Στόχο ΠΕΠ</b>	ΕΠ: Προσαρμογή των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και των επιχειρηματιών στις αλλαγές	

	ΕΣ: Ενίσχυση της ικανότητας προσαρμογής εργαζομένων και επιχειρηματιών στο περιβάλλον της έξυπνης εξειδίκευσης
<b>Συμβατότητα με Πολεοδομικό σχεδιασμό (ΓΠΣ Δήμου Πατρέων)</b>	<p><u>Άρθρο 2: Στρατηγικοί Στόχοι Ανάπτυξης και Οργάνωσης- Προγραμματικά Μεγέθη</u></p> <p>III. Προσδιορισμός νέου αναπτυξιακού προσανατολισμού και οικονομικής ανασυγκρότησης του Δήμου με την ανάπτυξη και εξυγίανση των τομέων παραγωγής και με ιδιαίτερη έμφαση στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:</p> <p>β. την τεχνολογία</p> <p><u>Άρθρο 3: Βασικές Αρχές Οργάνωσης</u></p> <p>Γ. Τη διευκόλυνση για εγκατάσταση μονάδων υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας, εφ' όσον διατίθεται ισχυρή ερευνητική υποδομή στην περιοχή εμβέλειας του ΓΠΣ (όπως Πανεπιστήμιο Πατρών, Επιστημονικό Τεχνολογικό Πάρκο), με στόχο τη στενότερη διασύνδεση με παραγωγικές δραστηριότητες και τη διάχυση της καινοτομίας στις επιχειρήσεις της περιφέρειας.</p>

Πίνακας 38: Ανάλυση Πράξης 14 - Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης



### 5.3. Ανάλυση των Πράξεων Στρατηγικής BAA με άλλες πηγές χρηματοδότησης

Στους Πίνακες που ακολουθούν δίνεται η ταυτότητα των λοιπών προτεινόμενων πράξεων για την υλοποίηση της Στρατηγικής BAA με άλλες πηγές χρηματοδότησης (τομεακά, διακρατικά, κλπ.).

<b>Πράξη 15</b>	<b>Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της  ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	ΕΣ3: Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών  ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα  ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας  ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς  ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού  ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>Περιγραφή</b>	<p>Το Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο της Πάτρας συντίθεται από συγκροτήματα κτιρίων, τα οποία έχουν κατασκευαστεί σε διαφορετικές χρονικές περιόδους, συνολικής επιφανείας 3.882,86 τμ. Η παρούσα Πράξη αφορά στην αξιοποίηση του πολιτιστικού αποθέματος με τη χρήση των νέων τεχνολογιών και την ανάπτυξη ψηφιακής στρατηγικής για την τουριστική ανάδειξη και προβολή της Πάτρας.</p> <p>Από την ανάπλαση της περιοχής της Παλιάς Πόλης της Πάτρας δεν μπορεί να εξαιρεθεί η ανακατασκευή του Παλαιού Νοσοκομείου, ώστε να δεχθεί χρήσεις που θα συνάδουν με την ιστορία και την προβολή της πόλης, και μαζί με το Κάστρο της Πάτρας, τον Ι.Ν Παντοκράτορος, τα Ρωμαϊκά Ευρήματα κλπ. να αποτελέσουν έναν ενοποιημένο πόλο έλξης Πολιτιστικού, Τεχνολογικού Θρησκευτικού και Ιστορικού ενδιαφέροντος.</p>

	<p>Ο ενοποιημένος αυτός πόλος, με την δημιουργία ενός δικτύου δημοσίων χώρων, κοινόχρηστου πρασίνου, εξυπηρετήσεων, πολιτιστικών χώρων και χώρων αναψυχής, συνδέοντας τα σημαντικά πολιτιστικά ορόσημα της πόλης - όπως τα κύρια μνημεία και τις κύριες αρχαιολογικές περιοχές - θα μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης της περιοχής στο ιστορικό, κοινωνικό πολιτιστικό, μορφωτικό και οικονομικό επίπεδο και να συμβάλει στην ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού.</p> <p>Επισημαίνεται ότι το 2005 ο Δήμος Πατρέων ανέθεσε μέσω αρχιτεκτονικού διαγωνισμού τη μελέτη για τη στατική αποκατάσταση του κτιριακού συγκροτήματος και τη μετατροπή του σε εκθεσιακό – μουσειακό χώρο. Η παραπάνω μελέτη έχει παραληφθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου σε στάδιο μελέτης εφαρμογής και προέβλεπε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τη διαμόρφωση χώρων περιοδικών εκθέσεων και αίθουσας διαλέξεων / πολλαπλών χρήσεων.</li> <li>- Τη διαμόρφωση χώρων εστίασης και αναψυχής.</li> <li>- Τη δημιουργία Ιατρικού Μουσείου και Βυζαντινού Μουσείου.</li> <li>- Τη διαμόρφωση χώρων υποστηρικτικών των παραπάνω λειτουργιών.</li> </ul> <p>Επειδή το Υπουργείο Πολιτισμού απέσυρε πρόσφατα το ενδιαφέρον του για τη δημιουργία Βυζαντινού Μουσείου, η μελέτη αποκατάστασης και επανάχρησης του συγκροτήματος ανασυντάσσεται.</p> <p>Προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης των κτιρίων του συγκροτήματος καθώς και του περιβάλλοντος χώρου σε σχέση με τις λειτουργικές επεμβάσεις που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Στατικές επεμβάσεις στερέωσης και αποκατάστασης για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας των κατασκευών. Οι εργασίες αποκατάστασης αφορούν σε όλα τα κτίρια σε μεγάλη έκταση.</li> <li>- Εργασίες θερμομόνωσης, στεγάνωσης και πυροπροστασίας των κτιρίων, χρωματισμών εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, επιστεγάσεις, επιστρώσεις δαπέδων, διαμόρφωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ.</li> <li>- Αρχιτεκτονική μελέτη εφαρμογής για τις νέες κατασκευές που εντάσσονται στο συγκρότημα, για τις επεμβάσεις στα κτίρια με διαχωρισμό των νέων τοιχωμάτων από τα υφιστάμενα, των υλικών που προτείνονται σε κάθε χώρο, τα τελικά υψόμετρα των δαπέδων, τα κουφώματα με τις διαστάσεις και τον τύπο τους.</li> </ul> <p>Ο πυρήνας της πρότασης αφορά στην δημιουργία μιας μόνιμης δομής στην πόλη της Πάτρας για την συλλογή, διάσωση, μελέτη, τεκμηρίωση, ψηφιοποίηση, προβολή και ανάδειξη της Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς της πόλης και της ευρύτερης περιοχής της Αχαΐας στον χώρο του Παλαιού Δημοτικού Νοσοκομείου Πατρών, με τρόπο που να συμβάλλει στην διατήρηση της μνήμης</p>
--	---

της πολιτισμικής εξέλιξης της περιοχής αξιοποιώντας στο έπακρο τις δυνατότητες της ψηφιακής τεχνολογίας λειτουργώντας ταυτοχρόνως ως πόλος τουριστικής έλξης/προβολής της περιοχής και ως πυρήνας ανάπτυξης ψηφιακής στρατηγικής, μέσα από την μεγιστοποίηση συνεργειών με κέντρα, ομάδες και φορείς που προάγουν την καινοτομία σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Η πρόταση συνιστά μια πρωτότυπη σύζευξη της ερευνητικής διάστασης και της ανάπτυξης ψηφιακής πολιτικής με την καλλιτεχνική διάσταση για την εκθεσιακή προβολή υψηλής αισθητικής, με όχημα την καινοτόμα χρήση των νέων τεχνολογιών για την δημιουργία οπτικοακουστικών αφηγήσεων και βιωμάτων στον πολυδύναμο αυτό χώρο.

#### Χαρακτηριστικά:

Το Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς της Πάτρας θα εστιάζει στις όψεις της πολιτισμικής εξέλιξης και ιστορίας της πόλης και της ευρύτερης περιοχής έτσι όπως έχουν αποτυπωθεί σε διάφορες μορφές (και ποικίλους υλικούς φορείς εγγραφής) οπτικοακουστικών αρχείων, δηλαδή Κινούμενης Εικόνας, Φωτογραφίας και Ηχογραφήσεων.

Θα διαθέτει τις εξής δομές, οργανωμένες στους αντίστοιχους «Χώρους»:

α. Χώρος Έκθεσης: με την μέγιστη δυνατή ευελιξία ως προς τις δυνατότητες μεταμόρφωσής του, ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε έκθεσης.

β. Χώρος Αρχείου: Αποθετήριο της μνήμης της πόλης, με εργαστήρια συντήρησης και χώρους αποθήκευσης των τεκμηρίων, με τις εκάστοτε ενδεδειγμένες συνθήκες.

γ. Χώρος Ψηφιοποίησης: Ψηφιοποίηση των συλλογών του και κάθε άλλου αρχειακού τεκμηρίου με το οποίο θα εμπλουτίζονται αυτές, σύμφωνα με τα τεχνολογικά πρότυπα και τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Τα ψηφιοποιημένα τεκμήρια θα αποτελέσουν τις ψηφίδες που θα συγκροτήσουν μια Πολυμεσική Βάση Δεδομένων.

δ. Χώρος Έρευνας & Τεκμηρίωσης: Πέρα από την οργάνωση, συντήρηση και ταξινόμηση των υλικών που ήδη έχουν καταγραφεί, θα λειτουργήσει ως κέντρο ανίχνευσης κάθε σχετικού υλικού που λανθάνει της έρευνας ενώ θα επιχειρήσει να λειτουργήσει και ως πόλος έλξης και συγκέντρωσης αντίστοιχων αρχειακών τεκμηρίων που βρίσκονται στην κατοχή συλλεκτών ή ιδιωτών. Επιπλέον, ως μια αυτόνομη ερευνητική μονάδα, θα μπορεί σταδιακά να επεκτείνει τις δράσεις της και στην πρωτογενή δημιουργία οπτικοακουστικών τεκμηρίων που να συμβάλλουν στην καταγραφή της ιστορίας και της εξέλιξης της πόλης και της ευρύτερης περιοχής.

ε. Χώρος Μελέτης: Προβλέπεται η ύπαρξη χώρου όπου θα μπορούν οι ερευνητές, οι φοιτητές, οι μαθητές, οι πολίτες και κάθε άλλος ενδιαφερόμενος να έχει ανοικτή πρόσβαση στο σύνολο των τεκμηρίων. Η πιθανή διασύνδεση

	<p>των σχετικών υπολογιστικών συστημάτων με τα δεδομένα της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών και της Βιβλιοθήκης του Πανεπιστημίου Πατρών, θα προσφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη.</p> <p><u>Πλεονεκτήματα:</u></p> <p>Σημαντικά πλεονεκτήματα της πρότασης, είναι:</p> <p>α. Η εστίαση στην Οπτικοακουστική Κληρονομιά αποτελεί ένα διακριτό γνώρισμα που θα την ξεχωρίσει από άλλες εκθεσιακές, μουσειακές ή δομές τουριστικής προβολής.</p> <p>β. Το κόστος υλοποίησης είναι μικρότερο.</p> <p>γ. Η εστίαση στην ψηφιακή τεχνολογία προσδίδει σημαντική ευελιξία καθώς θα παρακολουθεί και να αξιοποιεί την ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας, με σκοπό τον βέλτιστο κάθε φορά τρόπο παρουσίασης. Θα χρησιμοποιεί προβολές οπτικοακουστικού υλικού, διαδραστικά εργαλεία, τεχνολογίες τρισδιάστατης απεικόνισης (3D), εικονικής (virtual) ή επαυξημένης πραγματικότητας (augmented reality) κ.α. Κάθε νέο τεχνολογικό βήμα θα αποτελεί μια δημιουργική πρόκληση για μια νεωτερική αφήγηση στον χώρο.</p> <p>δ. Η εξοικείωση της νέας γενιάς με την Οπτικοακουστική αφήγηση και τις νέες τεχνολογίες αποτελούν σημαντικό πλεονέκτημα για την προσέλκυση του ενδιαφέροντός τους και - κατά συνέπεια - την πολλαπλασιαστική ωφέλεια της συγκεκριμένης δράσης.</p> <p>ε. Η πρωτοτυπία της μορφής αφενός εξυπηρετεί την τουριστική προβολή της περιοχής αφετέρου αναδεικνύεται ως αυτόνομος πόλος έλξης θεματικού και πολιτιστικού τουρισμού και λειτουργεί παράλληλα ως πυρήνας ανάπτυξης ψηφιακής στρατηγικής σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.</p> <p>στ. Η ευελιξία που προσφέρει η χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας, ανοίγει πολλαπλές δυνατότητες εξακτίνωσης των θεματικών παρουσιάσεων/αφηγήσεων που θα οργανώνονται στο Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς, καθώς θα είναι εφικτό με την ανάλογη σύναψη προγραμματικών συμφωνιών, εκτός από την Πάτρα και την ευρύτερη περιοχή να οργανώνονται και στοχευμένες θεματικές παρουσιάσεις άλλων περιοχών (π.χ. Ιονίων Νήσων) που συνδέονται πολιτισμικά και ιστορικά, πολλαπλασιάζοντας με τον τρόπο αυτό τα οφέλη αλλά και την επισκεψιμότητα.</p> <p><u>Συνέργειες:</u></p> <p>Η επιτυχία του εγχειρήματος, πέρα από την πρωτοτυπία της σύλληψης, εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από την ενεργητική στρατηγική εξωστρέφειας και σύναψης προγραμματικών συμφωνιών, τόσο με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ομάδες και κέντρα στην Ελλάδα και διεθνώς, όσο και με δράσεις που προάγουν την καινοτομία και την δημιουργικότητα. Πρωτίστως, είναι αναγκαία</p>
--	---

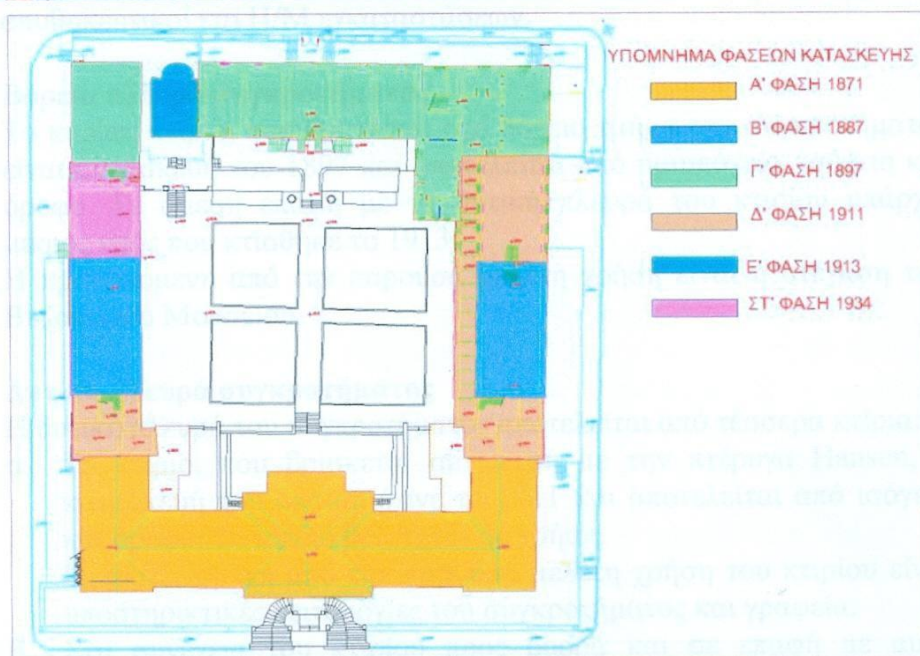
	<p>η αξιοποίηση του πολυτάλαντου ανθρώπινου δυναμικού και των σημαντικών δομών της τοπικής κοινωνίας και περιφέρειας. Παράλληλα, αντίστοιχες συνέργειες θα επιχειρηθούν φυσικά και με Οπτικοακουστικά Αρχεία στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με ερευνητικά κέντρα και δομές της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και διεθνείς οργανισμούς Ταυτοχρόνως, αντίστοιχη στρατηγική επωφελών συνεργειών οφείλει να επιχειρηθεί τους πολιτιστικούς φορείς και ιδρύματα της πόλης και της ευρύτερης περιοχής.</p> <p><u>Συνεισφορά στην ΒΑΑ και ένταξη στον πολιτισμικό ιστό της πόλης:</u></p> <p>Η δημιουργία του Ψηφιακού Κέντρου Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς της Πάτρας θα συνεισφέρει θετικά στον συνολικό σχεδιασμό του Δήμου Πατρέων για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη ενώ εναρμονίζεται απολύτως με την ολοκληρωμένη αστική ανάπλαση του ιστορικού κέντρου της πόλης. Πέρα από την ανακαίνιση, ανάδειξη και καινοτόμα χρήση ενός εμβληματικού κτηρίου σε κομβικό σημείο για τον αστικό ιστό της πόλης, η ευέλικτη θεματικά και πολυδύναμη χρήση των νέων τεχνολογιών θα συνδέσει την φυσική επίσκεψη στο ιστορικό κέντρο της πόλης με την περιήγηση στον κόσμο της ψηφιακής απεικόνισης του παρελθόντος και της πολιτισμικής εξελικτικής πορείας της πόλης και της ευρύτερης περιοχής.</p> <p><u>Σημασία του εγχειρήματος:</u></p> <p>Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του προτεινόμενου Ψηφιακού Κέντρου Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς της Πάτρας, δηλαδή η διάσωση και δημιουργική αξιοποίηση της οπτικοακουστικής κληρονομιάς της πόλης και της ευρύτερης περιοχής με σύγχρονο και πρωτοποριακό τρόπο, που να συνδυάζει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης τόσο ως προς τις δομές που έχουν διακριθεί σε διεθνές επίπεδο για την ερευνητική τεχνολογίας αιχμής και την ανάπτυξη της καινοτομίας, όσο και ως προς το πολυτάλαντο επιστημονικό, καλλιτεχνικό και πολιτιστικό ανθρώπινο δυναμικό, βρίσκουν στην περίπτωση αυτή μια μορφή ιδανικής όσμωσης που θα λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά σε κάθε κατεύθυνση.</p> <p>Η πρωτοτυπία της σύλληψης και ο εξωστρεφής χαρακτήρας του Ψηφιακού Κέντρου θα συμβάλλουν αυξητικά στην δημιουργία θεματικού, τεχνολογικού και πολιτιστικού τουρισμού και θα ενδυναμώσουν τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της πόλης.</p> <p>Παράλληλα, ο κυρίαρχος ρόλος της οπτικοακουστικής «γλώσσας» και η εξοικείωση της νέας γενιάς με τις νέες τεχνολογίες, θα λειτουργήσουν ως πόλος έλξης υπέρ του εγχειρήματος.</p> <p>Το Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς της Πάτρας στο κτήριο του Παλαιού Δημοτικού Νοσοκομείου θα είναι ένας χώρος ανοιχτός στην κοινωνία, σύγχρονος και φιλικός προς τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης, θα</p>
--	--



	<p>διαφυλάξει με εγκυρότητα και αξιοπιστία την ατομική και συλλογική μνήμη των πολιτών και θα αποτελέσει ένα σημείο αναφοράς για την σχέση της πόλης με το παρελθόν της και πύλη ανάπτυξης του ψηφιακού της παρόντος και μέλλοντος.</p> <p><u>Στοιχεία Ωριμότητας</u></p> <p>Υφιστάμενη Μελέτη: «Μετατροπή Παλαιού Δημοτικού Νοσοκομείου σε εκθεσιακό – μουσειακό χώρο» (Σύμβαση: 21556/26-06-2005, Αμοιβή μελέτης: 1.503.161,86 €)</p> <p>Εγκρίσεις στο πλαίσιο της Μελέτης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Έγκριση κτιριολογικού υπ' αριθμ. 837/4-10-2005 απόφαση Δ.Σ.</li> <li>- Έγκριση προμελέτης από Κ.Α.Σ (ΥΠΠΟ/ΔΑΝΣΜ/7557/28-8-2006)</li> <li>- Έγκριση προμελέτης υπ' αριθμ. 983/18-12-2006 απόφαση Δ.Σ.</li> <li>- Έγκριση τροποποιήσεων οριστικής μελέτης από το Υπουργείο Πολιτισμού με το ΥΠΠΟ/ΔΑΝΣΜ/110083/2993</li> <li>- Έγκριση οριστικής μελέτης υπ' αριθ. 809/2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.</li> <li>- Έγκριση περιβαλλοντικών όρων με την υπ' αριθμ. 4053/64136/15-6-2010 απόφαση Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.</li> <li>- Έγκριση μελέτης εφαρμογής με το υπ' αριθμ 758/25-10-2011.</li> <li>- Το κτίριο μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του έχει χαρακτηρισθεί με την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/4600/6544/3-2-98 ιστορικό διατηρητέο μνημείο και έργο τέχνης στο σύνολό του.</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συλλογή, διάσωση, μελέτη, τεκμηρίωση, ψηφιοποίηση, προβολή και ανάδειξη της Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς της πόλης</li> <li>• Θα αποτελέσει χώρο που θα βοηθήσει στην ανάπτυξη του πνευματικού και τουριστικού επιπέδου της πόλης και θα βοηθήσει στην επαφή της με άλλες πόλεις σε όλη την διάρκεια του έτους</li> <li>• Συμβολή στην προσέλευση επιστημονικού τουριστικού ρεύματος με εκπαιδευτικό και ερευνητικό χαρακτήρα</li> <li>• Εστίαση στην ψηφιακή τεχνολογία που προσδίδει στο εγχείρημα σημαντική ευελιξία και μια διαρκώς προστιθέμενη αξία</li> <li>• Χρήση τεχνολογικών εργαλείων με χαρακτήρα διαδραστικότητας για μια σύγχρονη αφηγηματική προσέγγιση της παρουσίας των συλλογών του Ψηφιακού Κέντρου</li> <li>• Εξοικείωση της νέας γενιάς με την Οπτικοακουστική αφήγηση και τις νέες τεχνολογίες</li> <li>• Ενίσχυση της καταπολέμησης της ανεργίας δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας, προσφέροντας νέα εργαλεία, εκπαιδευτικά προγράμματα και</li> </ul>

	<p>κίνητρα συμμετοχής των νέων στην εκπαίδευση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενδυνάμωση της τοπικής πολιτιστικής δημιουργίας, ενίσχυση της μικρής και μεσαίας επιχείρησης και της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης, καθώς προβλέπεται να αποτελέσει έναν πόλο έλξης εναλλακτικού τουρισμού και να συμβάλει στην αύξηση της επισκεψιμότητας, ενώ η ιδιαίτερα στενή σχέση του με την εξέλιξη των νέων τεχνολογιών και των ΤΠΕ θα οδηγήσει σε μια δυναμική ζύμωση τόσο με τους φορείς όσο και με τις ομάδες που προάγουν την καινοτομία</li> <li>• Οι συνέργειες που θα δημιουργηθούν με τις πολιτιστικές δυνάμεις της πόλης όσο και τα πρότυπα που θα προκύψουν από την συνεργασία με έγκυρα διεθνή ιδρύματα, θα οδηγήσουν στην ανάπτυξη – βελτίωση της διαχείρισης της πολιτιστικής υποδομής και στην στήριξη των δημιουργικών και καλλιτεχνικών ομάδων της πόλης</li> <li>• Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση του κτιριακού συγκροτήματος</li> <li>• Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού συγκροτήματος</li> <li>• Διευκόλυνση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	5.000.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας ή Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 39: Ανάλυση Πράξης 15 - Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρέων



<b>Πράξη 16</b>	<b>Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρών</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης ΒΑΑ</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας ΒΑΑ</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας

<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ3: Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών</p> <p>ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα</p> <p>ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η αποκατάσταση – ενεργειακή αναβάθμιση του Δημοτικού Κτιρίου πρώην Αρσακείου Πατρών (διατηρητέο) προκειμένου να λειτουργήσει για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Πατρέων (συγκέντρωση των υπηρεσιών του Δήμου).</p> <p>Το υπάρχον κτίριο έχει σχήμα Π, με τρεις πτέρυγες κτισμένες επί των οικοδομικών γραμμών των οδών Γκότση, Κορίνθου, Παρθενάκου, γύρω από έναν αύλειο χώρο. Σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετική η υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011, ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης του Ο.Τ. 589 είναι «κέντρο πόλης – Ιστορικό κέντρο», η οποία προσδιορίζεται ως περιοχή με χρήση γης «πολεοδομικό κέντρο» κατά το άρθρο 4 του υπ. αριθ. 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης, τις αναφερόμενες στην παρ. Β6 του άρθρου 10 της προαναφερόμενης εγκριτικής απόφασης, όπου μεταξύ των άλλων επιτρεπομένων δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται τα κτίρια «διοίκησης» και τα «πολιτιστικά κτίρια/πολιτιστικές εγκαταστάσεις».</p> <p>Προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης του Αρσακείου που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στατικές επεμβάσεις στερέωσης και αποκατάστασης για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας του κτιρίου.</li> <li>• Διαμόρφωση περιβάλλοντος ακάλυπτου χώρου οικοπέδου (χωματουργικές εργασίες – εργασίες πλακόστρωσης) και τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού</li> <li>• Καθαίρεσεις δαπέδων, τοίχων, επιχρισμάτων, χρωματισμών, παλαιών μονώσεων κ.λ.π.</li> <li>• Ανακατασκευή των W.C και δημιουργία W.C ΑΜΕΑ</li> <li>• Εργασίες θερμομόνωσης, στεγάνωσης και πυροπροστασίας</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εργασίες αποκατάστασης των όψεων του κτιρίου (καθαρισμός με υδροβολή, επισκευές και εφαρμογή νέου επιχρίσματος, αποκατάσταση των διακοσμητικών στοιχείων και αρχιτεκτονικών προεξοχών)</li> <li>Ανακατασκευή μόνωσης δωματίων (εξωστών) και δαπεδόστρωση αυτών για την δημιουργία βατών δωματίων</li> <li>Εργασίες μονώσεων οροφής κτιρίου</li> <li>Αποξήλωση ξύλινων ή σιδηρών κουφωμάτων και τοποθέτηση νέων ξύλινων κουφωμάτων πιστών αντιγράφων των υφιστάμενων εσωτερικών &amp; εξωτερικών κουφωμάτων εφόσον νε καθίσταται δυνατή η επισκευή των υφιστάμενων</li> <li>Χρωματισμοί εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, κιγκλιδωμάτων, αντιγραφιστικές επαλείψεις, επιστεγάσεις, επιστρώσεις δαπέδων (ψυχρά υλικά), διαμόρφωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ.</li> <li>Εργασίες επεξεργασίας (λειότριψη και στίλβωση) επιστρώσεων (μαρμάρων ή μαρμαροψηφίδων – μωσαϊκών)</li> <li>Αποκατάσταση Η/Μ εγκαταστάσεων (ύδρευση, αποχέτευση, πυρανίχνευση, ενεργειακή πυροπροστασία, κλιματισμός, ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα κ.λ.π.)</li> <li>Εγκατάσταση ανελκυστήρων στα κύρια κλιμακοστάσια</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση του κτιρίου</li> <li>Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>Αξιοποίηση Δημοτικής περιουσίας</li> <li>Επανάχρηση – επαναλειτουργία του κτιρίου, το οποίο σήμερα βρίσκεται ανενεργό</li> <li>Χωροταξική/λειτουργική ενοποίηση των υπηρεσιών του Δήμου, κοντά στον πολίτη, ώστε να καταστεί εφικτή η δημιουργία οικονομιών κλίμακας και εξοικονόμησης πόρων – όφελος από την καταβολή ενοικίων (εφόσον οι υπηρεσίες που προτείνεται να μεταφερθούν στεγάζονται σε ενοικιαζόμενα ακίνητα)</li> <li>Η μείωση του λειτουργικού κόστους από τη μετεγκατάσταση των υπηρεσιών του Δήμου σε ενιαία κτηριακή δομή</li> <li>Βελτίωση της διοικητικής ικανότητας, εξαιτίας της βελτίωσης της συνεργασίας των επιμέρους διοικητικών δομών του Δήμου</li> <li>Καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες</li> <li>Μείωση της ανάγκης μετακίνησης των δημοτών, καθώς το σημείο επαφής του πολίτη με το δημότη ενοποιείται σε ένα διοικητικό κέντρο.</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	4.000.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές</b>	Έχει ήδη υποβληθεί πρόταση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020 (Πρόσκληση



<b>Χρηματοδότησης</b>	14.6.33.33.1-3)
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 40: Ανάλυση Πράξης 16 - Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρέων



<b>Πράξη 17</b>	<b>Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Σχολικά Κτίρια</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ΕΣ12: Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η πράξη θα ασχοληθεί με την ενεργειακή αναβάθμιση, αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε επιλεγμένα σχολικά συγκροτήματα της πόλης των Πατρών.</p> <p>Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις εντάσσονται στις παρακάτω ενότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Εργασίες στα σχολικά κτίρια και τους αύλειους χώρους των σχολείων, με κύρια κατεύθυνση την αναβάθμιση των βιοκλιματικών και ενεργειακών χαρακτηριστικών των σχολικών κτιρίων και την επίτευξη της βέλτιστης εσωτερικής και εξωτερικής περιβαλλοντικής ποιότητας.</li> <li>Εργασίες για την αναβάθμιση του περιβάλλοντα χώρου του σχολικού συγκροτήματος και των κοινόχρηστων χώρων στις περιοχές γειτνίασης με τον αστικό ιστό, που έχουν άμεση σχέση με την βιοκλιματική αναβάθμιση των υφιστάμενων σχολικών μονάδων.</li> </ul> <p>Οι εργασίες αναβάθμισης μπορούν ενδεικτικά να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οικοδομικές παρεμβάσεις όπως, στατική αποκατάσταση δωμάτων και σκεπών, αλλαγή ή επισκευή μόνωσης δώματος, διαμόρφωση φυτεμένου δώματος, αλλαγή εξωτερικών κουφωμάτων και υαλοπινάκων με νέα πιστοποιημένα υψηλής ενεργειακής απόδοσης, σκίαστρα – ηλιοπροστασία, εξωτερική θερμομόνωση, στέγαση αίθριων, προσάρτηση θερμοκηπίου, εξωτερικοί χρωματισμοί – ψυχρά υλικά, αισθητική αναβάθμιση όψεων των κτιρίων</li> <li>Ανακαίνιση των αιθουσών διδασκαλίας και των χώρων υγιεινής</li> <li>Επεμβάσεις για βελτίωση προσβασιμότητας και εύκολη κυκλοφορία ΑΜΕΑ</li> <li>Εργασίες στον περιβάλλοντα χώρο όπως, φύτευση – υψηλού, χαμηλού</li> </ul>

	<p>πρασίνου, πλακοστρώσεις, στέγαστρα – καθιστικά, κατασκευή δαπέδων με χρήση ψυχρών υλικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η/Μ εγκαταστάσεις, ήτοι τεχνητός φωτισμός – αλλαγή λαμπτήρων, τεχνητός αερισμός – ανάκτηση θερμότητας, ανεμιστήρες οροφής, αυτονομία θέρμανσης, ηλιακοί θερμοσίφωνες</li> <li>• Εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμών με ρύθμιση φωτεινής ροής (dimming) και αισθητήρες παρουσίας</li> <li>• Εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης συνημιτόνου στους ηλεκτρικούς πίνακες</li> <li>• Εγκατάσταση συστήματος αβαθούς γεωθερμίας με γεωθερμικές αντλίες θερμότητας</li> <li>• Παρεμβάσεις μετατροπής της υφιστάμενης Η/Μ εγκατάστασης με σκοπό την προσαρμογή των λειτουργικών χαρακτηριστικών και της απόδοσής της (μόνωση σωληνώσεων θέρμανσης, αντικατάσταση λεβήτων &amp; καυστήρων, εγκατάσταση συστήματος αντιστάθμισης στα λεβητοστάσια κλπ.)</li> <li>• Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών (Φ/Β) συστημάτων κατάλληλης ισχύος στην στέγη του σχολικού κτιρίου και εγκατάσταση υποσταθμού.</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πολεοδομική αναβάθμιση για την ορθότερη ένταξη του συγκροτήματος στον αστικό ιστό ώστε να αποτελέσει ένα ανοιχτό σχολείο στην πόλη</li> <li>• Αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση για ένα σχολείο φιλικό, ασφαλές, λειτουργικό και ευέλικτο ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις νέες εκπαιδευτικές αντιλήψεις</li> <li>• Συμβολή στη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της αξιοποίησης της ηλιακής ενέργειας</li> <li>• Ενίσχυση των οικονομικών δυνατοτήτων συντήρησης των σχολείων μέσω της οικονομικής απόδοσης του συστήματος</li> <li>• Παραγωγή και παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο εντός του οικιστικού ιστού, κυρίως τις χρονικές περιόδους αιχμής και ζήτησης</li> <li>• Την ψηφιακή αναβάθμιση για ένα σχολείο διαδραστικό και καινοτόμο στην εκπαίδευση και στον πολιτισμό</li> <li>• Την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση για ένα πράσινο σχολείο μη ενεργοβόρο, με εκπαιδευτικό χαρακτήρα που να αποτελέσει την απαρχή για την αλλαγή της νοοτροπίας στην εκπαιδευτική κοινότητα και την διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης</li> <li>• Δυνατότητα αξιοποίησης των Φ/Β για εκπαιδευτικούς σκοπούς</li> <li>• Εγκατάσταση και εξοπλισμός από οικολογικά και ανακυκλώσιμα υλικά</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	1.000.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος

<b>Χρηματοδότησης</b>	Ανάπτυξη 2014 – 2020 Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 41: Ανάλυση Πράξης 17 - Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Σχολικά Κτίρια

<b>Πράξη 18</b>	<b>Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημοτικά Κτίρια</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η πράξη θα ασχοληθεί με την ενεργειακή αναβάθμιση, αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε επιλεγμένα Δημοτικά Κτίρια που ευρίσκονται εντός του Ιστορικού Κέντρου της πόλης των Πατρών.</p> <p>Οι εργασίες αναβάθμισης μπορούν ενδεικτικά να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οικοδομικές παρεμβάσεις όπως, στατική αποκατάσταση δωματίων και σκεπών, αλλαγή ή επισκευή μόνωσης δώματος, διαμόρφωση φυτεμένου δώματος, αλλαγή εξωτερικών κουφωμάτων και υαλοπινάκων με νέα πιστοποιημένα υψηλής ενεργειακής απόδοσης, σκίαστρα – ηλιοπροστασία, εξωτερική θερμομόνωση, στέγαση αίθριων, προσάρτηση θερμοκηπίου, εξωτερικοί χρωματισμοί – ψυχρά υλικά, αισθητική αναβάθμιση όψεων των κτιρίων</li> <li>• Ανακαίνιση των χώρων γραφείων και των χώρων υγιεινής</li> <li>• Επεμβάσεις για βελτίωση προσβασιμότητας και εύκολη κυκλοφορία ΑΜΕΑ</li> <li>• Εργασίες στον περιβάλλοντα χώρο όπως, φύτευση – υψηλού, χαμηλού πρασίνου, πλακοστρώσεις, στέγαστρα – καθιστικά, κατασκευή δαπέδων με χρήση ψυχρών υλικών</li> <li>• Η/Μ εγκαταστάσεις, ήτοι τεχνητός φωτισμός – αλλαγή λαμπτήρων, τεχνητός αερισμός – ανάκτηση θερμότητας, ανεμιστήρες οροφής, αυτονομία θέρμανσης, ηλιακοί θερμοσίφωνες</li> <li>• Εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμών με ρύθμιση φωτεινής ροής (dimming) και αισθητήρες παρουσίας</li> <li>• Εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης συνημιτόνου στους ηλεκτρικούς πίνακες</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εγκατάσταση συστήματος αβαθούς γεωθερμίας με γεωθερμικές αντλίες θερμότητας</li> <li>Παρεμβάσεις μετατροπής της υφιστάμενης Η/Μ εγκατάστασης με σκοπό την προσαρμογή των λειτουργικών χαρακτηριστικών και της απόδοσής της (μόνωση σωληνώσεων θέρμανσης, αντικατάσταση λεβήτων &amp; καυστήρων, εγκατάσταση συστήματος αντιστάθμισης στα λεβητοστάσια κλπ.)</li> <li>Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών (Φ/Β) συστημάτων κατάλληλης ισχύος στην στέγη του σχολικού κτιρίου και εγκατάσταση υποσταθμού.</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση του κτιρίου</li> <li>Αναβάθμιση των υποδομών του Δήμου</li> <li>Αξιοποίηση Δημοτικής περιουσίας</li> <li>Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>Επανάχρηση – επαναλειτουργία κτιρίων, τα οποία σήμερα ενδεχομένως βρίσκονται ανενεργά</li> <li>Μείωση του λειτουργικού κόστους των κτιριακών υποδομών (κτίρια υπηρεσιών) του Δήμου</li> <li>Καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες</li> <li>Συμβολή στη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της αξιοποίησης της ηλιακής ενέργειας</li> <li>Ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση των δημοτικών κτιρίων προκειμένου να αποτελέσουν την απαρχή για την αλλαγή της νοοτροπίας και την διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης</li> <li>Πολεοδομική αναβάθμιση για την ορθότερη ένταξη των κτιρίων στον αστικό ιστό ώστε να αποτελέσει βάση για μία ανοιχτή πόλη</li> <li>Αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση για κτίρια φιλικά, ασφαλή, λειτουργικά και ευέλικτα ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες ενεργειακές απαιτήσεις</li> <li>Ενίσχυση των οικονομικών δυνατοτήτων συντήρησης των κτιριακών υποδομών μέσω της οικονομικής απόδοσης του συστήματος</li> <li>Παραγωγή και παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο εντός του οικιστικού ιστού, κυρίως τις χρονικές περιόδους αιχμής και ζήτησης</li> <li>Δυνατότητα αξιοποίησης των Φ/Β</li> <li>Εγκατάσταση και εξοπλισμός από οικολογικά και ανακυκλώσιμα υλικά</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	300.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	<p>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020</p> <p>Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας</p>



<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 42: Ανάλυση Πράξης 18 - Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημοτικά Κτίρια

<b>Πράξη 19</b>	<b>Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου Κληροδοτήματος σε Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη &amp; Δημιουργία Αιθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p>
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ3: Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση κτιριακών υποδομών</p> <p>ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα</p> <p>ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Αποκατάσταση του κτιρίου ιδιοκτησίας Αργυροπούλειου Κληροδοτήματος που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Κανακάρη &amp; Γούναρη και μετατροπή του σε επισκέψιμη ηλεκτρονική βιβλιοθήκη, με ταυτόχρονη δημιουργία χώρων για συντηρητές έργων τέχνης.</p> <p>Προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης του κτιρίου σε σχέση με τις λειτουργικές επεμβάσεις που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στατικές επεμβάσεις στερέωσης και αποκατάστασης για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας του κτιρίου.</li> <li>• Καθαυρέσεις – αποξηλώσεις – κατεδαφίσεις με προσοχή και επιμέλεια (εσωτερικών και εξωτερικών επιχρισμάτων, καλωδιώσεων και εγκαταστάσεων, δαπέδων, κουφωμάτων κλπ.)</li> <li>• Συνολική καθαίρεση των επικαλύψεων (κεραμίδια) και του ξύλινου φέροντος οργανισμού αυτής με διατήρηση των σε καλή κατάσταση κεράμων ώστε να χρησιμοποιηθούν στην νέα επικεράμωση.</li> <li>• Καθαίρεση τμημάτων λιθοδομής για την μόρφωση παλαιών και νέων ανοιγμάτων όπου απαιτείται από την αρχιτεκτονική μελέτη.</li> <li>• Τοπική αποκατάσταση – μικροκατασκευή της υπάρχουσας λιθοδομής σε</li> </ul>

	<p>θέσεις φθορών ή μικροσυμπληρώσεις</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επισκευή – συντήρηση των εσωτερικών και εξωτερικών ξύλινων κουφωμάτων</li> <li>• Επισκευή – συντήρηση των εσωτερικών και εξωτερικών κιγκλιδωμάτων, του εξώστη και των αρχιτεκτονικών λεπτομερειών (σκοτίες, φουρούσια κλπ.)</li> <li>• Εργασίες θερμομόνωσης, στεγάνωσης και πυροπροστασίας του κτιρίου, χρωματισμών εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, επιστεγάσεις, επιστρώσεις δαπέδων, διαμόρφωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ</li> <li>• Εργασίες διαρρύθμισης των νέων χώρων (computer room, αίθουσα συντηρητών έργων τέχνης κλπ) σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη</li> <li>• Προμήθεια και τοποθέτηση του αναγκαίου εξοπλισμού λειτουργίας της ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης</li> <li>• Δημιουργία κεντρικής βιβλιοθήκης με μία ηλεκτρονική βάση και ψηφιοποίηση υλικού της υφιστάμενης κεντρικής βιβλιοθήκης στην οδό Μαιζώνος.</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκατάσταση φέρουσας ικανότητας – αντισεισμική θωράκιση του κτιρίου</li> <li>• Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>• Δημιουργία ολοκληρωμένου χώρου ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης μοναδικού για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών που θα καλύψει την έλλειψη αντίστοιχων χώρων</li> <li>• Προστασία των βιβλίων, αξιοποίηση του υλικού των βιβλιοθηκών</li> <li>• Διάχυση της γνώσης με την χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ)</li> <li>• Διευκόλυνση της έρευνας, του έργου των εκπαιδευτικών, των φοιτητών και των μαθητών όλων των βαθμίδων</li> <li>• Ανάπτυξη τεχνολογιών που διευκολύνουν την πρόσβαση των ΑΜΕΑ στην γνώση, την πληροφορία και το έντυπο βιβλίο</li> <li>• Προστασία του φυσικού τεκμηρίου από την καθημερινή φθορά και στη διατήρησή του στο διηνεκές</li> <li>• Ανάπτυξη συνεργασίας και ανταλλαγής του υλικού με άλλους φορείς ελληνικούς και ξένους</li> <li>• Η εξασφάλιση – δημιουργία χώρου για την εξάσκηση - ενασχόληση των ενδιαφερόμενων πολιτών με την συντήρηση έργων τέχνης</li> <li>• Η προσέλκυση του ενδιαφέροντος, η εξοικείωση και η επιμόρφωση του κοινού και ιδιαίτερα των νέων</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	800.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020

	Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας
<b>Δικαιούχος</b> <b>Φορέας</b> <b>Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 43: Ανάλυση Πράξης 19 - Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου Κληροδοτήματος σε Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη & Δημιουργία Αιθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης



<b>Πράξη 20</b>	<b>Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης ΒΑΑ</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας ΒΑΑ</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι ΒΑΑ</b>	ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>Περιγραφή</b>	Θα γίνουν επεμβάσεις προσβασιμότητας σε ΑμεΑ, διαμόρφωση και αναβάθμιση χώρων πολιτιστικών δράσεων με στόχο την ενσωμάτωση στη θέαση αλλά και στην ενεργό συμμετοχή στο πολιτισμό ΑμεΑ και γενικά ατόμων ευπαθών κοινωνικών ομάδων στα παρακάτω κτίρια: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημοτική Μουσική</li> <li>• Δημοτικό Ωδείο</li> <li>• Πρώην Μουσείο</li> <li>• Δημοτικά Λουτρά</li> <li>• Παράρτημα Δημοτικής Βιβλιοθήκης</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	Πλήρης πρόσβαση ΑμεΑ, εξυπηρέτηση δράσεων και ξεναγήσεις σχολείων, ενεργός συμμετοχή ΑμεΑ και ευπαθών κοινωνικών ομάδων στον πολιτισμό
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	3.000 ΑΜΕΑ

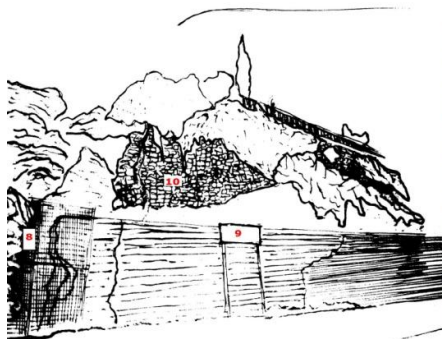
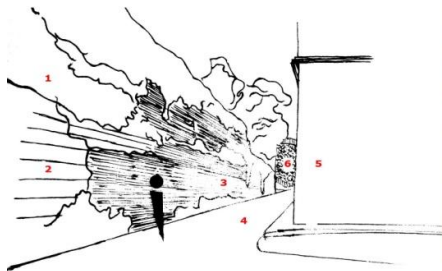
Πίνακας 44: Ανάλυση Πράξης 20 - Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους

<b>Πράξη 21</b>	<b>Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η κεντρική ιδέα της πρότασης είναι η επανάχρηση του καταφυγίου ως εκθεσιακού - μουσειακού χώρου που θα ενταχθεί στις βασικές πολιτιστικές υποδομές του κέντρου της Πάτρας, με στόχο να εξασφαλίζεται η διαρκής λειτουργία και επισκεψιμότητά του από τους κατοίκους, τους επισκέπτες ή και από οργανωμένες ομάδες (σχολεία, τουριστικά γκρουπ κλπ.).</p> <p>Με δεδομένη την ιστορικότητα του χώρου και τη σύνδεσή του με την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, ο χαρακτήρας του θα πρέπει να έχει σαφείς αναφορές στην πολεμική ιστορία της πόλης και ευρύτερα στην περίοδο του 20ού αιώνα. Πρόκειται για ένα μουσειακό χώρο που κατά την επίσκεψη σε αυτό θα ακολουθείται μια συγκεκριμένη πορεία, κατά την οποία ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα να δει τόσο μία μόνιμα εγκατεστημένη έκθεση άμεσα συνδεδεμένη με την πόλη της Πάτρας, την ιστορία της και όχι μόνο. Προτείνεται να προβλεφθεί τμήμα του καταφυγίου για να φιλοξενεί περιοδικές εκθέσεις ώστε να διατηρεί αυξημένα τα ποσοστά επισκεψιμότητάς του ακόμη και από τους τοπικούς επισκέπτες.</p> <p>Η θέση του καταφυγίου εξυπηρετεί τόσο την άμεση όσο και την έμμεση σύνδεσή του με σημαντικά αρχαία καθώς και νεώτερα μνημεία - τοπόσημα του πολεοδομικού ιστού της πόλης, όπως το Ρωμαϊκό Ωδείο, το Φρούριο, το Φάρο στην Ιχθυόσκαλα, τον Ιερό Ναό του Αγίου Ανδρέα και άλλα σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.</p> <p>Ως προς την πολεοδομική σύνδεση του καταφυγίου και ταυτόχρονα του αναλημματικού τοίχου με την πόλη κλίμακα, θεωρείται αναγκαία η πεζοδρόμηση της Αθανασίου Διάκου έμπροσθεν του καταφυγίου από την οδό Μιαούλη έως τον πεζόδρομο της οδού Τριών Ναυάρχων. Ο προτεινόμενος πεζόδρομος προτείνεται να αξιοποιηθεί περεταίρω ως υπαίθριος εκθεσιακός χώρος επιτυγχάνοντας τη σύνδεσή του με τις ιστορικές συνθήκες του καταφυγίου. Κατά μήκος αυτού του τμήματος προτείνεται να τοποθετηθούν</p>



	<p>υπάρχοντα εκθέματα συλλογών που ανήκουν ή έχουν παραχωρηθεί στο Πολεμικό Μουσείο ή σε υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (τμήματα αντιαεροπορικών όπλων και στρατιωτικών οχημάτων). Μία τέτοια κίνηση θα λειτουργούσε ως πόλος έλξης για τους περιηγητές της περιοχής.</p> <p>Αξίζει να αναφερθεί δε, ότι η θέση του καταφυγίου εξυπηρετεί τόσο την άμεση όσο και την έμμεση σύνδεσή του με σημαντικά αρχαία καθώς και νεώτερα μνημεία - τοπόσημα του πολεοδομικού ιστού της πόλης, όπως το Ρωμαϊκό Ωδείο, το Φρούριο, το Φάρο στην Ιχθυόσκαλα, τον Ιερό Ναό του Αγίου Ανδρέα και άλλα σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.</p> <p>Θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω παρεμβάσεις και εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πυροπροστασία</li> <li>• Θέρμανση / Κλιματισμός</li> <li>• Εξαερισμός</li> <li>• Ύδρευση / Αποχέτευση</li> <li>• Ηλεκτρολογική εγκατάσταση και ηλεκτροφωτισμός (για μουσειακούς χώρους)</li> <li>• Ηχητική εγκατάσταση</li> <li>• Μελέτη σήμανσης / πληροφόρησης του χώρου</li> <li>• Οικοδομικές Εργασίες</li> <li>• Κατασκευή Θυρών</li> <li>• Σύστημα φύλαξης</li> <li>• Προβολή / δημοσιότητα</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα ενισχύσει τον κοινωνικό, παραγωγικό ιστό και εμπορικό χαρακτήρα της περιοχής, τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές
<b>Προϋπολογισμός</b>	120.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 45: Ανάλυση Πράξης 21 - Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων



1. Χαμηλή βλάστηση στο προνέσι  $H=1,70m$ .
2. Τμήματα οπλισμένου εμφανούς σκυροδέματος  $H=12m$ .
3. Τμήμα αναλημματικού τοίχους, από σύμπαγη τούβλα  $H=4m$ .
4. Ασφαλτοστρωμένος δρόμος.
5. Κατοικία.
6. Κλίμακα επικρινώνιας Ψηλών Αλωνίων-Πλατεία Τριών Ναυάρχων.
7. Βλάστηση περιμετρικά της Β/Α εισόδου των καταφυγίων.
8. Β/Α είσοδος.
9. Σήμανση αναλημματικού τοίχους.
10. Τμήμα αναλημματικού τοίχους από πέτρα.

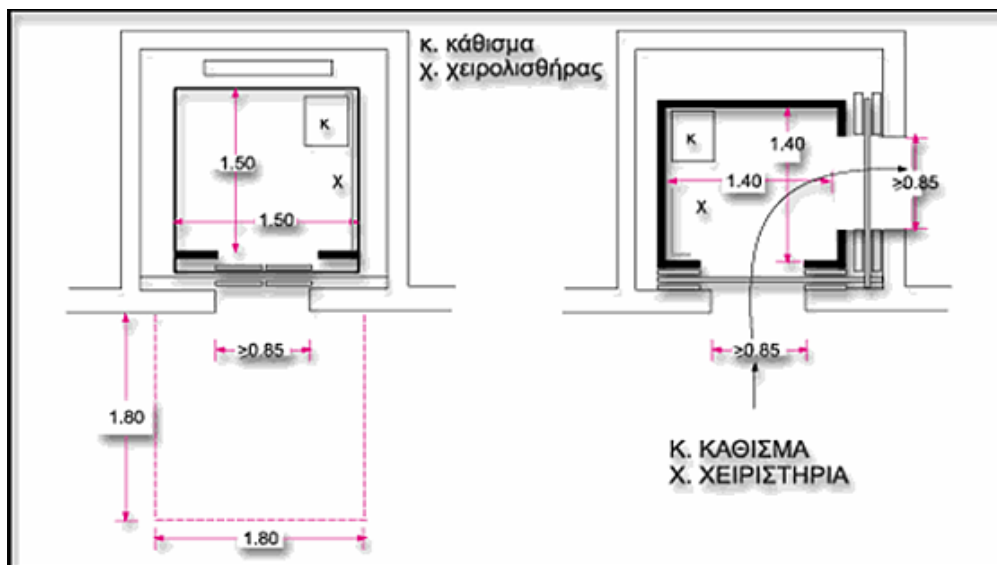
Αποτυπώνοντας διαγραμματικά την είσοδο των καταφυγίων (την Β/Α και Β/Δ είσοδο, τον αναλημματικό τοίχο και την "εποχή αυτών με την πόλη), καταλήγουμε στα εξής συμπεράσματα. Σε όλο το μήκος του αναλημματικού τοίχους και κατά συνέπεια στην "οψη" των καταφυγίων, προκύπτει η ασθιπτική και τεχνική υποβάθμιση αυτού και του χώρου γενικότερα. Η ηνικήδα του ΥΠ.Π.Ο που πιστοποιεί την ύπαρξη αρχαιολογικού χώρου, είναι το μοναδικό ίσως "χέρι" που κινεί το ενδιαφέρον του επισκέπτη. Πιο αναλυτικά, όπως φαίνεται και στα σκίτσα αναφέρουμε:

- Την χαμηλή, ψηλή και τυχαία βλάστηση στο προνέσι.
- Το σκεπασμένο τμήμα εμφανούς οπλισμένου σκυροδέματος.
- Το συμπαγή τμήματα τοιχοποιίας από τούβλα και πέτρα.
- Την μη σήμανση και ύπαρξη εισόδου στα καταφύγια.
- Την αποκοπή και το "κλείσιμο" των καταφυγίων από την πόλη, παρόλο που σχεδόν "εξάγονται".
- Την στάθμευση οχημάτων.

Η έλλειψη ενός συντονισμένου σχεδίου, οδήγησε στην χωρική και ασθιπτική εγκατάλειψη των καταφυγίων. Βάσει αυτών των διαπιστώσεων και με βάση την ιστορική αναδρομή που συντάξαμε προτείνουμε...

<b>Πράξη 22</b>	<b>Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της ΣΣ4: Προώθηση της κοινωνικής συνοχής και καταπολέμηση της φτώχειας
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες
<b>Περιγραφή</b>	<p>Προκειμένου να επιτευχθεί η διασύνδεση της Άνω Πόλης με την Κάτω Πόλη Πάτρας λαμβάνοντας υπόψη την μετακίνηση των εμποδιζόμενων ατόμων, είναι απαραίτητο να γίνουν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ, σε δύο από τις κλίμακες του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας. Οι παρεμβάσεις επιλέχθηκαν να γίνουν στις σκάλες της Αγ. Νικολάου και στις σκάλες της Τριών Ναυάρχων.</p> <p>Οι παρεμβάσεις στις σκάλες Αγ. Νικολάου περιλαμβάνουν την κατασκευή κυλιόμενης πλατφόρμας – επίγειο τελεφερίκ στα δεξιά της υπάρχουσας κλίμακας, ενώ οι παρεμβάσεις στις σκάλες Τριών Ναυάρχων αφορούν στην κατασκευή αναβατορίου ΑΜΕΑ με καμπίνα στεγασμένη μιας στάσης στο χώρο του πρανούς στα δεξιά της υπάρχουσας κλίμακας.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	Η βελτίωση τη προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ θα οδηγήσει σε άρση του αποκλεισμού τους από συγκεκριμένους χώρους και δράσεις
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	3.000 ΑΜΕΑ

Πίνακας 46: Ανάλυση Πράξης 22 - Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης



<b>Πράξη 23</b>	<b>Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας ΣΣ4: Προώθηση της κοινωνικής συνοχής και καταπολέμηση της φτώχειας
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες ΕΣ12: Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η δράση αφορά την ανακατασκευή της ισόγειας αίθουσας του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας επί της Κολοκοτρώνη. Περιλαμβάνει ελαφρές οικοδομικές επιδιορθώσεις, ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, προσβασιμότητα ΑμεΑ, ξυλουργικές εργασίες και πυροπροστασία. Η διαμόρφωση του χώρου θα δώσει τη δυνατότητα χρήσης του χώρου από το ευρύ κοινό σε πολιτιστικές δράσεις.</p> <p>Για τα ανωτέρω απαιτείται η έκδοση άδειας λειτουργίας, αρχιτεκτονική, μηχανολογική και ηλεκτρολογική μελέτη και μελέτη πυροπροστασίας.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<p>Το Εργατικό Κέντρο Πάτρας, διαθέτει μία από τις μεγαλύτερες αίθουσες στο αστικό κέντρο του Δήμου, και σκοπός με την παρούσα πρόταση είναι να συνεισφέρει στην πολιτιστική ανάπτυξη δίνοντας έμφαση στην «στροφή και το βάθεμα του κοινωνικού - πολιτιστικού ρόλου του δήμου» στηρίζοντας ενέργειες τόσο της δημοτικής αρχής αλλά και των πρωτοβουλιών τοπικών φορέων.</p> <p>Επισημαίνεται ότι στον αστικό ιστό του ιστορικού κέντρου της πόλης, πλην του χώρου του Μεγάρου Λόγου και Τέχνης, δεν υπάρχει άλλος διαθέσιμος λειτουργιών χώρος για αντίστοιχες δραστηριότητες, αναδεικνύοντας συμβολικά – σημειολογικά και την ιδιαίτερη ταυτότητα της πόλης που έχει ιδιαίτερα επηρεαστεί από τη βαθιά αποβιομηχάνιση που έζησε η περιοχή και τη συνεχή οικονομική της αποδυνάμωση και τα τελευταία έτη συγκριτικά με άλλες περιοχές της χώρας.</p> <p>Η προτεινόμενη παρέμβαση, αναδεικνύει τη δυνατότητα μικρών – όσον αφορά το κόστος αφού θα υπάρξει αναβάθμιση υφιστάμενης υποδομής - αλλά διακριτών επιλογών σε επιλεγμένα χωρικά σημεία συνεισφέροντας αφενός στην «πραγματικά βιώσιμη» και χωρίς περιορισμούς και αποκλεισμούς κοινωνική ανάπτυξη, αναδεικνύοντας την ιδιαίτερη ταυτότητα της πόλης (εργατικό κίνημα – αποβιομηχάνιση – πολιτισμός και εργασία) και στηρίζοντας ταυτόχρονα τις δημιουργικές και καλλιτεχνικές ομάδες, που προέρχονται από ομάδες</p>

	πληθυσμού που διαθέτουν περιορισμένη πρόσβαση είτε εξαιτίας της οικονομικής κρίσης είτε της μη ύπαρξης χώρων.
<b>Προϋπολογισμός</b>	400.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος</b>	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	Κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 47: Ανάλυση Πράξης 23 - Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας



<b>Πράξη 24</b>	<b>Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ5 : Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής.</p> <p>ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η πράξη περιλαμβάνει:</p> <p>Κατεδαφίσεις απαλλοτριωμένων κτιρίων, αποχωματώσεις, αντιστηρίξεις για την προστασία ομόρων ιδιοκτησιών, στερεώσεις και τοπικές αποκαταστάσεις οικοδομικών καταλοίπων, ενοποίηση, κατά το δυνατόν, τμημάτων αρχαιολογικού χώρου, δημιουργία διαδρομών και επιπέδων θέασης, δημιουργία διαδρομών και υποδομών για ΑΜΕΑ, δημιουργία χώρων πρασίνου και αναψυχής, φωτισμός, τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και παραγωγή εποπτικού και πληροφοριακού υλικού, κλπ.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της ευρύτερης περιοχής της Άνω Πόλης.
<b>Προϋπολογισμός</b>	1.500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος</b>	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας

<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας
------------------------------------	---

Πίνακας 48: Ανάλυση Πράξης 24 - Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας



<b>Πράξη 25</b>	<b>Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 1: Ιστορικό Κέντρο Πάτρας – Τμήμα Γούβας
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ1: Ανάταξη και ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της  ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας  ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης
<b>Ειδικό Στόχοι BAA</b>	ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής.  ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς  ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
<b>Περιγραφή</b>	Η παρούσα Πράξη αναφέρεται στην ανάδειξη του μνημείου που βρίσκεται σε υπόγειο χώρο κάτω από την υπερυψωμένη πλατεία στην ΝΔ πλευρά του παλαιού Ι.Ν. Αγ. Ανδρέα Πατρών. Περιλαμβάνει: Στερέωση και τοπικές αποκαταστάσεις του μνημείου, κατασκευή προσβάσεων από τον υπερκείμενο χώρο, κατασκευή φυλακίου, αναδιαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου στην ΝΔ πλευρά του Ναού με πράσινο και υδάτινα στοιχεία.
<b>Σκοπιμότητα</b>	Ενίσχυση του θεματικού (αρχαιολογικού και θρησκευτικού) τουρισμού στην πόλη της Πάτρας
<b>Προϋπολογισμός</b>	300.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας  Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 49: Ανάλυση Πράξης 25- Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών

<b>Πράξη 26</b>	<b>Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ2: Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ13: Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης
<b>Περιγραφή</b>	Η Πράξη αφορά στην πρόσβαση του Πάρκινγκ της Πλαζ από την οδό Κανελλοπούλου και συμβάλλει σημαντικά στη μείωση της κυκλοφοριακής κίνησης για την αποτελεσματική αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ.
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</li> <li>• Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης</li> <li>• Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης</li> <li>• Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> <li>• Διευκόλυνση της προσβασιμότητας των πολιτών σε χώρους υψηλού ενδιαφέροντος (ψυχαγωγικού, κοινωνικού, οικονομικού κλπ)</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 50: Ανάλυση Πράξης 26 - Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου

<b>Πράξη 27</b>	<b>Διάνοιξη Οδού Καραμανλή</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ2: Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης ΕΣ13: Ορθολογικές παρεμβάσεις για την κάλυψη των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών αναγκών της πόλης
<b>Περιγραφή</b>	<p>Το έργο αφορά στην διάνοιξη της προβλεπόμενης από το σχέδιο πόλεως οδού Καραμανλή πλάτους 30 μ. και μήκους περίπου 1.580 μ., η οποία αποτελεί την συνέχεια της οδού Κανελλοπούλου που είναι η βασική οδός εισόδου – εξόδου στην βορινή πλευρά της πόλης και ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.</p> <p>Προβλέπεται να εκτελεστούν οι εργασίες: τοπογραφικές αποτυπώσεις, πράξεις αναλογισμού, απαλλοτριώσεις, εργασίες αποχέτευσης ομβρίων, εργασίες οδοποιίας, κατασκευή τεχνικών γεφύρωσης, κατασκευής πεζοδρομίων, εργασίες ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου και εργασίες διαμόρφωσης και ανάπλασης παραλιακής οδού. Με την διάνοιξη της οδού Καραμανλή θα αποκλειστεί η κίνηση των οχημάτων στην παραλιακή οδό και πλέον αυτή θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους δημότες ως ποδηλατόδρομος και πεζόδρομος προς τους δημοτικούς χώρους του οικολογικού πάρκου του έλους της Αγυιάς και του πρώην Κάμπινγκ.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποσυμφόρηση της περιοχής και ιδιαίτερα της παραλιακής οδού από τον κυκλοφοριακό φόρτο</li> <li>• Βελτίωση οδικού δικτύου</li> <li>• Αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Δήμου</li> <li>• Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> <li>• Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου)</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	5.000.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 51: Ανάλυση Πράξης 27 – Διάνοιξη Οδού Καραμανλή





<b>Πράξη 28</b>	<b>Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ2: Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές</p> <p>ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής</p> <p>ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Περιλαμβάνει την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Κανελλοπούλου και Τερψιθέας.</p> <p>Η εν λόγω περιοχή αφορά έναν σημαντικό δημόσιο τόπο της πόλης, γραμμικό με περιορισμένο βάθος και σημαντικό μήκος, γεγονός που του προσδίδει ακριβώς τα χαρακτηριστικά του «μετώπου» - του λεπτού φλοιού, που απλώνεται στο όριο μεταξύ στεριάς και θάλασσας.</p> <p>Κεντρική ιδέα του έργου είναι η δημιουργία ενός συνεχόμενου γραμμικού χώρου με επιλογές ψυχαγωγίας, παιχνιδιού, χαλάρωσης, εκπαίδευσης και πολιτισμού, μια αλληλουχία διαφοροποιημένων χώρων, με ποικίλες ποιότητες, που θα καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα χρήσεων, αλλά διατηρούν ωστόσο τα χαρακτηριστικά της ενότητας και της συνέχειας, που ο ίδιος ο χαρακτήρας του μετώπου επιβάλλει.</p> <p>Σημαντική μέριμνα θα δοθεί στην αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας</p>

	<p>του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο, με την λειτουργική αναδιάταξη των τεχνικών υποδομών και ειδικών των συγκοινωνιακών έργων της παράκτιας ζώνης.</p> <p>Σημαντική παρέμβαση είναι η εξασφάλιση υπαίθριων χώρων στάθμευσης οχημάτων προκειμένου να επιτευχθεί η ρύθμιση του κυκλοφοριακού της πόλης ώστε να δοθεί προτεραιότητα στον πεζό σε αντίθεση με αυτό που επικρατεί σήμερα στην πόλη.</p> <p>Παράλληλα η χρήση του πρασίνου κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, σε συνάρτηση με τη θάλασσα, διαμορφώνει το απαραίτητο μικροκλίμα, για μια ευχάριστη ατμόσφαιρα, ενώ ορίζει πορείες και στάσεις.</p> <p>Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωματοургικές εργασίες για την διαμόρφωση της περιοχής ανάπλασης (εκσκαφές – επιχώσεις με κατάλληλα υλικά, υποβάσεις τελικών στρώσεων κλπ.)</li> <li>• Ανακατασκευή πεζοδρομίων με χρήση ψυχρών υλικών (ψυχροί τσιμεντοκυβόλιθοι κλπ.)</li> <li>• Δημιουργία θέσεων στάθμευσης</li> <li>• Δημιουργία ποδηλατόδρομου με επίστρωση έγχρωμης ψυχρής ασφάλτου</li> <li>• Κατασκευή χωμάτων σταθεροποιημένων δρομίσκων από κουρασάνι</li> <li>• Ανάπτυξη αστικού εξοπλισμού σε επιλεγμένες θέσεις (παραδοσιακά καθιστικά, επιστύλιοι απορριματοδέκτες και σταχτοδοχεία, κάδοι απορριμμάτων, χημικές τουαλέτες κλπ.)</li> <li>• Αναβάθμιση - ενίσχυση αστικού πρασίνου (επιφάνειες γκαζόν, φυτεύσεις δέντρων και φυτών κλπ.) με επιλογή κατάλληλων δέντρων και φυτών προσαρμοσμένων στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες της περιοχής</li> <li>• Δημιουργία πρότυπης παιδικής χαράς (εναρμονισμένης με την κείμενη νομοθεσία) με ανάπτυξη οργάνων για παιδιά όλων των ηλικιών</li> <li>• Δημιουργία γηπέδων μπάσκετ και βόλεϊ τα οποία θα φέρουν προκατασκευασμένες κερκίδες (μεταλλικής κατασκευής με ξύλινες βαθμίδες)</li> <li>• Κατασκευή προκατασκευασμένου (μεταλλικής κατασκευής με ξύλινες βαθμίδες) υπαίθριου ανοικτού θεάτρου για υπαίθριες πολιτιστικές εκδηλώσεις</li> <li>• Κατασκευή μουσείου παλαιών σκαριών πλοίων με υπαίθρια έκθεση</li> <li>• Δημιουργία χώρου (με τελική επιφάνεια γκαζόν) για υπαίθριες εκδηλώσεις (συναυλίες, εκθέσεις κλπ.), ο οποίος θα μπορεί να διατίθεται και προς ενοικίαση σε ιδιώτες για την διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων. Ο χώρος αυτός θα φέρει κατάλληλη ηλεκτρομηχανολογική υποδομή για την υποστήριξη των απαιτήσεων – αναγκών των πάσης φύσεως εκδηλώσεων σε Η/Μ και Η/Φ.</li> </ul>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανάπτυξη περιπτέρων και υπαίθριας καντίνας για την εξυπηρέτηση των χρηστών – πολιτών</li> <li>• Διευκόλυνση της προσβασιμότητας ατόμων ΑΜΕΑ στην περιοχή ανάπλασης με την διαμόρφωση ραμπών πρόσβασης κλπ.</li> <li>• Τοποθέτηση νέου ενιαίου αστικού φωτισμού με λαμπτήρες LED</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υλοποίηση του οράματος για το άνοιγμα της πόλης προς την θάλασσα</li> <li>• Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> <li>• Αξιοποίηση ενός περιουσιακού στοιχείου του Δήμου</li> <li>• Διατήρηση και ενίσχυση της γραμμικότητας του παραλιακού μετώπου</li> <li>• Περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής</li> <li>• Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής</li> <li>• Αναζωογόνηση-αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης</li> <li>• Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου)</li> <li>• Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικής και αισθητικής συνοχής της παραλιακής ζώνης</li> <li>• Δημιουργία χώρων εκτεταμένου πρασίνου και χώρων εκτόνωσης στη φύση και την θάλασσα, με λειτουργίες εκπαιδευτικού και ενημερωτικού χαρακτήρα, δραστηριότητες πολιτισμού, αναψυχής, τουρισμού, άσκησης, αθλητισμού και ναυταθλητισμού</li> <li>• Δημιουργία πολλαπλών χώρων άσκησης και αναψυχής που καλύπτουν μεγάλη γκάμα ενδιαφερόντων</li> <li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με την διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομοι κλπ.)</li> <li>• Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας (μείωση ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας με χρήση λαμπτήρων χαμηλής κατανάλωσης)</li> <li>• Αναβάθμιση του γενικού δείκτη καθαριότητας της περιοχής, εξάλειψη σημείων οπτικής όχλησης</li> <li>• Τόνωση και ανάπτυξη της τεχνογνωσίας και της βιομηχανίας σχεδιασμού και παραγωγής υλικών φιλικών προς το περιβάλλον</li> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	1.500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος

<b>Χρηματοδότησης</b>	Ανάπτυξη 2014 – 2020 Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 52: Ανάλυση Πράξης 28 – Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου

<b>Πράξη 29</b>	<b>Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά)</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 2: Περιοχή Έλους Αγυιάς
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ2: Αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ για τη βελτίωση της φυσιογνωμίας και του παραλιακού χαρακτήρα της πόλης
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ7: Ολοκλήρωση βασικών υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Περιγραφή</b>	Το έργο αφορά την περιοχή της Έξω Αγυιάς που περικλείεται από τους δρόμους: Νοταρά, Προβελέγγιου, Αλιάκμονος, Αχελώου, Λάδωνος, Κλαδέου, Στρυμώνος, Αχελώου, Αώου, Μειλίχου, Νοταρά. Το φυσικό αντικείμενο του έργου συμπεριλαμβάνει την κατασκευή 11.310 μ. περίπου αγωγών λυμάτων συμπεριλαμβανομένου υποθαλάσσιου αγωγού από HDPE καθώς και αντλιοστάσιο λυμάτων.
<b>Σκοπιμότητα</b>	Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Προϋπολογισμός</b>	13.000.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	ΔΕΥΑΠ ΔΕΥΑΠ
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 53: Ανάλυση Πράξης 29 – Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά)

<b>Πράξη 30</b>	<b>Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού Σταθμού</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλειϊκών
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ3: Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων ΣΣ4: Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες ΕΣ12: Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού
<b>Περιγραφή</b>	<p>Η Πράξη αποβλέπει στην κατασκευή κτιρίου Παιδικού Σταθμού &amp; Νηπιαγωγείου, που θα στεγάσει τις αυξημένες ανάγκες της περιοχής Ζαρουχλειϊκών. Το κτίριο θα βασίζεται σε βιοκλιματικό σχεδιασμό προκειμένου να καταστεί δυνατή η εξοικονόμηση ενέργειας για τη θέρμανση, την ψύξη και των φωτισμό και ο περιορισμός της εξάρτησης του από το μηχανολογικό εξοπλισμό.</p> <p>Σκοπός της προτεινόμενης Πράξης, είναι η απόδοση ενός κτιρίου με όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές σε παιδιά, γονείς και εκπαιδευτικούς. Το κτίριο σχεδιάστηκε με ιδανικές επιλογές χωροθέτησης, χρηστικότητας, μέτρα ασφαλείας, αισθητική των χώρων, επιλογή των υλικών, τήρηση βιοκλιματικών κριτηρίων, άνετο και ασφαλή περιβάλλοντα χώρο. Στόχος όλων αυτών είναι πέρα από το πρακτικό μέρος και η δημιουργία θετικών συναισθημάτων στα βρέφη &amp; νήπια και η θετική προδιάθεση σε παιδιά, εκπαιδευτικούς και γονείς.</p>
<b>Σκοπιμότητα</b>	Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού
<b>Προϋπολογισμός</b>	600.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι /</b>	5.000 μόνιμοι κάτοικοι Περιοχής Ζαρουχλειϊκών (πληθυσμός Ζώνης 3 με βάση



<b>ομάδες στόχοι</b>	την πρόβλεψη ΓΠΣ 2021)
----------------------	------------------------

Πίνακας 54: Ανάλυση Πράξης 30 – Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού Σταθμού

<b>Πράξη 31</b>	<b>Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλειϊκών
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ3: Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ3: Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ7: Ολοκλήρωση βασικών υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων
<b>Περιγραφή</b>	Αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης στην Νοτιοανατολική πλευρά της Πάτρας, όπου το δίκτυο είναι παλιό και παρουσιάζει πολλές διαρροές.  Μήκος δικτύου παρέμβασης 50 χλμ.
<b>Σκοπιμότητα</b>	Μείωση της άσκοπης κατανάλωσης νερού λόγω πολλών διαρροών στο παλαιό δίκτυο ύδρευσης
<b>Προϋπολογισμός</b>	3.500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος</b>	ΔΕΥΑΠ
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	ΔΕΥΑΠ
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	214.000 κάτοικοι της Πάτρας

Πίνακας 55: Ανάλυση Πράξης 31– Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας

<b>Πράξη 32</b>	<b>Συντήρηση Αίθουσας Da Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου)</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλεϊκών
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ3: Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
<b>Περιγραφή</b>	Η Πράξη περιλαμβάνει τα εξής:  Μετατροπή του χώρου σε θεατρική σκηνή 300 - 500 θέσεων, ηχητικός εξοπλισμός, φωτιστικός εξοπλισμός (θεατρικοί προβολείς), κονσόλες ήχου και φωτισμού, υποδομή για τοποθέτηση προβολέων (σταγκόνια), χώρος παρασκηνίων, χώρος υποδοχής, δημιουργία καμαρινιών.
<b>Σκοπιμότητα</b>	Ανάπτυξη του πολιτιστικού προϊόντος με παραγωγές υψηλών τεχνικών απαιτήσεων (συμπαραγωγές και μετακλήσεις (φιλοξενίες)). Ο χώρος θα αποτελέσει την εναλλακτική σκηνή του Δημοτικού Θεάτρου ΑΠΟΛΛΩΝ.
<b>Προϋπολογισμός</b>	500.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020  Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων  Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 56: Ανάλυση Πράξης 32 – Συντήρηση Αίθουσας Da Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου)

<b>Πράξη 33</b>	<b>Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδίκευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 3: Περιοχή Ζαρουχλείκων
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ3: Ανασυγκρότηση της περιοχής έναντι του νέου Λιμένα και αναβάθμιση των εργατικών περιοχών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας ΕΣ9: Προστασία, ανάδειξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
<b>Περιγραφή</b>	<p>Σκοπός του προτεινόμενου έργου είναι η δημιουργία ενός χώρου εκκόλαψης της δημιουργικής βιομηχανίας, με ειδίκευση στο Καρναβάλι, στους χώρους των παλαιών σφαγείων της Πάτρας. Ο χώρος αυτός θα αποτελέσει κεντρικό σημείο αναφοράς για την πολιτιστική και δημιουργική βιομηχανία της περιοχής.</p> <p>Ενδεικτικές δράσεις που θα υλοποιηθούν είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία εργαστηρίων και διάθεση τους σε δημιουργούς με θέμα τη δημιουργία μάσκας, στολής, καπέλου, μασκαράτας, άρματος και καρναβαλικού θεάματος κλπ.</li> <li>• Επιμόρφωση νέων δημιουργών στην υπάρχουσα τεχνολογία και μεταφορά σύγχρονης τεχνογνωσίας σε υπάρχοντες δημιουργούς</li> <li>• Δημιουργία εκθετηρίου εγκατεστημένων δημιουργών</li> <li>• Δημιουργία εκθεσιακού χώρου Πατρινού Καρναβαλιού με φυσική υπόσταση αντικειμένων και δημιουργία ψηφιακού μουσείου από αρχειακό υλικό</li> <li>• Διαμόρφωση θεατρικού χώρου σε χώρο σεμιναρίων, παρουσιάσεων με διατήρηση της δυνατότητας διεξαγωγής παραστάσεων</li> <li>• Εγκατάσταση ασύρματου δικτύου WiFi</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και θα ενισχύσει τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές
<b>Προϋπολογισμός</b>	Προϋπολογισμός Δήμου Πατρέων 1.097.000 € επί συνόλου έργου 2.715.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές</b>	Υποβλήθηκε στη 1 <sup>η</sup> Πρόσκληση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ευρωπαϊκής

<b>Χρηματοδότησης</b>	Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα - Ιταλία 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 57: Ανάλυση Πράξης 33 – Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδίκευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων



<b>Πράξη 34</b>	<b>Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης</b>
<b>Ζώνη Παρέμβασης BAA</b>	Ζώνη 4: Παραλιακή Ζώνη
<b>Άξονας Προτεραιότητας BAA</b>	ΑΠ4: Ανάδειξη παραλιακού μετώπου της Πάτρας προς όφελος δημοτών και επισκεπτών
<b>Στρατηγικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΣΣ1: Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξής της</p> <p>ΣΣ2: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας</p> <p>ΣΣ5: Ανάδειξη και βελτίωση του πλαισίου κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης</p>
<b>Ειδικοί Στόχοι BAA</b>	<p>ΕΣ1: Ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων «έξυπνης» πόλης στις αστικές περιοχές</p> <p>ΕΣ2: Βελτίωση μικροκλίματος αστικών περιοχών, αύξηση πράσινων ζωνών και χώρων αναψυχής</p> <p>ΕΣ5: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>ΕΣ6: Βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου δημοτικών κτιρίων και υποδομών για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα</p> <p>ΕΣ8: Ενίσχυση τοπικής οικονομίας</p> <p>ΕΣ10: Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού</p> <p>ΕΣ11: Βελτίωση προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε υποδομές και υπηρεσίες</p> <p>ΕΣ12: Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού</p>
<b>Περιγραφή</b>	<p>Περιλαμβάνει την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου που εκτείνεται από την οδό Γούναρη έως την οδό Θεσσαλονίκης.</p> <p>Η εν λόγω περιοχή αφορά έναν σημαντικό δημόσιο τόπο της πόλης, γραμμικό με περιορισμένο βάθος και σημαντικό μήκος, γεγονός που του προσδίδει ακριβώς τα χαρακτηριστικά του «μετώπου» - του λεπτού φλοιού, που απλώνεται στο όριο μεταξύ στεριάς και θάλασσας.</p> <p>Κεντρική ιδέα του έργου είναι η δημιουργία ενός συνεχόμενου γραμμικού χώρου με επιλογές ψυχαγωγίας, παιχνιδιού, χαλάρωσης, εκπαίδευσης και πολιτισμού, μια αλληλουχία διαφοροποιημένων χώρων, με ποικίλες ποιότητες, που θα καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα χρήσεων, αλλά διατηρούν ωστόσο τα χαρακτηριστικά της ενότητας και της συνέχειας, που ο ίδιος ο χαρακτήρας του</p>



	<p>μετώπου επιβάλλει.</p> <p>Σημαντική μέριμνα θα δοθεί στην αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο, με την λειτουργική αναδιάταξη των τεχνικών υποδομών και ειδικών των συγκοινωνιακών έργων της παράκτιας ζώνης.</p> <p>Σημαντική παρέμβαση είναι η εξασφάλιση υπαίθριων χώρων στάθμευσης οχημάτων προκειμένου να επιτευχθεί η ρύθμιση του κυκλοφοριακού της πόλης ώστε να δοθεί προτεραιότητα στον πεζό σε αντίθεση με αυτό που επικρατεί σήμερα στην πόλη.</p> <p>Παράλληλα η χρήση του πρασίνου κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, σε συνάρτηση με τη θάλασσα, διαμορφώνει το απαραίτητο μικροκλίμα, για μια ευχάριστη ατμόσφαιρα, ενώ ορίζει πορείες και στάσεις.</p> <p>Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωματουργικές εργασίες για την διαμόρφωση της περιοχής ανάπλασης (εκσκαφές – επιχώσεις με κατάλληλα υλικά, υποβάσεις τελικών στρώσεων κλπ.)</li> <li>• Ανακατασκευή πεζοδρομίων παραλιακής οδού με χρήση ψυχρών υλικών (ψυχροί τσιμεντοκυβόλιθοι, φυσικά υλικά κλπ.)</li> <li>• Δημιουργία ποδηλατόδρομου με επίστρωση έγχρωμης ψυχρής ασφάλτου</li> <li>• Ανάπτυξη αστικού εξοπλισμού σε επιλεγμένες θέσεις (παραδοσιακά καθιστικά, επιστύλιοι απορριματοδέκτες και σταχτοδοχεία, κάδοι απορριμμάτων, χημικές τουαλέτες κλπ.)</li> <li>• Αναβάθμιση - ενίσχυση αστικού πρασίνου (επιφάνειες γκαζόν, φυτεύσεις δέντρων και φυτών κλπ.) με επιλογή κατάλληλων δέντρων και φυτών προσαρμοσμένων στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες της περιοχής</li> <li>• Δημιουργία χώρων άθλησης, αναψυχής</li> <li>• Κατασκευή χωμάτων σταθεροποιημένων δρομίσκων περιπάτου από κουρασάνι</li> <li>• Δημιουργία πρότυπης παιδικής χαράς (εναρμονισμένης με την κείμενη νομοθεσία) με ανάπτυξη οργάνων για παιδιά όλων των ηλικιών</li> <li>• Δημιουργία πρότυπης παιδικής χαράς (εναρμονισμένης με την κείμενη νομοθεσία) με ανάπτυξη ειδικών οργάνων κατάλληλα για ΑΜΕΑ</li> <li>• Κατασκευή αναψυκτηρίων και υπαίθριου μπαρ</li> <li>• Κατασκευή περγκόλων – φύτευση αναρριχητικών φυτών που με την πάροδο του χρόνου θα τις καλύψουν</li> <li>• Δημιουργία χώρου όπου θα μπορεί να φιλοξενεί μοντέρνα γλυπτά</li> <li>• Δημιουργία εκθεσιακού χώρου όπου θα μπορεί να φιλοξενεί στολές και λοιπό καρναβαλικό υλικό</li> <li>• Δημιουργία χώρου ο οποίος θα διαθέτει ξύλινες εξέδρες για υπαίθριες εκδηλώσεις (συναυλίες, εκθέσεις κλπ.), ο οποίος θα μπορεί να διατίθεται και</li> </ul>
--	---

	<p>προς ενοικίαση σε ιδιώτες για την διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων. Ο χώρος αυτός θα φέρει κατάλληλη ηλεκτρομηχανολογική υποδομή για την υποστήριξη των απαιτήσεων – αναγκών των πάσης φύσεως εκδηλώσεων σε Η/Μ και Η/Φ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τοποθέτηση νέου ενιαίου αστικού φωτισμού με λαμπτήρες LED</li> <li>• Διευκόλυνση της προσβασιμότητας ατόμων ΑΜΕΑ στην περιοχή ανάπλασης με την διαμόρφωση ραμπών πρόσβασης κλπ.</li> <li>• Πέντε (5) κλειστοί εκθεσιακοί χώροι 100 τμ. με μεταλλικό σκελετό και τζαμαρίες σε όλες τις πλευρές τους, με πρόσβαση σε ΑμεΑ, οι οποίοι θα διατίθενται σε πολίτες-φορείς για την πραγματοποίηση περιοδικών καλλιτεχνικών εκθέσεων και ΜΜΕ για την προώθηση των προϊόντων τους.</li> </ul>
<b>Σκοπιμότητα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υλοποίηση του οράματος για το άνοιγμα της πόλης προς την θάλασσα</li> <li>• Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li> <li>• Αξιοποίηση ενός περιουσιακού στοιχείου του Δήμου</li> <li>• Διατήρηση και ενίσχυση της γραμμικότητας του παραλιακού μετώπου</li> <li>• Περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής</li> <li>• Βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής</li> <li>• Αναζωογόνηση-αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης</li> <li>• Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου)</li> <li>• Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιση χρήση τους από όλους τους πολίτες</li> <li>• Αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικής και αισθητικής συνοχής της παραλιακής ζώνης</li> <li>• Δημιουργία χώρων εκτεταμένου πρασίνου και χώρων εκτόνωσης στη φύση και την θάλασσα, με λειτουργίες εκπαιδευτικού και ενημερωτικού χαρακτήρα, δραστηριότητες πολιτισμού, αναψυχής, τουρισμού, άσκησης, αθλητισμού και ναυταθλητισμού</li> <li>• Δημιουργία πολλαπλών χώρων άσκησης και αναψυχής που καλύπτουν μεγάλη γκάμα ενδιαφερόντων</li> <li>• Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με την διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (ποδηλατόδρομοι)</li> <li>• Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας (μείωση ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας με χρήση λαμπτήρων χαμηλής κατανάλωσης)</li> <li>• Αναβάθμιση του γενικού δείκτη καθαριότητας της περιοχής, εξάλειψη σημείων οπτικής όχλησης</li> <li>• Τόνωση και ανάπτυξη της τεχνογνωσίας και της βιομηχανίας σχεδιασμού και παραγωγής υλικών φιλικών προς το περιβάλλον</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής</li> <li>• Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας</li> </ul>
<b>Προϋπολογισμός</b>	5.000.000 €
<b>Δυνητικές Πηγές Χρηματοδότησης</b>	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020
<b>Δικαιούχος Φορέας Λειτουργίας</b>	Δήμος Πατρέων Δήμος Πατρέων
<b>Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι</b>	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας

Πίνακας 58: Ανάλυση Πράξης 34 – Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης

#### 5.4. Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίνεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης για το σύνολο των Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ, για όλες τις δυνητικές πηγές χρηματοδότησης.

Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων)						
Πράξη	Π/Υ	Ημερομηνία δημοσίευσης προκήρυξης	Ημερομηνία Διαγωνισμού	Ημερομηνία Υπογραφής Σύμβασης	Χρονική διάρκεια υλοποίησης	Ημερομηνία λήξης
<b>Π.1</b> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού	200.000 €	02-05-2017	01-07-2017	01-10-2017	8 μήνες	31-05-2018
<b>Π.2</b> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	150.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-11-2017	12 μήνες	31-10-2018
<b>Π.3</b> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάλου Λόγου & Τέχνης	5.000.000 €	01-01-2018	01-04-2018	01-09-2018	36 μήνες	31-08-2021
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών <b>Υποέργο 1</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης	300.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-11-2017	12 μήνες	31-10-2018
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών <b>Υποέργο 2</b> Ψηφιοποίηση Συλλογών	200.000 €	02-05-2017	01-07-2017	01-10-2017	12 μήνες	30-09-2018
<b>Π.5</b> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού	17.000.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-12-2017	30 μήνες	31-05-2020

Κέντρου Πάτρας						
<b>Π.6</b> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλείκων	500.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-04-2018	24 μήνες	31-03-2020
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας <b>Υποέργο 1</b> Ανάπτυξη Έξυπνων Λύσεων Διαχείρισης και Ενημέρωσης των Πολιτών για Έξυπνες Θέσεις Στάθμευσης, Κυκλοφοριακή Κίνηση και Έξυπνες Στάσεις	950.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-11-2017	12 μήνες	31-10-2018
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας <b>Υποέργο 2</b> Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για τη λειτουργία και συμπληρωματικότητα του δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλεως των Πατρών	550.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-11-2017	12 μήνες	31-10-2018
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων <b>Υποέργο 1</b> Αποχέτευση Λυμάτων Υποζώνης Α2.5 (Κανελλοπούλου – Πλάζ)	3.000.000 €	01-05-2017	01-07-2017	01-11-2017	15 μήνες	31-01-2019
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων <b>Υποέργο 2</b> Βασικά Έργα Αποχέτευσης Λυμάτων	8.300.000 €	01-07-2017	30-09-2017	31-01-2018	30 μήνες	31-07-2020

Παραλιακών Υποζωνών Α6 και Α7 Πόλεως Πατρών και Συναφείς Εργασίες (Παραλιακή Περιοχή Νέου Λιμένα)						
<b>Π.9</b> Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς	3.000.000 €	01-10-2017	01-12-2017	01-04-2018	24 μήνες	31-03-2020
<b>Π.10</b> Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)	500.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-02-2018	10 μήνες	29-11-2018
<b>Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων)</b>						
<b>Πράξη</b>	<b>Π/Υ</b>	<b>Ημερομηνία δημοσίευσης Πρόσκλησης</b>	<b>Ημερομηνία υποβολής Προτάσεων</b>	<b>Ημερομηνία αξιολόγησης Προτάσεων</b>	<b>Χρονική διάρκεια υλοποίησης</b>	<b>Ημερομηνία Ολοκλήρω- σης</b>
<b>Π.11</b> Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων	850.000 €	01-05-2017	01-07-2017	01-12-2017	12 μήνες	31-12-2023
<b>Π.12</b> Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	3.000.000 €	01-09-2017	01-11-2017	31-03-2018	18 μήνες	31-12-2023
<b>Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας</b>						
<b>Πράξη</b>	<b>Π/Υ</b>	<b>Ημερομηνία δημοσίευσης προκήρυξης</b>	<b>Ημερομηνία Διαγωνισμού</b>	<b>Ημερομηνία Υπογραφής Σύμβασης</b>	<b>Χρονική διάρκεια υλοποίησης</b>	<b>Ημερομηνία λήξης</b>
<b>Π.13</b> Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων	150.000 €	01-03-2017	01-05-2017	30-06-2017	48 μήνες	30-06-2021
<b>Π.14</b>	150.000 €	01-05-2018	01-07-2018	01-10-2018	48 μήνες	30-09-2022



Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης						
<b>Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με άλλες πηγές χρηματοδότησης</b>						
<b>Πράξη</b>	<b>Π/Υ</b>	<b>Ημερομηνία δημοσίευσης προκήρυξης</b>	<b>Ημερομηνία Διαγωνισμού</b>	<b>Ημερομηνία Υπογραφής Σύμβασης</b>	<b>Χρονική διάρκεια υλοποίησης</b>	<b>Ημερομηνία λήξης</b>
<b>Π.15</b> Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών	5.000.000 €	01-12-2017	31-01-2018	01-06-2018	24 μήνες	31-05-2020
<b>Π.16</b> Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρών	4.000.000 €	03-10-2016	01-11-2016	02-02-2017	24 μήνες	02-02-2019
<b>Π.17</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Σχολικά Κτίρια	1.000.000 €	01-07-2017	01-09-2017	31-12-2017	12 μήνες	30-12-2018
<b>Π.18</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Δημοτικά Κτίρια	300.000 €	01-07-2017	01-09-2017	31-12-2017	12 μήνες	30-12-2018
<b>Π.19</b> Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου κληροδοτήματος σε Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη & δημιουργία Αιθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης	800.000 €	15-10-2017	15-12-2017	01-04-2018	24 μήνες	31-03-2020
<b>Π.20</b> Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους	500.000 €	01-10-2017	01-12-2017	01-03-2018	24 μήνες	28-02-2020

<b>Π.21</b> Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων	120.000 €	01-07-2017	01-09-2017	30-12-2017	12 μήνες	29-12-2018
<b>Π.22</b> Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης	500.000 €	01-07-2017	01-09-2017	30-12-2017	12 μήνες	29-12-2018
<b>Π.23</b> Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας	400.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-03-2018	12 μήνες	28-02-2019
<b>Π.24</b> Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας	1.500.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-03-2018	24 μήνες	29-02-2020
<b>Π.25</b> Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών	300.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-03-2018	24 μήνες	29-02-2020
<b>Π.26</b> Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου	500.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-02-2018	10 μήνες	29-11-2018
<b>Π.27</b> Διάνοιξη Οδού Καραμανλή	5.000.000 €	01-11-2017	30-12-2017	02-05-2018	24 μήνες	30-04-2020
<b>Π.28</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου	1.500.000 €	01-02-2020	01-04-2020	01-07-2020	12 μήνες	30-06-2021
<b>Π.29</b> Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά)	13.000.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-03-2018	30 μήνες	31-08-2020
<b>Π.30</b> Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού	600.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-12-2017	24 μήνες	29-11-2019

Σταθμού						
<b>Π.31</b> Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας	3.500.000 €	01-06-2017	01-08-2017	01-12-2017	24 μήνες	29-11-2019
<b>Π.32</b> Συντήρηση Αίθουσας Da Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου)	500.000 €	01-09-2017	01-11-2017	01-02-2018	12 μήνες	31-01-2019
<b>Π.33</b> Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδίκευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων	900.000 €	01-06-2017	01-07-2017	30-08-2017	24 μήνες	29-08-2019
<b>Π.34</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης	5.000.000 €	01-01-2018	01-03-2018	01-07-2018	24 μήνες	30-06-2020

Πίνακας 59: Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ

### 5.5. Ωριμότητα Στρατηγικής ΒΑΑ

Στον Πίνακα που ακολουθεί, για τις πράξεις της Στρατηγικής ΒΑΑ που προτείνονται για ένταξη στο ΕΠ «Δυτική Ελλάδα» 2014 – 2020, δίνονται πληροφορίες ωριμότητας της κάθε Πράξης.

Συμπληρώνεται επίσης ο αιτούμενος προϋπολογισμός για τυχόν απαιτούμενες υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου από τους πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του ΕΠ «Δυτική Ελλάδα» 2014 – 2020.

Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων)				
Πράξη	Π/Υ Πράξης	Αιτούμενος Π/Υ Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου	Στάδιο εξέλιξης τεχνικών μελετών	Στάδιο εξέλιξης άλλων διοικητικών ενεργειών
<b>Π.1</b> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού	200.000 €	8.000 €	Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.2</b> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	150.000 €	8.000 €	Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.3</b> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης	5.000.000 €		Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών <b>Υποέργο 1</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης	300.000 €		Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών <b>Υποέργο 2</b> Ψηφιοποίηση Συλλογών	200.000 €		Σύνταξη Μελέτης σε εξέλιξη	
<b>Π.5</b> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας	17.000.000 €	15.000 €	Σύνταξη τευχών δημοπράτησης	- Απαλλαγή από Ε.Π.Ο. (Δ416/08-04-2016 έγγραφο Δ/σης Περιβ/ντος, Ενέργειας & Πρασίνου) - Έγκριση από Εφορεία Αρχαιοτήτων (υποβλήθηκε με το

				85998/A3270/26-7-2016 έγγραφο της Δ/νσης Αρχι/κου Έργου -Η/Μ ) - Υπό έγκριση από Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (προς υποβολή) - Υπό έγκριση μελέτης από Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (προς υποβολή) - Υπό έγκριση μελέτης από Δημ. Συμβούλιο (προς υποβολή)
<b>Π.6</b> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλειϊκων	500.000 €	9.000 €	Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας <b>Υποέργο 1</b> Ανάπτυξη Έξυπνων Λύσεων Διαχείρισης και Ενημέρωσης των Πολιτών για Έξυπνες Θέσεις Στάθμευσης, Κυκλοφοριακή Κίνηση και Έξυπνες Στάσεις	950.000 €	12.000 €	Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας <b>Υποέργο 2</b> Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για τη λειτουργία και συμπληρωματικότητα του δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλεως των Πατρών	550.000 €		Σύνταξη Μελέτης σε εξέλιξη	
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων <b>Υποέργο 1</b> Αποχέτευση Λυμάτων Υποζώνης Α2.5 (Κανελλοπούλου – Πλάζ)	3.000.000 €		Οριστική μελέτη	- Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Υπ. Αποφ. ΥΠΕΚΑ 175134/26-09- 2014 όπως τροποποιήθηκε με την 153618/19-11-2015 Αποφ. Γεν. Δ/ντριας ΥΠΕΚΑ) - Πρόσθετη περιβαλλοντική αδειοδότηση (προς υποβολή) - Υπό έγκριση μελέτης από Δ. Σ. ΔΕΥΑ (προς υποβολή)
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων <b>Υποέργο 2</b>	8.300.000 €		Οριστική μελέτη	- Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Υπ. Αποφ. ΥΠΕΚΑ 175134/26-09- 2014 όπως τροποποιήθηκε με την

Βασικά Έργα Αποχέτευσης Λυμάτων Παραλιακών Υποζωνών Α6 και Α7 Πόλεως Πατρών και Συναφείς Εργασίες (Παραλιακή Περιοχή Νέου Λιμένα)				153618/19-11-2015 Αποφ. Γεν. Δ/ντριας ΥΠΕΚΑ) - Υπό έγκριση μελέτης από Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (προς υποβολή) - Υπό έγκριση μελέτης από Δ. Σ. ΔΕΥΑ (προς υποβολή)
<b>Π.9</b> Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς	3.000.000 €	15.000 €	Οριστική μελέτη Επικαιροποίηση τευχών δημοπράτησης	- Η υπ' αριθμ. 243/10-12-2014 έγκριση δόμησης - Η υπ' αριθμ. 11/21-01-2016 άδεια δόμησης
<b>Π.10</b> Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)	500.000 €		Σύνταξη τευχών δημοπράτησης	- Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (υποβλήθηκε με το Α3076/12-07- 2016 έγγραφό της Δ/νσης Αρχι/κου Έργου -Η/Μ ) - Κατάταξη οδών σύμφωνα με ΟΜΟΕ (υποβλήθηκε με το Α3256/25-07-2016 έγγραφό της Δ/νσης Αρχι/κου Έργου -Η/Μ ) - Έγκριση Αυτοτελές Γραφείο Δημ. Περιουσίας (Κτηματική Υπηρεσία) (υποβλήθηκε με το 84547/Α3220/21-07-2016 έγγραφό της Δ/νσης Αρχι/κου Έργου -Η/Μ ) - Έγκριση από Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. (υποβλήθηκε με το 84954/Α3239/22-07-2016 έγγραφό της Δ/νσης Αρχι/κου Έργου -Η/Μ )
<b>Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων)</b>				
<b>Π.11</b> Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων	850.000 €		Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.12</b> Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	3.000.000 €		Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας</b>				
<b>Π.13</b> Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων	150.000 €		Προς Σύνταξη Μελέτη	
<b>Π.14</b>	150.000 €		Προς Σύνταξη	



Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης			Μελέτη	
---	--	--	--------	--

Πίνακας 60: Πίνακας Ωρίμανσης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ

**Σύνολα Προϋπολογισμού:**

**ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων): 39.650.000 €**

**ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων): 3.850.000 €**

**ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας: 300.000 €**

**«Τεχνική Βοήθεια» του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας: 80.000 € (Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου: 67.000 € και Ενέργειες Δημοσιότητας: 13.000 €)**

**Σύνολο Προϋπολογισμού από ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας: 43.880.000 €**

**Σύνολο Προϋπολογισμού από άλλες πηγές χρηματοδότησης: 45.117.000 €**

**Γενικό Σύνολο Προϋπολογισμού ΒΑΑ: 88.997.000 €**

## 5.6. Ωφελούμενος Πληθυσμός Στρατηγικής ΒΑΑ

Στον Πίνακα που ακολουθεί, περιγράφεται συνοπτικά ο ωφελούμενος πληθυσμός και οι ομάδες στόχοι των Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ.

Πράξη	Ωφελούμενος πληθυσμός	Περιγραφή Ομάδων Στόχων	Περιγραφή χωρικής εμβέλειας αποτελεσμάτων
<b>Π.1</b> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού	50.000	50.000 επισκέπτες της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και θα ενισχύσει τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές. Παράλληλα θα υπάρξει ενδυνάμωση του εποχιακού τουρισμού και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.
<b>Π.2</b> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	60.000	10.000 μόνιμοι κάτοικοι Ιστορικού Κέντρου (πληθυσμός Ζώνης 1 με βάση την πρόβλεψη ΓΠΣ 2021) και 50.000 επισκέπτες Ιστορικού Κέντρου (δημότες, τουρίστες)	Η εγκατάσταση του δικτύου θα εξυπηρετήσει τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος (carbonfootprint) της Πάτρας, με στόχο να εντοπισθούν οι περιοχές που χρήζουν προστασίας και να γίνουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις.
<b>Π.3</b> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και θα ενισχύσει τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές. Παράλληλα θα υπάρξει ενδυνάμωση του εποχιακού τουρισμού και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Η βελτίωση τη προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ θα οδηγήσει σε άρση του αποκλεισμού τους από συγκεκριμένους χώρους και δράσεις.
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση	264.000	50.000 επισκέπτες και	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του

Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών		214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και θα ενισχύσει τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές. Η βελτίωση του ενεργειακού ισοζυγίου θα οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
<b>Π.5</b> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και θα ενισχύσει τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές. Θα πραγματοποιηθεί βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, μεταμόρφωση και ανάδειξη του Ιστορικού Κέντρου.
<b>Π.6</b> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλείκων	20.000	5.000 μόνιμοι κάτοικοι Περιοχής Ζαρουχλείκων (πληθυσμός Ζώνης 3 με βάση την πρόβλεψη ΓΠΣ 2021) και 15.000 επισκέπτες της περιοχής	Θα πραγματοποιηθεί βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος της συγκεκριμένης περιοχής. Θα υπάρξει τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και ενίσχυση της τοπικής οικονομίας με ταυτόχρονη καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας.
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Ανάπτυξη λύσεων έξυπνης πόλης για την ενημέρωση των δημοτών και των επισκεπτών του Ιστορικού Κέντρου σχετικά με θέσεις στάθμευσης, κυκλοφοριακή κίνηση και έξυπνες στάσεις ΜΜΜ Θα προωθηθεί η βιώσιμη κινητικότητα με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης.
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων	214.000	214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας
<b>Π.9</b> Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι	Η αναβάθμιση και αξιοποίηση της περιβαλλοντικά ευαίσθητης περιοχής του Έλους της Αγυιάς θα προσφέρει

Αγυιάς		της πόλης της Πάτρας	κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την περιοχή. Διαμόρφωση και αξιοποίηση του έλους σε ένα οικολογικό και πολιτισμικό χώρο αναψυχής, αθλητισμού και δημιουργικής απασχόλησης του κοινωνικού συνόλου συμβάλλοντας σημαντικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής της Πάτρας.
<b>Π.10</b> Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου θα οδηγήσει σε μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ηχορύπανσης και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Παράλληλα θα υπάρξει αύξηση της κίνησης στις εμπορικές περιοχές λόγω διευκόλυνσης της κινητικότητας.
<b>Π. 11</b> Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων	20 – 40 214.000	Άμεσα 20 – 40 επιχειρήσεις και έμμεσα 214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής μέσα από την αξιοποίηση των ΤΠΕ. Βελτίωση και εκσυγχρονισμός του επιπέδου των προσφερόμενων υπηρεσιών από τις τοπικές επιχειρήσεις.
<b>Π. 12</b> Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	30 – 150 7 214.000	Άμεσα 30 – 150 επιχειρήσεις, 7 ερευνητικοί και ακαδημαϊκοί φορείς και έμμεσα 214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Δημιουργία καινοτόμων προϊόντων/υπηρεσιών που παράγονται έπειτα από τη συνεργασία των επιχειρήσεων και των ερευνητικών φορέων. Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής.
<b>Π. 13</b> Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων	40.000	40.000 άνεργοι	Καταγραφή αναγκών αγοράς εργασίας. Καταπολέμηση της ανεργίας. Στοχευμένη συμβουλευτική υποστήριξη ανέργων.
<b>Π. 14</b> Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	30 – 150 7 214.000	Άμεσα 30 – 150 επιχειρήσεις, 7 ερευνητικοί και ακαδημαϊκοί φορείς και έμμεσα 214.00 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Ενίσχυση τεχνογνωσίας. Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής. Ανάπτυξη δικτύων συνεργασίας και γνώσης στο πλαίσιο της έξυπνης εξειδίκευσης. Καταπολέμηση της ανεργίας.
<b>Π.15</b>	264.000	50.000	Ενδυνάμωση της τοπικής

Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών		επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	πολιτιστικής δημιουργίας, ενίσχυση της μικρής και μεσαίας επιχείρησης και της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης, καθώς προβλέπεται να αποτελέσει έναν πόλο έλξης εναλλακτικού τουρισμού και να συμβάλει στην αύξηση της επισκεψιμότητας, ενώ η ιδιαίτερα στενή σχέση του με την εξέλιξη των νέων τεχνολογιών και των ΤΠΕ θα οδηγήσει σε μια δυναμική ζύμωση τόσο με τους φορείς όσο και με τις ομάδες που προάγουν την καινοτομία.
<b>Π.16</b> Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρών	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Αξιοποίηση Δημοτικής περιουσίας μέσω της επανάχρησης και επαναλειτουργίας κτιρίου, το οποίο σήμερα βρίσκεται ανενεργό. Χωροταξική/λειτουργική ενοποίηση των υπηρεσιών του Δήμου, κοντά στον πολίτη, ώστε να καταστεί εφικτή η δημιουργία οικονομιών κλίμακας και εξοικονόμησης πόρων (όφελος από την καταβολή ενοικίων).
<b>Π.17</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Σχολικά Κτίρια	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση για ένα σχολείο φιλικό, ασφαλές, λειτουργικό και ευέλικτο ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις νέες εκπαιδευτικές αντιλήψεις. Την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση για ένα πράσινο σχολείο μη ενεργοβόρο, με εκπαιδευτικό χαρακτήρα που να αποτελέσει την απαρχή για την αλλαγή της νοοτροπίας στην εκπαιδευτική κοινότητα και την διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης.
<b>Π.18</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Δημοτικά Κτίρια	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση για κτίρια φιλικά, ασφαλή, λειτουργικά και ευέλικτα ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες ενεργειακές απαιτήσεις. Μείωση του λειτουργικού κόστους των κτιριακών υποδομών του Δήμου.
<b>Π.19</b> Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου κληροδοτήματος σε	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της	Δημιουργία ολοκληρωμένου χώρου ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης μοναδικού για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών που θα καλύψει την

Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη & δημιουργία Αιθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης		Πάτρας	έλλειψη αντίστοιχων χώρων. Διευκόλυνση της έρευνας, του έργου των εκπαιδευτικών, των φοιτητών και των μαθητών όλων των βαθμίδων.
<b>Π.20</b> Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους	3.000	3.000 ΑΜΕΑ	Η βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ θα οδηγήσει σε άρση του αποκλεισμού τους από συγκεκριμένους χώρους και δράσεις.
<b>Π.21</b> Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα ενισχύσει τον κοινωνικό, παραγωγικό ιστό και εμπορικό χαρακτήρα της περιοχής, τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές.
<b>Π.22</b> Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης	3.000	3.000 ΑΜΕΑ	Η βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ θα οδηγήσει σε άρση του αποκλεισμού τους από συγκεκριμένους χώρους και δράσεις.
<b>Π.23</b> Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Αναδεικνύει τη δυνατότητα μικρών αλλά διακριτών επιλογών σε επιλεγμένα χωρικά σημεία συνεισφέροντας αφενός στην «πραγματικά βιώσιμη» και χωρίς περιορισμούς και αποκλεισμούς κοινωνική ανάπτυξη, αναδεικνύοντας την ιδιαίτερη ταυτότητα της πόλης (εργατικό κίνημα – αποβιομηχάνιση – πολιτισμός και εργασία) και στηρίζοντας ταυτόχρονα τις δημιουργικές και καλλιτεχνικές ομάδες, που προέρχονται από ομάδες πληθυσμού που διαθέτουν περιορισμένη πρόσβαση είτε εξαιτίας της οικονομικής κρίσης είτε της μη ύπαρξης χώρων.
<b>Π.24</b> Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της ευρύτερης περιοχής της Άνω Πόλης.
<b>Π.25</b> Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Ενίσχυση του θεματικού (αρχαιολογικού και θρησκευτικού) τουρισμού στην πόλη της Πάτρας.
<b>Π.26</b> Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της	Η αξιοποίηση της περιοχής του Έλους της Αγυιάς και της Πλαζ θα βελτιώσουν τη φυσιογνωμία και το παραλιακό χαρακτήρα της πόλης με



		Πάτρας	ενίσχυση της τοπικής οικονομίας. Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε ενισχύσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές.
<b>Π.27</b> Διάνοιξη Οδού Καραμανλή	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Αποσυμφόρηση της περιοχής και ιδιαίτερα της παραλιακής οδού από τον κυκλοφοριακό φόρτο. Βελτίωση του οδικού δικτύου. Αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.
<b>Π.28</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Διατήρηση και ενίσχυση της γραμμικότητας του παραλιακού μετώπου. Αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο. Εξασφάλιση λειτουργικής και αισθητικής συνοχής της παραλιακής ζώνης. Δημιουργία χώρων εκτεταμένου πρασίνου και χώρων εκτόνωσης στη φύση και την θάλασσα, με λειτουργίες εκπαιδευτικού και ενημερωτικού χαρακτήρα, δραστηριότητες πολιτισμού, αναψυχής, τουρισμού, άσκησης, αθλητισμού και ναυταθλητισμού.
<b>Π.29</b> Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά)	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων.
<b>Π.30</b> Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού Σταθμού	5.000	5.000 μόνιμοι κάτοικοι Περιοχής Ζαρουχλείκων (πληθυσμός Ζώνης 3 με βάση την πρόβλεψη ΓΠΣ 2021)	Ενίσχυση υποδομών Παιδείας και Αθλητισμού.
<b>Π.31</b> Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας	214.000	214.000 κάτοικοι της Πάτρας	Μείωση της άσκοπης κατανάλωσης νερού λόγω πολλών διαρροών στο παλαιό δίκτυο ύδρευσης.
<b>Π.32</b> Συντήρηση Αίθουσας Da Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου)	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της	Ανάπτυξη του πολιτιστικού προϊόντος με παραγωγές υψηλών τεχνικών απαιτήσεων (συμπαγωγές και μετακλήσεις

		Πάτρας	(φιλοξενίες)). Ο χώρος θα αποτελέσει την εναλλακτική σκηνή του Δημοτικού Θεάτρου ΑΠΟΛΛΩΝ.
<b>Π.33</b> Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδίκευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Η αύξηση της επισκεψιμότητας της Πάτρας θα οδηγήσει σε τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής και θα ενισχύσει τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις απασχόλησης σε αυτές.
<b>Π.34</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης	264.000	50.000 επισκέπτες και 214.000 κάτοικοι της πόλης της Πάτρας	Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης . Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (αύξηση και ποιοτική αναβάθμιση χώρων πρασίνου). Βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους πολίτες. Αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο. Εξασφάλιση λειτουργικής και αισθητικής συνοχής της παραλιακής ζώνης. Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας με την διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (ποδηλατόδρομοι)

Πίνακας 61: Πίνακας Ωφελούμενου Πληθυσμού Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ

### 5.7. Στοιχεία Ποιότητας Ζωής Και Μικροκλίματος στις Περιοχές Παρέμβασης

Ο όρος μικροκλίμα αναφέρεται στις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες που επικρατούν σε έναν αστικό χώρο, οι οποίες μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες στην ευρύτερη περιοχή. Ο όρος μικροκλίμα ασχολείται με τα θέματα που σχετίζονται με την ποιότητα του αέρα (θερμοκρασία, υγρασία, ρύποι) αλλά και με την κίνηση της αέριας μάζας (διαστρωμάτωση, ρεύματα αέρα, αεροστεγανότητα) αλλά και στις επιπτώσεις από τις ενέργειες του ανθρώπου όπως η αναδάσωση, αποδάσωση, πρακτικές καλλιέργειας ή κατασκευής φραγμάτων.

Οι παράμετροι που επηρεάζουν το μικροκλίμα είναι:

- Θερμοκρασία του αέρα
- Υγρασία του αέρα
- Ταχύτητα κίνησης του αέρα
- Θερμική ακτινοβολία (συνάρτηση της θερμοκρασίας του χώρου και των αντικειμένων του περιβάλλοντος)
- Βροχόπτωση

Το μικροκλίμα επηρεάζεται από ανθρωπογενείς παράγοντες, όπως ο πολεοδομικός σχεδιασμός, η αρχιτεκτονική των κτιρίων και των κοινόχρηστων υπαίθριων χώρων όπως και οι ποικίλες ανθρώπινες δραστηριότητες που συμβάλουν στην αύξηση της θερμοκρασίας καθώς και στην ατμοσφαιρική ρύπανση.

#### Υφιστάμενη Κατάσταση Μικροκλίματος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων

Γεωμορφολογικά η περιοχή του Δήμου Πατρέων αποτελείται από το πεδινό, παραθαλάσσιο τμήμα, που βρίσκεται στο δυτικό τμήμα του δήμου, από το ημιορεινό, που αναπτύσσεται στις δυτικές υπώρειες του Παναχαϊκού όρους, και από το ορεινό τμήμα, που αναπτύσσεται στις δυτικές και νοτιοδυτικές πλαγιές του όρους.

Το Πολεοδομικό Συγκρότημα Πατρών, που δεσπόζει με μεγάλο ειδικό βάρος στην ευρύτερη περιοχή, καταλαμβάνει το πεδινό τμήμα του Δήμου και επεκτείνεται και στα ημιορεινά, καθώς τείνει να ενωθεί με τους οικισμούς που βρίσκονται κοντά στα όριά του.

Ο Δήμος Πατρέων καταλαμβάνει έκταση που ανέρχεται σε 125.400 στρεμ. και κατανέμεται σύμφωνα με την απογραφή του 1991 (Πηγή ΕΣΥΕ: Απογραφή Γεωργίας – Κτηνοτροφίας: Κατανομή της εκτάσεως της Ελλάδας κατά βασικές κατηγορίες χρήσεων) στις βασικές κατηγορίες χρήσεων γης: σε ποσοστιαία διάρθρωση το 32,5% της έκτασης του Δήμου είναι βοσκότοποι, το 23,76% δάση, το 20,7% καλλιεργήσιμη έκταση, το 2% εκτάσεις καλυπτόμενες από νερά, το 26,7% εκτάσεις οικισμών και το 2% άλλες εκτάσεις.

Γεωγραφικό Διαμέρισμα και νομός	Σύνολο εκτάσεων	Καλλιεργούμενες εκτάσεις και αγροαπαύσεις	Βοσκότοποι		Δάση	Εκτάσεις καλυπτόμενες από νερά	Εκτάσεις οικισμών (κτίρια, δρόμοι κλπ)	Άλλες εκτάσεις
			Κοινοτικοί ή Δημοτικοί	Ιδιωτικοί και άλλοι				
Αχαΐας	3271,5	963,1	954,5	387,8	738,5	57,5	136,8	33,3
Δ.Δ. Πατρέων	57,4	15,2	0,0	9,4	0,7	0,7	31,4	0,0
Δ.Δ. Ελικίστρας	25,5	3,8	13,1	0,3	8,1	0,1	0,2	0,0
Δ.Δ. Μοίρας	17,9	2,0	11,6	0,2	1,9	1,8	0,4	0,0
Δ.Δ. Σουλίου	24,6	5,0	6,0	0,6	9,0	0,0	1,5	2,5
<b>Δ. Πατρέων</b>	<b>125,4</b>	<b>26,0</b>	<b>30,7</b>	<b>10,5</b>	<b>19,7</b>	<b>2,6</b>	<b>33,5</b>	<b>2,5</b>
<b>Ποσοστό στο σύνολο της έκτασης Δήμων</b>	<b>100%</b>	<b>20,7%</b>	<b>24,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>15,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>26,7%</b>	<b>2%</b>

Πίνακας 62: Κατανομή εκτάσεων γης Δήμου Πατρέων και των Δημοτικών Διαμερισμάτων κατά βασικές κατηγορίες χρήσεων

Όπως παρατηρείται, αναλογικά, ο Δήμος Πατρέων διαθέτει ένα ισοζύγιο γενικών χρήσεων γης εξαιρετικά πλούσιο και ισορροπημένο, γεγονός που του προσδίδει ιδιαίτερα οικολογικά συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Το κλίμα της δυτικής Πελοποννήσου, και ιδιαίτερα των παραθαλασσίων περιοχών της, χαρακτηρίζεται από ήπιους χειμώνες, άφθονες βροχοπτώσεις, σχετικά μικρή νέφωση και μεγάλη ηλιοφάνεια.

Στην Πάτρα το βιοκλίμα ανήκει στο ασθενές μεσο - μεσογειακό βιοκλίμα (Mesomediterranean attenué) με αριθμό βιολογικά ξηρών ημερών κατά την θερινή περίοδο από 40 - 75 ημέρες και στα ψηλότερα στο υπό - μεσογειακό (Submediterranean) με χειμώνα ψυχρό μέχρι και δριμύ και μέση θερμοκρασία ψυχρότερου μήνα μέχρι 3°C. Στην περιοχή μελέτης οι πλησιέστεροι μετεωρολογικοί σταθμός είναι ο Ιδιωτικός Μετεωρολογικός Σταθμός KETX (Γ.Πλάτος: 38°14'20" Β - Γ.Μήκος : 21°45'4" Α - Υψόμετρο: 56μ) και ο Μετεωρολογικός Σταθμός Πατρών (Γ. Πλάτος 38°15'0" - Γ. Μήκος 21°44'0" - Ύψος 1μ.).

Για το 2016 τα κλιματικά στοιχεία που καταγράφηκαν ήταν τα ακόλουθα:

## ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ (C )

	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ
Μέγιστη	21	25	25	29	30	39	36	37	34	28	26	19
Μέγιστη Μέση	15	18	17	23	24	31	33	33	28	24	19	16
Μέση	12	15	14	19	20	26	28	28	24	20	16	13
Ελάχιστη Μέση	9	11	10	15	16	21	24	24	20	17	12	10
Ελάχιστη	2	5	6	10	13	18	21	21	17	14	6	4

Σύμφωνα με τους παραπάνω σταθμούς η μέση ετήσια θερμοκρασία είναι 19,5°C με θερμότερους μήνες αυτούς του Ιουνίου και Αυγούστου με 39°C και 37°C αντίστοιχα και ψυχρότερο τον Ιανουάριο με 2°C.

## ΒΑΡΟΜΕΤΡΙΚΗ ΠΙΕΣΗ (hPa)

	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ
Μέγιστη	1032	1029	1024	1022	1019	1016	1016	1019	1025	1024	1026	1028
Μέση	1018	1018	1013	1013	1013	1012	1011	1012	1015	1017	1019	1022
Ελάχιστη	996	1004	995	1001	1003	1001	1007	1008	1005	1007	1005	1016

Η βαρομετρική πίεση όπως φαίνεται και από τον παρακάτω πίνακα έχει μέγιστη τιμή 1032 hPa τον Ιανουάριο και ελάχιστη τιμή των Μάρτιο

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ (mm)

	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ
Μέρες Βροχής	13.0	11.0	19.0	4.0	6.0	2.0	---	---	8.0	11.0	12.0	2.0
Σύνολο μήνα	121.0	70.9	107.1	29.0	31.0	28.5	---	---	72.3	114.5	195.8	2.8
Έτος-προς-ημέρα συνολικό	121.0	191.9	299.0	328.0	359.0	387.5	---	---	459.8	574.3	770.1	772.9

Όπως φαίνεται από τον παραπάνω πίνακα οι μήνες με τη μεγαλύτερη βροχόπτωση είναι οι Νοέμβριος και Ιανουάριος με 195,8 και 121,0 mm βροχόπτωσης (δεν έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή του Δεκεμβρίου ο οποίος είναι συνήθως μήνας με μεγάλες βροχοπτώσεις). Αντίθετα οι ξηρότεροι μήνες είναι οι Ιούνιος, Ιούλιος και Αύγουστος με βροχοπτώσεις που δεν ξεπερνούν τα 28,5 mm συνολικά.

#### ΑΝΕΜΟΣ (km/h)

	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ
Μέγιστη	21	28	29	28	24	24	21	21	31	38	40	12
Μέγιστη Μέση	12	14	14	13	13	13	14	14	14	16	14	9

Όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα η μέγιστη μέση τιμή ταχύτητας ανέμου για το 2016 παρατηρήθηκε τον Οκτώβριο με 16 km/h αλλά η απόλυτη μέγιστη τιμή τον Νοέμβριο (40 Km/h)

#### ΥΓΡΑΣΙΑ (%)

	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ
Μέγιστη	94	93	93	93	91	93	86	80	92	93	94	90
Μέγιστη Μέση	83	85	87	78	80	74	71	68	78	82	85	81
Μέση	68	69	69	59	62	56	53	51	60	67	70	68
Ελάχιστη Μέση	53	53	51	40	43	39	35	34	42	51	55	54
Ελάχιστη	29	23	25	16	26	17	26	18	25	29	37	33

Η υγρασία είναι ένα σύνηθες φαινόμενο στην πόλη των Πατρών. Οι τιμές της σχετικής υγρασίας παρουσιάζονται στον παραπάνω πίνακα. Η μέγιστη σχετική υγρασία για το 2016 παρατηρήθηκε τον Δεκέμβριο ενώ η ελάχιστη τον Απρίλιο.

#### Βελτίωση δεικτών Μικροκλίματος & Ποιότητας Ζωής ανά Ζώνη του Δήμου Πατρέων

Το μικροκλίμα και η ποιότητα Ζωής επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο πολεοδομικός σχεδιασμός, η αρχιτεκτονική των κτιρίων και των κοινόχρηστων υπαίθριων χώρων όπως και οι ποικίλες ανθρώπινες δραστηριότητες που συμβάλουν στην αύξηση της θερμοκρασίας καθώς και στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Οι παράγοντες αυτοί συντείνουν ώστε να παρουσιάζονται ιδιαίτερες κλιματολογικές συνθήκες σε μια περιοχή σε σχέση με τις επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής.



Στις τέσσερις (4) Ζώνες του Δήμου εμφανίζονται διάφορα μικροκλιματικά φαινόμενα, όπως η θερμική νησίδα (Urban Heat Island) και η οδική χαράδρα (Urban Street Canyon). Ως “Θερμική νησίδα” ορίζεται η ύπαρξη υψηλότερων θερμοκρασιών στις πυκνοδομημένες περιοχές σε σχέση με τον υπόλοιπο χώρο και τα περίχωρα του. Με τον όρο “Οδική χαράδρα” περιγράφεται ένας δρόμος με υψηλή πυκνότητα οδικής κυκλοφορίας και με χαρακτηριστικά τέτοια, ώστε να περιορίζεται η διάχυση των ρύπων από την παρουσία κτηρίων.

Πιο συγκεκριμένα:

#### **Ζώνη 1:**

Χωρίζεται σε δύο περιοχές, την Περιοχή 1 (Άνω Πόλη Πατρών) και την Περιοχή 2 (Κάτω Πόλη Πατρών).

Η Περιοχή 1 είναι σε υψηλότερο επίπεδο από τον αστικό ιστό της Πάτρας. Εκεί υπάρχει αρκετή υγρασία επειδή μέσα από τον κύκλο του νερού, το νερό που εξατμίζεται κατευθύνεται προς τα βουνά (τα ύψη) που πέφτει υπό μορφή βροχής (ή υγρασίας) και έτσι το κλίμα στα βουνά είναι πάντα πιο υγρό. Επίσης, αυτή η περιοχή βρίσκεται κοντά σε δέντρα (κοντά στο Δασύλλιο) τα οποία λόγω της διαπνοής τους αποβάλλουν υγρασία και άρα θα υπάρχει και πάλι αρκετή υγρασία. Από την άλλη όμως το κλίμα δε θα είναι τόσο ζεστό επειδή είμαστε κάτω από τη σκιά αφού ο ήλιος εμποδίζεται από τα δέντρα να φτάσει προς εμάς.

Η Περιοχή 2 είναι μέσα στην πόλη και έχει πολλά κτίρια τα οποία εμποδίζουν τη ροή του αέρα. Για το λόγο αυτό η περιοχή αυτή είναι πολύ ζεστή και ξηρή διότι είναι μακριά από το νερό και από τα δέντρα που μπορούν να αποβάλουν υγρασία με την διαπνοή τους.

Στη Ζώνη 1 οι πράξεις παρέμβασης όπου επηρεάζουν και βελτιώνουν το μικροκλίμα και την ποιότητα ζωής έχουν κυρίως σαν στόχο την μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο οδικό δίκτυο, την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων και κατά συνέπεια τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Ατμοσφαιρική ρύπανση εννοείται η παρουσία στην ατμόσφαιρα ρύπων, δηλαδή κάθε είδους ουσιών, θορύβου ή ακτινοβολίας σε ποσότητα, συγκέντρωση ή διάρκεια τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να προκληθούν αρνητικές συνέπειες στην ανθρώπινη υγεία, στους ζωντανούς οργανισμούς και στα οικοσυστήματα.

Οι πηγές αερίων ρύπων, μπορεί να οφείλονται σε φυσικές πηγές, παρ’ όλα αυτά οι ανθρωπογενείς εκπομπές (οι μεταφορές και οι κεντρικές θερμάνσεις) είναι κυρίως υπεύθυνες για τα μεγάλα περιβαλλοντικά προβλήματα που εμφανίζονται. Αυτό οφείλεται βεβαίως στην ανατροπή της φυσικής ισορροπίας, αλλά επίσης και στην μεγάλη πυκνότητα των εκπομπών από ανθρωπογενείς εκπομπές, οι οποίες συγκεντρώνονται σε μικρές γεωγραφικές περιοχές (κυρίως αστικές περιοχές). Αντίθετα η καλή διασπορά των φυσικών πηγών προσφέρει τη δυνατότητα καλύτερης ανάμιξης των ρύπων με τον καθαρό αέρα. Κατά συνέπεια, με κάποιες μικρές εξαιρέσεις, οι εκπομπές αερίων ρύπων από φυσικές πηγές από μόνες τους δεν οδηγούν σε υψηλές συγκεντρώσεις.

Μέσα στην πληθώρα των ρυπογόνων δραστηριοτήτων μιας σύγχρονης πόλης, η χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου αποτελεί την σημαντικότερη συνεισφορά του πολίτη στην ρύπανση της περιοχής. Παρά την μικρή σχετικά συνεισφορά κάθε μεμονωμένου αυτοκινήτου, η ρύπανση από

τον μεγάλο αριθμό τους προστίθεται για να αποτελέσει την μεγαλύτερη απειλή για την ποιότητα του αέρα στις μεγαλουπόλεις.

Οι υδρογονάνθρακες και τα οξείδια του αζώτου που εκπέμπονται από τα αυτοκίνητα, με την παρουσία της ηλιακής ακτινοβολίας, σχηματίζουν το όζον, ίσως το πιο επικίνδυνο συστατικό του φωτοχημικού νέφους των πόλεων. Συμπληρωματικά, το διοξείδιο του άνθρακα είναι το σημαντικότερο θερμοκηπικό αέριο με μεγάλη συνεισφορά στην παγκόσμια μεταβολή του κλίματος.

Επίσης, οι κεντρικές θερμάνσεις από κτίρια μη ενεργειακά αναβαθμισμένα, οι οποίες παράγουν ρύπους, κυρίως CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub> και σωματίδια (κυρίως αιθάλη) ιδιαίτερα στην πόλη της Πάτρας είναι αρκετά επιβλαβής.

#### **Βελτίωση Δεικτών:**

Οι πράξεις που προτείνονται για τη Ζώνη 1 και συμβάλλουν στην βελτίωση τους μικροκλίματος και της ποιότητας ζωής των πολιτών είναι οι εξής:

- **Π.2 – Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος**

*Η ανάπτυξη δικτύου αισθητήρων θα δώσει τη δυνατότητα υπολογισμού του ανθρακικού αποτυπώματος (carbonfootprint) του Ιστορικού Κέντρου του Δήμου Πατρέων, ώστε να εντοπισθούν οι περιοχές που χρήζουν προστασίας και να γίνουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις. Επιπλέον θα γίνει καταγραφή της περιβαλλοντικής ρύπανσης, ποιότητας του αέρα, ηχορύπανσης και φωτορύπανσης μέσω τεχνολογιών του Διαδικτύου των Πραγμάτων καθώς και μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στον αστικό ιστό.*

- **Π.3 – Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης**

*Οι εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου που θα γίνουν θα οδηγήσουν σε βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου του κτιρίου και κατ' επέκταση μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.*

- **Π.4 – Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών (Υποέργο 1) - Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης**

*Οι εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου που θα γίνουν θα οδηγήσουν σε βελτίωση ενεργειακού ισοζυγίου του κτιρίου και κατ' επέκταση μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.*

- **Π.5 – Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας**

*Μέσω των δράσεων δημιουργίας δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, κατασκευής δικτύου ποδηλατοδρόμων, εμπλουτισμού της φύτευσης και εκσυγχρονισμού του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού, επιταχύνεται μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και βελτίωση των γενικότερων περιβαλλοντικών δεικτών.*

- **Π.7 – Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

Ανάπτυξη Έξυπνων Λύσεων Διαχείρισης και Ενημέρωσης των Πολιτών για Έξυπνες Θέσεις Στάθμευσης, Κυκλοφοριακή Κίνηση και Έξυπνες Στάσεις. Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για τη λειτουργία και συμπληρωματικότητα του δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλεως των Πατρών.

*Επιτυγχάνεται εξοικονόμηση καυσίμων και μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και προωθείται η βιώσιμη κινητικότητα με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης.*

## **Ζώνη 2:**

Στην περιοχή αυτή, η κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης θα μειώσει αισθητά την κυκλοφοριακή κίνηση. Επίσης, η ανάπλαση - αξιοποίηση περιοχής Camping - Έλους Αγυιάς και οι ιδιότητες που διαθέτουν τα φυτά επιδρούν σημαντικά στο αστικό μικρόκλιμα. Οι κυριότερες από αυτές είναι το υψηλό ποσοστό απορρόφησης της ηλιακής ακτινοβολίας και η χαμηλότερη θερμοχωρητικότητα και θερμική αγωγιμότητα σε σχέση με τα δομικά υλικά των κτιρίων και των υπαίθριων χώρων. Το αστικό πράσινο δημιουργεί σημαντικό ποσοστό σκίασης στο αστικό περιβάλλον. Το ποσοστό για την ορατή και την υπέρυθρη ακτινοβολία που απορροφάται είναι περίπου 50%, το ποσοστό που αντανάκλαται 30% και μόνο το 20% εκπέμπεται. Σημαντική είναι και η επίδραση στις ανεμολογικές συνθήκες, καθώς αύξηση της εδαφοκάλυψης με δέντρα κατά 10%, συνεπάγεται μείωση της ταχύτητας του ανέμου κατά 10-20%. Συμπερασματικά, όταν υπάρχει πράσινο, η θερμοκρασία είναι πιο χαμηλή, και ο αέρας πιο «καθαρός».

Επιπρόσθετα, η συγκεκριμένη δράση αποσκοπώντας στην δημιουργία ενός πάρκου που αποτελεί ένα οργανωμένο και διαμορφωμένο χώρο με κοινό ύφος, αλλά και επιμέρους διαφοροποιημένα στοιχεία που το καθιστούν ελκυστικό, είναι σαφές ότι βελτιώνει την ποιότητα ζωής των πολιτών. Επιπλέον η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης λυμάτων Υποζώνης Α2.5 (Κανελλοπούλου – Πλάζ) θα βελτιώσει τους περιβαλλοντικούς θαλάσσιους δείκτες.

- **Π.8 – Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων- Περιοχή Έλους Αγυιάς (Υπόεργο 1)**

*Ολοκλήρωση βασικών υποδομών αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων. Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας.*

- **Π.9 – Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς**

*Αναβάθμιση και διάσωση του οικοσυστήματος (έλος) της περιοχής με δυνατότητες αξιοποίησης και αειφορικής χρήσης, υπερτοπικής σημασίας, με πολυποίκιλα μακροπρόθεσμα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την περιοχή.*

### **Ζώνη 3:**

Σε αυτή τη περιοχή, επειδή βρίσκεται δίπλα από τη θάλασσα, το κλίμα είναι υγρό, αλλά και ο αέρας όχι τόσο καθαρός λόγω των ελάχιστων μεν αλλά ρυπογόνων βιομηχανιών. Επίσης παλαιότερα η διοχέτευση των αστικών λυμάτων στη θάλασσα γινόταν χωρίς επεξεργασία.

- **Π.6 – Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλείκων**

*Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης.*

- **Π.8 – Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων (Περιοχή Ζαρουχλείκων -Υποέργο 2)**

*Ολοκλήρωση βασικών υποδομών αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων. Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας.*

### **Ζώνη 4:**

Σε αυτή τη περιοχή, επειδή βρίσκεται δίπλα από τη θάλασσα, το κλίμα είναι υγρό, και γενικά υπάρχει αυξημένη υγρασία.

Η αποσυμφόρηση της κυκλοφοριακής κίνησης, μέσω του έργου της δημιουργίας διαδρομής ποδηλατοδρόμου, θα οδηγήσει σε βελτίωση τους μικροκλίματος της περιοχής και σε βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

- **Π.11-Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)**

*Πρώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και πρώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης. Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.*

### **Συμπεράσματα:**

Η εκτίμηση των συνθηκών ακτινοβολίας και ανέμου ενός αστικού χώρου αποτελεί μια διαδικασία η οποία δεν διέπεται από γενικούς κανόνες. Οι παράγοντες που διαμορφώνουν αυτές τις συνθήκες είναι αρκετοί: Γεωγραφική θέση, τοπογραφικό ανάγλυφο, κλιματολογικές συνθήκες ευρύτερης περιοχής, αστική μορφολογία, ύπαρξη αστικού πρασίνου. Ακόμα και παράγοντες όπως η κυκλοφοριακή συμφόρηση στο κέντρο μιας πόλης μπορούν να δημιουργήσουν διαφορετική θερμική αίσθηση στο επίπεδο των πεζών (φαινόμενο αστικής θερμικής νησίδας).

Οι παρεμβάσεις που μπορούν να γίνουν σε μια περιοχή αφορούν μόνο την αστική μορφολογία και το αστικό πράσινο, επειδή παράγοντες όπως η γεωγραφική θέση και το τοπογραφικό ανάγλυφο είναι αμετάβλητοι. Επομένως, το ζητούμενο είναι να δημιουργηθούν μοντέλα αστικού σχεδιασμού, τα οποία να βρίσκουν εφαρμογή σε συγκεκριμένες γεωγραφικές ζώνες.

Πιο αναλυτικά στα πλαίσια του Δήμου Πατρέων, η διασφάλιση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος, απαιτεί τη συστηματική παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Όταν σε μια περιοχή υπάρχουν αυξημένες εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων σε συνδυασμό με μετεωρολογικές και τοπογραφικές συνθήκες που εμποδίζουν τη φυσική διάχυση της ρύπανσης, τότε οι ρύποι εγκλωβίζονται στην περιοχή με αποτέλεσμα την αύξηση των συγκεντρώσεων ρύπων και τη δημιουργία αιθαλομίχλης.

Στα πλαίσια παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Πάτρα λειτουργούν εκ μέρους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΠΔΕ) δύο Σταθμοί: στην Πλ. Γεωργίου και στην Πλ. Δροσοπούλου. Στο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης της ΠΔΕ παρουσιάζονται οι σχετικές μετρήσεις ατμοσφαιρικής ρύπανσης για την πόλη της Πάτρας.

Ακολουθούν πίνακες για την πρώτη ημέρα κάθε μήνα για τους τελευταίους 12 μήνες.

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-12-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>18</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>89</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>20</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>72</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	<b>1,20</b> $\text{mg}/\text{m}^3$	<b>1,55</b> $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	--- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>9</b> $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>37</b> $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>15</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>59</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-11-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 25 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 81 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 23 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 68 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο του άνθρακα)	0,96 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,98 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 16 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 76 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	



Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-10-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 13 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 71 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 16 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 56 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο του άνθρακα)	0,51 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,68 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	22 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 38 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 108 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (31-08-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 6 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 43 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 8 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 44 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	0,30 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,41 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - <b>Ημερήσια οριακή τιμή 50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 72 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 175 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-08-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> <b>(διοξείδιο του αζώτου)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 4 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 55 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 17 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 62 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> <b>(μονοξείδιο το άνθρακα)</b>	<b>0,43 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b>	<b>0,48 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b>
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> <b>(διοξείδιο του θείου)</b>	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> <b>(σωματίδια)</b>	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>55 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - <b>Ημερήσια οριακή τιμή 50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> <b>(όζον)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από -- <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι -- <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-07-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> <b>(διοξείδιο του αζώτου)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>13</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>42</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>7</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>42</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> <b>(μονοξείδιο το άνθρακα)</b>	<b>0,26</b> $\text{mg}/\text{m}^3$	<b>0,49</b> $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> <b>(διοξείδιο του θείου)</b>	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> <b>(σωματίδια)</b>	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>36</b> $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> <b>(όζον)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>66</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>110</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-06-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 8 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 57 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 8 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 45 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	0,45 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,54 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	39 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 45 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 104 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-05-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>13</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>44</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>11</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>50</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	<b>0,38</b> $\text{mg}/\text{m}^3$	<b>0,39</b> $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>30</b> $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>42</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>112</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-04-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 11 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 71 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 17 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 61 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	0,55 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,60 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 20 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 89 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	



Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-03-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 10 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 69 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 6 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 26 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο του άνθρακα)	0,69 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,75 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	63 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 39 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 99 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-02-2016)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 9 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 97 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από 8 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι 67 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	0,95 $\text{mg}/\text{m}^3$	0,96 $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από -- <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι -- <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Ημερήσιο Δελτίο Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Πάτρα (01-01-16)		
	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ	Σταθμός ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
<b>NO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του αζώτου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>10</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>46</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>15</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>45</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>
	Ωριαία οριακή τιμή <b>200 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 18 φορές το έτος). Όριο συναγερμού <b>400 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	
<b>CO</b> (μονοξείδιο το άνθρακα)	<b>0,76</b> $\text{mg}/\text{m}^3$	<b>0,73</b> $\text{mg}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπιστεί όριο συναγερμού, Μέγιστη ημερήσια μέση τιμή οκταώρου <b>10 <math>\text{mg}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε 8ωρη βάση.	
<b>SO<sub>2</sub></b> (διοξείδιο του θείου)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Ημερήσια οριακή τιμή <b>125 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> (να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 3 φορές το έτος). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση. Όριο συναγερμού <b>500 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> .	
<b>PM-10</b> (σωματίδια)	-- $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>31</b> $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Δεν έχει θεσπισθεί όριο συναγερμού - Ημερήσια οριακή τιμή <b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> να μην υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές το έτος. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ημερήσια βάση.	
<b>O<sub>3</sub></b> (όζον)	<ul style="list-style-type: none"> <li>από <b>15</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> <li>μέχρι <b>64</b> <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></li> </ul>	--
	Ωριαία οριακή τιμή ενημέρωσης κοινού <b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Ωριαία οριακή τιμή συναγερμού <b>240 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b> . Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται σε ωριαία βάση.	

Με βάση τα στοιχεία των ανωτέρω πινάκων προκύπτουν οι εξής συγκεντρωτικοί πίνακες.

	Σταθμός Πλατείας Δροσοπούλου											
μg/ m <sup>3</sup>	1/12/ 2016	1/11/ 2016	1/10/ 2016	31/8/ 2016	1/8/2 016	1/7/2 016	1/6/2 016	1/5/2 016	1/4/2 016	1/3/2 016	1/2/2 016	1/1/2 016
<b>NO2</b>	18-89	25-81	13-71	6-43	4-55	13-42	8-57	13-44	11-71	10-69	9-97	10-46
<b>CO</b>	1,2	0,96	0,51	0,3	0,43	0,26	0,45	0,38	0,55	0,69	0,95	0,76
<b>SO2</b>												
<b>PM- 10</b>		27	22									
<b>O3</b>	15-59	16-76	38- 108	72- 175		66- 110	45- 104	42- 112	20-89	39-99		15-64

Πίνακας 63: Τιμές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Πάτρα 2016 (Σταθμός Πλ. Δροσοπούλου)

	Σταθμός Πλατείας Γεωργίου											
μg/ m <sup>3</sup>	1/12/ 2016	1/11/ 2016	1/10/ 2016	31/8/ 2016	1/8/2 016	1/7/2 016	1/6/2 016	1/5/2 016	1/4/2 016	1/3/2 016	1/2/2 016	1/1/2 016
<b>NO2</b>	20-72	26-68	16-56	8-44	17-62	7-42	8-45	11-50	17-61	6-26	8-67	15-45
<b>CO</b>	1,55	0,98	0,68	0,41	0,48	0,49	0,54	0,39	0,6	0,75	0,96	0,73
<b>SO2</b>	9											
<b>PM- 10</b>	37	32	34		55	36	39	30	25	63	34	31
<b>O3</b>												

Πίνακας 64: Τιμές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Πάτρα 2016 (Σταθμός Πλ. Γεωργίου)

Με δεδομένη την καταγραφή των τιμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Πάτρα μέσω των ανωτέρω δύο σταθμών σε καθημερινή βάση, γίνεται συστηματική παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος.

Αυτή η καταγραφή σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του δικτύου έξυπνων αισθητήρων (προτεινόμενη Πράξη Π.2) θα δώσει σαφή εικόνα για την βελτίωση των περιβαλλοντικών παραμέτρων που προβλέπεται να επιτευχθεί μέσω των προτεινόμενων Πράξεων του Σχεδίου της ΒΑΑ στις 4 Ζώνες του Δήμου Πατρέων.

## 6. Σχέδιο Χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ

Ο ακόλουθος πίνακας περιέχει στοιχεία σχετικά με την χρηματοδότηση κάθε Πράξης και το σύνολο της Στρατηγικής ΒΑΑ. Για κάθε Πράξη καταγράφεται το Πρόγραμμα προέλευσης της χρηματοδότησης, η πηγή των πόρων (π.χ. ΕΤΠΑ, ΕΚΤ, κλπ.) καθώς και το στάδιο της χρηματοδότησης:

α) έγκριση χρηματοδότησης

β) προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014-2020 μέσω του ΒΑΑ

γ) υποβολή αίτησης χρηματοδότησης

<b>(1) Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων)</b>					
<b>Ειδικός Στόχος</b>	<b>Πράξη</b>	<b>Π/Υ</b>	<b>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα</b>	<b>Πηγή Χρηματοδότησης</b>	<b>Στάδιο Χρηματοδότησης</b>
<b>2.c.1</b>	<b>Π.1</b> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού	200.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>2.c.1</b>	<b>Π.2</b> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	150.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>6.c.1</b>	<b>Π.3</b> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάλου Λόγου & Τέχνης	5.000.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>6.c.1</b>	<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών	500.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>6.e.1</b>	<b>Π.5</b> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας	17.000.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ

<b>6.e.1</b>	<b>Π.6</b> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλειϊκών	500.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>7.c.1</b>	<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	1.500.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>6.b.2</b>	<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων	11.300.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>6.d.1</b>	<b>Π.9</b> Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς	3.000.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>4.e.1</b>	<b>Π.10</b> Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)	500.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>Μερικό Σύνολο (1)</b>		<b>39.650.000 €</b>			
<b>(2) Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων)</b>					
<b>2.b.1.</b>	<b>Π.11</b> Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων	850.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>3.a.1.</b>	<b>Π.12</b> Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	3.000.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>Μερικό Σύνολο (2)</b>		<b>3.850.000 €</b>			
<b>(3) Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με βάση τους Ειδικούς Στόχους ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας</b>					
<b>8.1.</b>	<b>Π.13</b>	150.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΚΤ	Προτείνεται για

	Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων				χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
8.5.	<b>Π.14</b> Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	150.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020	ΕΚΤ	Προτείνεται για χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 μέσω της ΒΑΑ
<b>Μερικό Σύνολο (3)</b>		<b>300.000 €</b>			
<b>(4) Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ με άλλες πηγές χρηματοδότησης</b>					
	<b>Π.15</b> Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών	5.000.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 ή Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.16</b> Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρών	4.000.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Έχει υποβληθεί αίτηση χρηματοδότησης (Πρόσκληση 14.6.33.33.1-3)
	<b>Π.17</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Σχολικά Κτίρια	1.000.000 €	(α) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (β) Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.18</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Δημοτικά Κτίρια	300.000 €	(α) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης



			Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (β) Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας		
	<b>Π.19</b> Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου κληροδοτήματος σε Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη & δημιουργία Αιθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης	800.000 €	(α) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (β) Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.20</b> Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους	500.000 €	(α) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (β) Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.21</b> Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων	120.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.22</b> Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης	500.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης

			χρηματοδότησης		
	<b>Π.23</b> Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας	400.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.24</b> Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας	1.500.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.25</b> Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών	300.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.26</b> Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου	500.000 €	ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 ή Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.27</b> Διάνοιξη Οδού Καραμανλή	5.000.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης

			ή άλλη πηγή χρηματοδότησης		
	<b>Π.28</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου	1.500.000 €	(α) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (β) Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.29</b> Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά)	13.000.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.30</b> Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού Σταθμού	600.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.31</b> Αντικατάσταση Δικτυού Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας	3.500.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
	<b>Π.32</b> Συντήρηση Αίθουσας Da	500.000 €	(α) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης

	Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου)		Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (β) Επιχειρησιακά Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας ή άλλη πηγή χρηματοδότησης		χρηματοδότησης
	<b>Π.33</b>  Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδίκευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων	1.097.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Ιταλία 2014-2020		Υποβλήθηκε αίτηση χρηματοδότησης στην 1 <sup>η</sup> Πρόσκληση την 14/11/2016
	<b>Π.34</b>  Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης	5.000.000 €	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 ή άλλη πηγή χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ	Σχεδιάζεται υποβολή αίτησης χρηματοδότησης
<b>Μερικό Σύνολο (4)</b>		<b>45.117.000 €</b>			
<b>Γενικό Σύνολο</b>		<b>88.997.000 €</b>			

Πίνακας 65: Σχέδιο Χρηματοδότησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ

Όπως αναφέρθηκε στην Ενότητα 5.5 στο ανωτέρω σύνολο προστίθεται και ο αιτούμενος προϋπολογισμός ποσού 80.000 € από την «Τεχνική Βοήθεια» του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας. Άρα τα σύνολα προϋπολογισμού είναι τα εξής:

**Σύνολα Προϋπολογισμού:**

ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με Δικαιούχο τον Δήμο Πατρέων): 39.650.000 €

ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας (με ΕΦΔ τον Δήμο Πατρέων): 3.850.000 €

ΕΚΤ του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας: 300.000 €

«Τεχνική Βοήθεια» του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας: 80.000 € (Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου:

67.000 € και Ενέργειες Δημοσιότητας: 13.000 €)

Σύνολο Προϋπολογισμού από ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας: 43.880.000 €

Σύνολο Προϋπολογισμού από άλλες πηγές χρηματοδότησης: 45.117.000 €

Γενικό Σύνολο Προϋπολογισμού ΒΑΑ: 88.997.000 €

## 7. Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των πράξεων ΒΑΑ με Στρατηγικές και Στόχους της ΠΔΕ

Στην παρούσα Ενότητα τεκμηριώνεται η συμπληρωματικότητα και η συνέργεια της Στρατηγικής ΒΑΑ και των παρεμβάσεών της, ώστε να εξασφαλίζονται πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα στην επίτευξη των στόχων του ΠΕΠ ΠΔΕ και στο αναπτυξιακό όραμα για την περιοχή και την Περιφέρεια ΠΔΕ.

Δίνεται συνοπτικός πίνακας στον οποίο παρουσιάζεται η συμβολή των πράξεων ΒΑΑ που προτείνονται για ένταξη στο ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020 στους αντίστοιχους δείκτες εκροών και αποτελέσματος των σχετικών Αξόνων Προτεραιότητας. Για κάθε Πράξη συμπληρώνονται όσες γραμμές απαιτούνται για την κάλυψη των σχετικών δεικτών.

Πράξη	Α.Π. ΠΕΠ	Δείκτης στον οποίο συμβάλλει						Εκτίμηση/ περιγραφή συμβολής
		Κωδ.	Τίτλος	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχου (2023)	Ορόσημο για 2018*	
Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Περιοχής Παρέμβασης Αστικής Περιοχής Πάτρας του Δήμου Πατρέων			Αριθμός σχεδίων ΒΑΑ	Εκροής		1	δεν εφαρμόζεται	Συμβολή στην επιτυχή υλοποίηση του ΒΑΑ
<b>Π.1</b> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού	1	<b>T1801</b>	Ψηφιακές υπηρεσίες και εφαρμογές που δημιουργούνται	Εκροής	αριθμός	4	δεν εφαρμόζεται	Αξιοποίηση ΤΠΕ στους τομείς του Τουρισμού και του Πολιτισμού με στοχευμένες δράσεις και ολοκληρωμένες λύσεις προώθησης, ενημέρωσης και αξιοποίησης
	1	<b>T1806</b>	Χρήστες ηλεκτρονικών υπηρεσιών και εφαρμογών του δημοσίου	Αποτελέσματος	αριθμός	50.000	δεν εφαρμόζεται	
	1	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονομικός	ευρώ	300.000	300.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 300.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.2</b> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση	1	<b>T1801</b>	Ψηφιακές υπηρεσίες και εφαρμογές που δημιουργούνται	Εκροής	αριθμός	7	δεν εφαρμόζεται	Εφαρμογή λύσεων έξυπνης πόλης για την βελτίωση μικροκλίματος αστικών
	1	<b>T1806</b>	Χρήστες ηλεκτρονικών	Αποτελέσματος	αριθμός	60.000	δεν εφαρμόζεται	

της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος			υπηρεσιών και εφαρμογών του δημοσίου					περιοχών και την προστασία του περιβάλλοντος
	1	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονομικός	ευρώ	200.000	200.000	Αναμένεται να συμβάλει με 200.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.3</b> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης	2	<b>T1813</b>	Πολιτιστικά Μνημεία που αναβαθμίζονται	Εκροής	αριθμός	1	δεν εφαρμόζεται	Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς
	2	<b>T1822</b>	Επισκεψιμότητα πολιτιστικών χώρων	Αποτελέσματος	Επισκέψεις /έτος	264.000	δεν εφαρμόζεται	Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονομικός	ευρώ	5.000.000	0	Δεν αναμένεται να συμβάλει στο ορόσημο με βάση το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών <b>Υποέργο 1</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης	2	<b>T1813</b>	Πολιτιστικά Μνημεία που αναβαθμίζονται	Εκροής	αριθμός	1	δεν εφαρμόζεται	Προστασία, ανάδειξη, διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς
	2	<b>T1822</b>	Επισκεψιμότητα πολιτιστικών χώρων	Αποτελέσματος	Επισκέψεις /έτος	264.000	δεν εφαρμόζεται	Μέτρα και πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας σε κτιριακές υποδομές
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονομικός	ευρώ	300.000	300.000	Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
<b>Π.4</b> Ενεργειακή	2	<b>T1813</b>	Πολιτιστικά Μνημεία που	Εκροής	αριθμός	1	δεν εφαρμόζεται	Αναμένεται να συμβάλει με 300.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
								Προστασία, ανάδειξη,



Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών <b>Υποέργο 2</b> Ψηφιοποίηση Συλλογών			αναβαθμίζονται					διαφύλαξη, τεκμηρίωση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς
	2	<b>T1822</b>	Επισκεψιμότητα πολιτιστικών χώρων	Αποτελέ- σματος	Επισκέψεις/ έτος	264.000	δεν εφαρμόζεται	Αύξηση της επισκεψιμότητας και προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	200.000	200.000	Αναμένεται να συμβάλει με 200.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.5</b> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας	2	<b>CO37</b>	Πληθυσμός που ζει σε περιοχές με στρατηγικές ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης	Εκροής	Φυσικά πρόσωπα	10.000	δεν εφαρμόζεται	Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης
	2	<b>T1824</b>	Αστικά Κέντρα που συμμετέχουν σε ενέργειες αστικών αναπλάσεων	Αποτελέ- σματος	Αριθμός	1	δεν εφαρμόζεται	Μεταμόρφωση – ανάδειξη Ιστορικού Κέντρου, εξάλειψη σημείων οπτικής όχλησης
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	17.000.000	3.000.000	Αναμένεται να συμβάλει με 3.000.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.6</b> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλείικων	2	<b>CO37</b>	Πληθυσμός που ζει σε περιοχές με στρατηγικές ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης	Εκροής	Φυσικά πρόσωπα	5.000	δεν εφαρμόζεται	Αναζωογόνηση – αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος μέσω έργων βιοκλιματικής ανάπλασης
	2	<b>T1824</b>	Αστικά Κέντρα που συμμετέχουν σε ενέργειες αστικών αναπλάσεων	Αποτελέ- σματος	Αριθμός	1	δεν εφαρμόζεται	Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	500.000	500.000	Αναμένεται να συμβάλει με 500.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο

<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας <b>Υποέργο 1</b> Ανάπτυξη Έξυπνων Λύσεων Διαχείρισης και Ενημέρωσης των Πολιτών για Έξυπνες Θέσεις Στάθμευσης, Κυκλοφοριακή Κίνηση και Έξυπνες Στάσεις	3	<b>T1826</b>	Ευφυή συστήματα μεταφορών που τοποθετούνται	Εκροής	Αριθμός	3	δεν εφαρμόζεται	Παροχή ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών σχετικά με την κυκλοφορία στην πόλη της Πάτρας που ως τώρα παρέχονται μόνο μερικώς ή καθόλου Εξοικονόμηση καυσίμων και μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου
	3	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	950.000	950.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 950.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας <b>Υποέργο 2</b> Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για τη λειτουργία και συμπληρωματικ ότητα του δικτύου ποδηλατοδρόμ ων της πόλεως των Πατρών	3	<b>T1826</b>	Ευφυή συστήματα μεταφορών που τοποθετούνται	Εκροής	Αριθμός	1	δεν εφαρμόζεται	Μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων των επενδύσεων του Δήμου για την ανάπτυξη ευφυών συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας Πρωώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης
	3	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	550.000	550.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 550.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων <b>Υποέργο 1</b> Αποχέτευση	2	<b>CO19</b>	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Εκροής	Ισοδύναμου πληθυσμού	1.650	δεν εφαρμόζεται	Ολοκλήρωση βασικών υποδομών αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος
	2	<b>T1821</b>	Πρόσθετος όγκος	Αποτελέ-	κ.μ./ημέρα	1.146	δεν	

Λυμάτων Υποζώνης Α2.5 (Κανελλοπούλο υ – Πλάζ)			αστικών λυμάτων που αποχετεύονται προς ΕΕΛ	σματος			εφαρμόζεται	και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	3.000.000	1.000.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 1.000.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων <b>Υποέργο 2</b> Βασικά Έργα Αποχέτευσης Λυμάτων Παραλιακών Υποζωνών Α6 και Α7 Πόλεως Πατρών και Συναφείς Εργασίες (Παραλιακή Περιοχή Νέου Λιμένα)	2	<b>CO19</b>	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Εκροής	Ισοδύναμου πληθυσμού	17.715	δεν εφαρμόζεται	Ολοκλήρωση βασικών υποδομών αποχέτευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων Διαφύλαξη οικολογικής ισορροπίας
	2	<b>T1821</b>	Πρόσθετος όγκος αστικών λυμάτων που αποχετεύονται προς ΕΕΛ	Αποτελέ- σματος	κ.μ./ημέρα	17.664	δεν εφαρμόζεται	
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	8.300.000	1.500.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 1.500.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.9</b> Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγιάς	2	<b>CO23</b>	Επιφάνεια οικοτόπων που ενισχύονται με στόχο να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης	Εκροής	εκτάρια	22,5	δεν εφαρμόζεται	Αναβάθμιση και διάσωση του οικοσυστήματος (έλος) της περιοχής με δυνατότητες αξιοποίησης και αιιφορικής χρήσης, υπερτοπικής σημασίας, με πολυποίκιλα μακροπρόθεσμα κοινωνικοοικονο- μικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την περιοχή
	2	<b>T1823</b>	Επισκεψιμότητα προστατευόμενω ν περιοχών	Αποτελέ- σματος	Επισκέψεις/ έτος	264.000	δεν εφαρμόζεται	
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	3.000.000	500.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 500.000 € πιστοποιημένων

								δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.10</b> Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμ ου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)	2	<b>T1853</b>	Μεταφορικά μέσα ήπιας κυκλοφορίας που αποκτούνται	Εκροής	Αριθμός	300	δεν εφαρμόζεται	Πρώθηση βιώσιμης κινητικότητας με τη διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών και πρώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης Ανάδειξη του ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς, οικονομικό, απλό και εύκολα αποκτώμενο
	2	<b>T1816</b>	Μέση μηνιαία χρήση βιώσιμων αστικών μεταφορών	Αποτελέ- σματος	Αριθμός	2.000	δεν εφαρμόζεται	
	2	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	500.000	500.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 500.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.11</b> Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων	1	<b>CO28</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται για να εισάγουν προϊόντα νέα στην αγορά	Εκροής	Επιχειρήσεις	20-40	δεν εφαρμόζεται	Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής μέσα από την αξιοποίηση των ΤΠΕ Βελτίωση και εκσυγχρονισμός του επιπέδου των προσφερόμενων υπηρεσιών από τις τοπικές επιχειρήσεις
	1	<b>T1805</b>	Επιχειρήσεις που επένδυσαν σε ΤΠΕ	Αποτελέ- σματος	Επιχειρήσεις που επένδυσαν σε ΤΠΕ	20-40	δεν εφαρμόζεται	
	1	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	850.000	200.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 200.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.12</b> Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών	1	<b>CO02</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορηγήσεις	Εκροής	επιχειρήσεις	30-150	δεν εφαρμόζεται	Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και

αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	1	<b>T1807</b>	Κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων στους τομείς προτεραιότητας της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	Αποτελέ- σματος	εκ. ευρώ	800	δεν εφαρμόζεται	εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής Δημιουργία καινοτόμων προϊόντων/υπηρεσιών που παράγονται έπειτα από τη συνεργασία των επιχειρήσεων και των ερευνητικών φορέων
	1	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	3.000.000	500.000	Αναμένεται να συμβάλει με 500.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.13</b> Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων	4	<b>CO01</b>	Συμμετέχοντες άνεργοι, συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνια ανέργων	Εκροής	αριθμός	40.000	δεν εφαρμόζεται	Στοχευμένη συμβουλευτική υποστήριξη ανέργων Επιμόρφωση ανέργων μέσω άτυπης και τυπικής εκπαίδευσης Δικτύωση ανέργων με τοπικούς φορείς που σχετίζονται με την αγορά εργασίας Καταπολέμηση της ανεργίας
	4	<b>CR03</b>	Συμμετέχοντες που αποκτούν εξειδίκευση αμέσως μετά τη λήξη της συμμετοχής τους	Αποτελέ- σματος	αριθμός	40.000	δεν εφαρμόζεται	Αναμένεται να συμβάλει με 50.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
	4	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	150.000	50.000	Αναμένεται να συμβάλει με 50.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο
<b>Π.14</b> Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	4	<b>CO23</b>	Αριθμός υποστηριζόμενων ΜΜΕ	Εκροής	αριθμός	30-150	δεν εφαρμόζεται	Τόνωση του κοινωνικού, παραγωγικού ιστού και εμπορικού χαρακτήρα της περιοχής Δημιουργία καινοτόμων προϊόντων/υπηρεσιών Αξιοποίηση επενδυτικών και
	4	<b>T1837</b>	Επιχειρήσεις με βελτιωμένη κατάσταση επιχειρησιακής λειτουργίας ένα έτος μετά τη λήξη της ενίσχυση τους	Αποτελέ- σματος	αριθμός	30-150	δεν εφαρμόζεται	

								χρηματοδοτικών εργαλείων Ανάπτυξη δικτύων συνεργασίας και γνώσης στο πλαίσιο της έξυπνης εξειδίκευσης
	4	<b>F100</b>	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών	Οικονο- μικός	ευρώ	150.000	50.000	Αναμένεται να συμβάλλει με 50.000 € πιστοποιημένων δαπανών στο ορόσημο

Πίνακας 66: Συμβολή Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ στην επίτευξη των στόχων του ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020

*\* Συμπληρώνεται μόνο για τους δείκτες που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο επιδόσεων του ΠΕΠ ΠΔΕ 2014 – 2020*

## **8. Πλαίσιο κατάρτισης και υλοποίησης της Στρατηγικής ΒΑΑ**

### **8.1. Διαδικασίες κατάρτισης Στρατηγικής ΒΑΑ**

Ο Δήμος Πατρέων, στο πλαίσιο προετοιμασίας του για την υποβολή του Σχεδίου Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ) για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ), πραγματοποίησε την **Τετάρτη 20 Απριλίου 2016** και ώρα 10.00 π.μ. στην Αγορά Αργύρη (Αγ. Ανδρέου 12, Πάτρα) **σύσκεψη Φορέων της πόλης**, στην οποία αφενός παρουσιάστηκε το Σχέδιο και αφετέρου είχε ως στόχο την διατύπωση απόψεων και κυρίως προτάσεων από τους Φορείς της πόλης.

Στο Παράρτημα διαδικασιών κατάρτισης Στρατηγικής ΒΑΑ περιλαμβάνεται λίστα Φορέων που προσκλήθηκαν, λίστα των συμμετεχόντων, πρόγραμμα της Ημερίδας, φωτογραφίες και άρθρα εφημερίδων από τη συγκεκριμένη εκδήλωση.

Οι Φορείς της πόλης είχαν την δυνατότητα να υποβάλουν προτάσεις στο Δήμο Πατρέων με τη συμπλήρωση του Εντύπου Υποβολής Προτάσεων, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό Παράρτημα και αποστολή του σε email του Δήμου ή με τη συμπλήρωση αντίστοιχης ηλεκτρονικής φόρμας στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ([dytikiellada.gr/διαβουλεύσεις/διαβούλευση-για-δράσεις-βιώσιμης-αστ/](http://dytikiellada.gr/διαβουλεύσεις/διαβούλευση-για-δράσεις-βιώσιμης-αστ/)).

Οι Προτάσεις οι οποίες υποβλήθηκαν από τους Φορείς παρατίθενται παρακάτω:

#### **1. Ομάδα Εργασίας ΠΑΤΡΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΠΟΛΗ 2020**

- a. Οργάνωση Κατασκήνωσης ΑμεΑ στο Δήμο Πατρέων
- b. Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε δυο επιλεγμένες παραλίες του Δήμου Πατρέων, ολιστική προσέγγιση με γνώμονα την αυτονομία
- c. Κατασκευή παιδικών χαρών με παιχνίδια & για ΑμεΑ, αναβάθμιση των χώρων στάθμευσης ΑμεΑ, εργονομικές ανακατασκευές για εργαζόμενους ΑμεΑ
- d. Προσβάσιμοι Τουριστικοί Προορισμοί Δήμου Πατρέων
- e. Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους
- f. Ενίσχυση αθλητικών υποδομών και δράσεων
- g. Αγορά MiniBus για την εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία
- h. Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δύο σκάλες της Πόλης
- i. Παρεμβάσεις σε στάσεις του αστικού ΚΤΕΛ Πατρών
- j. Αναβάθμιση υποδομών ΑμεΑ στα πεζοδρόμια του Δήμου Πατρέων
- k. Αναβάθμιση υποδομών ΑμεΑ στους φωτεινούς σηματοδότες
- l. Αναβάθμιση σχολικών εγκαταστάσεων Δήμου Πατρέων
- m. Αυτόνομη μετακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία με την χρήση φιλικών προς το περιβάλλον υδρικών χειροποδηλάτων
- n. Ευαισθητοποίηση της κοινωνίας για τα Άτομα με Αναπηρίες

#### **2. Θεραπευτικό Παιδαγωγικό Κέντρο «Η ΜΕΡΙΜΝΑ»**

- a. Μόνιμες κατασκηνώσεις ΑΜΕΑ στο Camping της Αγυιάς



- b. Αστικός εξοπλισμός στο κέντρο προσβάσιμος από ΑμεΑ
- c. Σύνδεση Άνω με Κάτω Πόλη
- d. Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ στις σκάλες της Πόλης
- e. Χώρος βραχύχρονης φιλοξενίας ΑΜΕΑ στο Νηπιαγωγείο – Παιδικό Σταθμό στη περιοχή των Ζαρουχλείκων

### **3. Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών – Παράρτημα Αχαΐας**

- a. Προσβασιμότητα στην Πόλη (προσβάσιμα πεζοδρόμια, προσβάσιμοι πεζόδρομοι, πρόσβαση στις Υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων, θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ)
- b. Προσβασιμότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- c. Προσβασιμότητα σε χώρους Πολιτιστικού και Αθλητικού Ενδιαφέροντος
- d. Προσβασιμότητα στις παραλίες

### **4. ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Ελλάδας**

- a. Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων

### **5. Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας**

- a. Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας

### **6. Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας**

- a. Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας
- b. Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών
- c. Δημιουργία διαδρόμων στη Ρωμαϊκή και Βυζαντινή πόλη - ανάδειξη Ρωμαϊκών και Βυζαντινών μνημείων
- d. Παρεμβάσεις στο Κάστρο της Πάτρας

### **7. Πανεπιστήμιο Πατρών και Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Παράρτημα Πελοποννήσου και Δυτικής Στερεάς**

- a. Δημιουργία «Μουσείου Φυσικής Ιστορίας»

### **8. Δημοτική Παράταξη «Τώρα για την Πάτρα»**

- a. Κείμενο παρέμβασης με προτάσεις νέου οράματος και στρατηγικών στόχων, με προτάσεις νέας στρατηγικής (πολεοδομία μετώπου νέου λιμένα και μετατροπή σε επιχειρησιακό κέντρο), εκπόνηση ΣΒΑΚ, πρόταση 3 περιοχών παρέμβασης

### **9. Γεώργιος Κανέλλης, επικεφαλής της περιφερειακής παράταξης «Οικολογική Δυτική Ελλάδα»**

- a. Επενδύσεις οικιστικής ανάπτυξης με στόχο την διάσωση των κοινοχρήστων χώρων της Πάτρας

### **10. Εκπολιτιστικός Σύλλογος Φιλών Δασυλλίου και Άνω Πόλης**

- a. Σύνδεση πολιτιστικών – αρχαιολογικών χώρων με Δασύλλιο
- b. Διαμόρφωση Δασυλλίου
- c. Σύνδεση πολιτιστικών – αρχαιολογικών χώρων με mini bus
- d. Προσβασιμότητα ΑΜΕΑ στις σκάλες Αγ. Νικολάου
- e. Σύνδεση Άνω Πόλης με τον υπό κατασκευή οδικό κόμβο της mini Περιμετρικής

Από τις υποβληθείσες προτάσεις ο Δήμος Πατρέων συμπεριέλαβε στο Σχέδιο της ΒΑΑ τις παρακάτω προτάσεις είτε ως αυτόνομες πράξεις (παράγραφοι 4, 5, 6) είτε ως τμήματα ευρύτερου αντικειμένου πράξεων (παράγραφοι 1, 2, 3, 7):

**1. Ομάδα Εργασίας ΠΑΤΡΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΠΟΛΗ 2020**

- a. Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους
- b. Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δύο σκάλες της Πόλης
- c. Αναβάθμιση υποδομών ΑμεΑ στα πεζοδρόμια του Δήμου Πατρέων
- d. Αναβάθμιση υποδομών ΑμεΑ στους φωτεινούς σηματοδότες
- e. Αναβάθμιση σχολικών εγκαταστάσεων Δήμου Πατρέων

**2. Θεραπευτικό Παιδαγωγικό Κέντρο «Η ΜΕΡΙΜΝΑ»**

- a. Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ στις σκάλες της Πόλης
- b. Χώρος βραχύχρονης φιλοξενίας ΑΜΕΑ στο Νηπιαγωγείο – Παιδικό Σταθμό στη περιοχή των Ζαρουχλειϊκών

**3. Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών – Παράρτημα Αχαΐας**

- a. Προσβασιμότητα στην Πόλη (προσβάσιμα πεζοδρόμια, προσβάσιμοι πεζόδρομοι, πρόσβαση στις Υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων, θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ)
- b. Προσβασιμότητα σε χώρους Πολιτιστικού και Αθλητικού Ενδιαφέροντος

**4. ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Ελλάδας**

- a. Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων

**5. Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας**

- a. Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας

**6. Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας**

- a. Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας
- b. Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών

## **7. Εκπολιτιστικός Σύλλογος Φιλών Δασυλλίου και Άνω Πόλης**

- α. Προσβασιμότητα ΑΜΕΑ στις σκάλες Αγ. Νικολάου

### **8.2. Εμπλεκόμενοι Φορείς στην υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ**

Ο παρακάτω Πίνακας απεικονίζει για κάθε προτεινόμενη Πράξη τον φορέα υποβολής πρότασης, τον δικαιούχο φορέα – φορέα υλοποίησης και τον φορέα λειτουργίας.

**Διευκρινίζεται ότι ο όρος φορέας υποβολής πρότασης αφορά στους φορείς που κατά την φάση της διαβούλευσης υπέβαλαν πρόταση που υιοθετήθηκε από τη χωρική στρατηγική της ΒΑΑ.**

<b>Πράξη</b>	<b>Φορέας Υποβολής Πρότασης</b>	<b>Δικαιούχος Φορέας – Φορέας Υλοποίησης</b>	<b>Φορέας Λειτουργίας</b>
<b>Π.1</b> Έξυπνες εφαρμογές ΤΠΕ για την προώθηση του θεματικού τουρισμού	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.2</b> Ανάπτυξη δικτύου έξυπνων αισθητήρων για την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.3</b> Συντήρηση Θεάτρου «ΑΠΟΛΛΩΝ» - Μεγάρου Λόγου & Τέχνης	Δήμος Πατρέων	Προγραμματική Σύμβαση με Δικαιούχο Φορέα: Δήμο Πατρέων και Φορέα Υλοποίησης: Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού	Δήμος Πατρέων
<b>Π.4</b> Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρών & Ψηφιοποίηση Συλλογών	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.5</b> Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.6</b> Αστική Ανάπτυξη Περιοχής Ζαρουχλείκων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.7</b> Παρεμβάσεις Έξυπνης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων

<b>Π.8</b> Βασικές Υποδομές Αποχέτευσης Λυμάτων	ΔΕΥΑΠ	ΔΕΥΑΠ	ΔΕΥΑΠ
<b>Π.9</b> Ανάπλαση – Αξιοποίηση Περιοχής Camping – Έλους Αγυιάς	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.10</b> Κατασκευή Παραλιακής Διαδρομής Ποδηλατοδρόμου (Τερψιθέας – Παπαφλέσσα)	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.11</b> Αξιοποίηση των ΤΠΕ για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων	Δήμος Πατρέων	20 – 40 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις	20 – 40 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις
<b>Π.12</b> Παραγωγική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από τοπικές επιχειρήσεις στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	Δήμος Πατρέων	30 – 150 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις	30 – 150 Ιδιωτικές Επιχειρήσεις
<b>Π.13</b> Συμβουλευτικό Κέντρο Ενημέρωσης Ανέργων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.14</b> Υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων στους τομείς περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης	Δήμος Πατρέων	Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών Α.Ε. (ΑΔΕΠ)	Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών Α.Ε. (ΑΔΕΠ)
<b>Π.15</b> Ψηφιακό Κέντρο Οπτικοακουστικής Κληρονομιάς στο Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο Πατρών	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.16</b> Αποκατάσταση – Ενεργειακή Αναβάθμιση πρώην Αρσάκειου Πατρών	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.17</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων

σε Σχολικά Κτίρια			
<b>Π.18</b> Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενεργείας σε Δημοτικά Κτίρια	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.19</b> Μετατροπή κτιρίου Αργυροπούλειου κληροδοτήματος σε Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη & δημιουργία Αιθουσών Συντηρητών Έργων Τέχνης	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.20</b> Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε Πολιτιστικούς Χώρους	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.21</b> Αξιοποίηση του Παλαιού Πολεμικού Καταφυγίου των Υψηλών Αλωνίων	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.22</b> Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις για ΑΜΕΑ σε δυο σκάλες της Πόλης	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.23</b> Ανακατασκευή Ισόγειας Αίθουσας Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας
<b>Π.24</b> Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ρωμαϊκού Σταδίου Πάτρας	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας
<b>Π.25</b> Αξιοποίηση – Ανάδειξη Ρωμαϊκού Λουτρού ΝΔ του Παλαιού Ι.Ν Αγίου Ανδρέα Πατρών	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας
<b>Π.26</b> Πρόσβαση Πάρκινγκ Πλάζ από Οδό Κανελλοπούλου	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.27</b> Διάνοιξη Οδού Καραμανλή	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.28</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων

Τερψιθέας έως Οδό Κανελλοπούλου			
<b>Π.29</b> Βασικά Έργα Αποχέτευσης Υπομονής Α3Α Και Α3Β (Έξω Αγυιά)	ΔΕΥΑΠ	ΔΕΥΑΠ	ΔΕΥΑΠ
<b>Π.30</b> Κατασκευή Κτιρίου Νηπιαγωγείου – Παιδικού Σταθμού	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.31</b> Αντικατάσταση Δικτυού Ύδρευσης Νοτιοανατολικής Πάτρας	ΔΕΥΑΠ	ΔΕΥΑΠ	ΔΕΥΑΠ
<b>Π.32</b> Συντήρηση Αίθουσας Da Vinci (Εργοστάσιο Λαδόπουλου)	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.33</b> Δημιουργία Δημιουργικής Βιομηχανίας με Ειδικευση στο Καρναβάλι στους χώρους των Παλαιών Σφαγείων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων
<b>Π.34</b> Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου από Οδό Γούναρη έως Οδό Θεσσαλονίκης	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων	Δήμος Πατρέων

Πίνακας 67: Εμπλεκόμενοι Φορείς στην υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ

### 8.3. Διαδικασίες διοίκησης, παρακολούθησης και υλοποίησης Στρατηγικής ΒΑΑ

#### 8.3.1. Θεσμικό πλαίσιο για Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις

Γενικός Κανονισμός περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα ΕΔΕΤ 1303/2013:

- Άρθρο 15 (2) (α) (i) περί του περιεχομένου της Εταιρικής Σχέσης σε ότι αφορά στις ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις
- Άρθρο 36, νομική βάση της χρήσης των ΟΧΕ
- Άρθρο 96 (3) (β, γ) περιεχόμενο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων σε ότι αφορά στις ΟΧΕ
- Άρθρο 123 (6) (7) περί του ορισμού Ενδιάμεσου Φορέα
- Παράρτημα Ι (3.3) ενθάρρυνση ολοκληρωμένων προσεγγίσεων
- Παράρτημα Ι (6) ρυθμίσεις για να αντιμετωπιστούν καίριες εδαφικές προκλήσεις

#### Ειδικότερα για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη

Κανονισμός Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) 1301/2013:

- Άρθρο 7 περί βιώσιμης αστικής ανάπτυξης
- Άρθρο 8 περί καινοτόμων δράσεων στον τομέα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης
- Άρθρο 9 περί δικτύου αστικής ανάπτυξης

Κανονισμός **Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ)** 1304/2013:

- Άρθρο 12 προβλέψεις για αστική ανάπτυξη

Κανονισμός **Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας (ΕΕΣ)** 1299/2013

- άρθρο 2 (3) (β) ανταλλαγής εμπειριών στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη

Νόμος 4314/2014 για το Σύστημα Διαχείρισης, Ελέγχου και Εφαρμογής

- Ν. 4314/2014, άρθρο 13

**Οδηγοί Ευρωπαϊκής Επιτροπής**

- Guidance for Member States, Programme Authorities and Cities, “Article 7 on Integrated Sustainable Urban Development of the Regulation 1301/2013 on the ERDF
- ITI Scenarios (Μελέτη που ανέθεσε η DG Regional and Urban Policy σε εξωτερικούς συνεργάτες και αναφέρεται σε πιθανές περιπτώσεις Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων).

### **8.3.2. Παρακολούθηση της υλοποίησης Στρατηγικής ΒΑΑ**

Το σύστημα διαχείρισης και ελέγχου για την υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ αποτελεί θεσμοθετημένο πλαίσιο, στο οποίο περιγράφονται τα όργανα και οι διαδικασίες για την εφαρμογή, την παρακολούθηση και τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεων που συγχρηματοδοτούνται από τον συγκεκριμένο χρηματοδοτικό μηχανισμό.

Το πλαίσιο αυτό ενσωματώνει τα προβλεπόμενα από το θεσμοθετημένο πλαίσιο για Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις.

Με τον όρο «**παρακολούθηση υλοποίησης Πράξεων Στρατηγικής ΒΑΑ**», νοείται **το σύνολο των διαδικασιών με τις οποίες πραγματοποιείται η συλλογή και διαχείριση πληροφοριών που αφορούν στην υλοποίηση των Πράξεων.**

Μέσω των διαδικασιών αυτών παρακολουθείται και εποπτεύεται η πορεία εξέλιξης των πράξεων και, σε περιπτώσεις που απαιτείται, γίνονται διορθωτικές ενέργειες προκειμένου να ολοκληρωθεί, μέσα στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο των Πράξεων, αποδίδοντας το αντίστοιχο λειτουργικό αποτέλεσμα, όπως έχει εγκριθεί με την Απόφαση Ένταξης των Πράξεων στο Πρόγραμμα.

Η παρακολούθηση δεν είναι μια απλή καταγραφή της πορείας υλοποίησης των Πράξεων με την τακτική συλλογή στοιχείων προόδου της φυσικής και οικονομικής υλοποίησης των Πράξεων.

Περιλαμβάνει:

- την παρακολούθηση της τήρησης των υποχρεώσεων του Φορέα Υλοποίησης και της ομαλής χρηματοδότησης των Πράξεων,



- τις διαδικασίες υποστήριξης και λήψης διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση προβλημάτων και, γενικότερα,
- το σύνολο των ενεργειών με τις οποίες ο Διαχειριστής του Προγράμματος εξασφαλίζει, μετά από την ένταξη των Πράξεων, τη λειτουργική ολοκλήρωση του εγκεκριμένου φυσικού αντικειμένου, μέσα στα χρονικά και οικονομικά πλαίσια τα οποία καθορίζονται στα εγκεκριμένα Τεχνικά Δελτία

Επισημαίνεται ότι υπάρχει σαφής διάκριση μεταξύ διαδικασιών και αρμοδιοτήτων παρακολούθησης και ελέγχου.

Παρ' όλα αυτά, οι διαδικασίες αυτές είναι συμπληρωματικές και αλληλοτροφοδοτούμενες και, ως εκ τούτου, ο έλεγχος διευκολύνεται και απλουστεύεται στις περιπτώσεις όπου υπάρχει άρτια υλοποίηση και συστηματική παρακολούθηση.

- Οι Πράξεις έχουν καθορισμένο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, το οποίο προσδιορίζεται κατά τη διαδικασία ένταξής τους στο Πρόγραμμα και περιγράφεται στο αντίστοιχο εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο, ενώ αναλύονται σε Υποέργα, καθένα από τα οποία αφορά την υλοποίηση συγκεκριμένου τμήματος του συνολικού φυσικού αντικειμένου της Πράξης (μέσω μιας επιμέρους νομικής δέσμευσης ή τμήματος αυτής ή ισοδυνάμου αυτής).
- Δεδομένου ότι κάθε Πράξη αναλύεται σε αυτοτελώς υλοποιούμενες ενέργειες, τα Υποέργα, η υλοποίηση του φυσικού αντικειμένου των οποίων συνθέτει το φυσικό αντικείμενο της Πράξης, το Υπόεργο αποτελεί το στοιχειώδες επίπεδο παρακολούθησης των Πράξεων.

#### **Εργαλεία διαχείρισης και παρακολούθησης της υλοποίησης των υποέργων μιας Πράξης**

- Το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο της πράξης
- Το Σύμφωνο Αποδοχής των όρων της έγκρισης της πράξης
- Η συμφωνία συνεργασίας (στην περίπτωση εκτέλεσης πράξης με Εταίρο/ους)
- Τα εξαμηνιαία δελτία προόδου υλοποίησης της πράξης και των υποέργων αυτής
- Οι αποφάσεις έγκρισης, εκ μέρους του Διαχειριστή του Προγράμματος, των διοικητικών σταδίων κατά την υλοποίηση της πράξης

#### **Προέγκριση διοικητικών σταδίων κατά την υλοποίηση της πράξης**

Ο σκοπός της διαδικασίας είναι η διασφάλιση της έγκαιρης ανίχνευσης αστοχιών ως προς την τήρηση των κοινοτικών και εθνικών κανόνων, καθώς και των αντίστοιχων που προβλέπονται στο πλαίσιο για Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις

Υποχρέωση του Φορέα Υλοποίησης (του Δήμου Πατρέων) να λαμβάνει προέγκριση από το Διαχειριστή του Προγράμματος πριν από:

- τη διενέργεια της δημοπράτησης,

- την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης κάθε υ/ε (ή ισοδυνάμου αυτής), καθώς και
- την τροποποίηση της σύμβασης (ή ισοδυνάμου αυτής)

### **Προέγκριση πριν τη διενέργεια της Δημοπράτησης**

Ο σκοπός της διαδικασίας είναι η διασφάλιση της έγκαιρης ανίχνευσης αστοχιών ως προς την τήρηση των κοινοτικών και εθνικών κανόνων, καθώς και των αντίστοιχων που προβλέπονται στο πλαίσιο της ΒΑΑ, κατά τη διαδικασία δημοπράτησης των υποέργων κάθε συγχρηματοδοτούμενης πράξης, ώστε, μεταξύ των άλλων, να εξασφαλίζεται η τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης, της μη διάκρισης, της διαφάνειας και του ανταγωνισμού.

Η διαδικασία εφαρμόζεται πριν τη διενέργεια της δημοπράτησης των υποέργων, σε όλες τις Πράξεις που υλοποιούνται, με τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων (δημοσίων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών)

Συγκεκριμένα για Δημόσιες Συμβάσεις Προμηθειών Υποβάλλονται από τον Φορέα Υλοποίησης:

- Αναλυτική διακήρυξη (Γενικοί όροι, Τεχνικές Προδιαγραφές, Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς, Συγγραφή Υποχρεώσεων),
- Περιληπτική διακήρυξη (στον Ελληνικό Τύπο και την ΕΕ, εφόσον απαιτείται),

Ο Διαχειριστής του Προγράμματος προβαίνει σε εξέταση του φακέλου, με τα απαραίτητα για τη δημοπράτηση του υποέργου έγγραφα, με βάση το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο παραγωγής του έργου και τους κανόνες επιλεξιμότητας.

Τα αποτελέσματα της εξέτασης αποτυπώνονται στην αντίστοιχη «Λίστα Ελέγχου Σταδίου Δημοπράτησης» και στη συνέχεια συντάσσεται η «Προέγκριση Δημοπράτησης», στην οποία διατυπώνεται η γνώμη του Διαχειριστή Προγράμματος, η οποία δύναται να είναι σύμφωνη ή σύμφωνη γνώμη υπό προϋποθέσεις ή αρνητική γνώμη, και γνωστοποιείται στον Φορέα Υλοποίησης.

Η σύμφωνη γνώμη του Διαχειριστή Προγράμματος αποτελεί όρο για τη χρηματοδότηση του υποέργου.

Στην περίπτωση έκδοσης σύμφωνης γνώμης υπό προϋποθέσεις, ο Φορέας Υλοποίησης προβαίνει στις σχετικές διορθώσεις στα τεύχη δημοπράτησης πριν τη δημοσίευσή τους.

Στην περίπτωση αρνητικής γνώμης, ο Φορέας Υλοποίησης ενημερώνεται για τις ενέργειες, στις οποίες πρέπει να προβεί, προκειμένου να εκδοθεί σύμφωνη γνώμη.

### **Προέγκριση πριν την Υπογραφή Σύμβασης (μετά την ανάδειξη Αναδόχου)**

Ο σκοπός της διαδικασίας είναι η διασφάλιση της έγκαιρης ανίχνευσης αστοχιών ως προς την τήρηση των κοινοτικών και εθνικών κανόνων, καθώς και των αντίστοιχων που προβλέπονται στο πλαίσιο της ΒΑΑ, κατά το στάδιο σύναψης δημόσιας σύμβασης των υποέργων κάθε

συγχρηματοδοτούμενης πράξης, ώστε, μεταξύ των άλλων, να εξασφαλίζεται η τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης, της μη διάκρισης, της διαφάνειας και του ανταγωνισμού.

Η διαδικασία εφαρμόζεται σε όλες τις συμβάσεις (έργων, προμηθειών και υπηρεσιών).

Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται, ανάλογα, και στις περιπτώσεις εκτέλεσης έργων με αυτεπιστασία, λαμβάνοντας υπόψη ότι η Απόφαση Εκτέλεσης Έργου με ίδια μέσα ενέχει θέση σύμβασης.

Ο Φορέας Υλοποίησης, πριν την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης του υποέργου, υποβάλλει στον Διαχειριστή Προγράμματος φάκελο με τα απαραίτητα έγγραφα για την εξέταση της νομιμότητας της διαδικασίας ανάθεσης.

#### **Για τις Δημόσιες Συμβάσεις Προμηθειών, υποβάλλονται από τον Φορέα Υλοποίησης:**

- Εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης (συμπεριλαμβανομένων τυχόν απαντήσεων σε διευκρινιστικά ερωτήματα διαγωνιζομένων)
- Απόφαση έγκρισης Διακήρυξης
- Δημοσιότητα - Δημοσίευση της περίληψης της Διακήρυξης:
  - στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε.), εφόσον απαιτείται
  - τον Ελληνικό τύπο
  - την ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής
  - τη Διαύγεια
- Απόφαση Συγκρότησης Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού και Επιτροπής Ενστάσεων
- Πρακτικά Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού – Αποφάσεις Αναθέτουσας Αρχής
- Βεβαίωση ότι δεν εκκρεμεί δικαστική προσφυγή
- Ενστάσεις – Προδικαστικές Προσφυγές, Γνωμοδοτήσεις Επιτροπής Ενστάσεων, Αποφάσεις Αναθέτουσας Αρχής
- Αιτήσεις Ασφαλιστικών Μέτρων –Αποφάσεις Δικαστηρίων
- Αλληλογραφία με διαγωνιζομένους
- Τεχνική και Οικονομική Προσφορά Αναδόχου
- Βεβαίωση ελέγχου, αρμοδίως, των δικαιολογητικών Κατακύρωσης του Αναδόχου
- Σχέδιο Σύμβασης
- Σχέδιο Ανακοίνωσης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε)

Ο Διαχειριστής του Προγράμματος προβαίνει σε εξέταση του φακέλου της διαδικασίας ανάθεσης του υποέργου, πριν την υπογραφή της σύμβασης, για όσες συμβάσεις εμπύπτουν στο Πεδίο

εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών περί δημοσίων συμβάσεων

Σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης που έχει ήδη συναφθεί κατά την ένταξη της σχετικής πράξης, καθώς και στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών περί δημοσίων συμβάσεων, η εξέταση της διαδικασίας ανάθεσης διενεργείται πριν την πραγματοποίηση δαπανών.

#### **Προέγκριση πριν την Τροποποίηση της Σύμβασης**

Σε περίπτωση τροποποίησης της υπογραφείσας σύμβασης ή τροποποίηση των στοιχείων της απόφασης εκτέλεσης έργου με ίδια μέσα, ο Φορέας Υλοποίησης, πριν την τροποποίηση, ενημερώνει τον Διαχειριστή Προγράμματος με την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, προκειμένου ο Διαχειριστής του Προγράμματος να εξετάσει την τροποποίηση και να διατυπώσει σύμφωνη γνώμη.

Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται να υποβάλει για προέγκριση στον Διαχειριστή Προγράμματος:

- οποιαδήποτε τροποποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της υπογραφείσας σύμβασης (Προμήθειες ή Υπηρεσίες)
- οποιοδήποτε αίτημα παράτασης ισχύος της σύμβασης και να τον ενημερώνει άμεσα σε κάθε περίπτωση παράτασης ενδιάμεσων προθεσμιών εκτέλεσης του έργου

Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται να τηρεί και να ενημερώνει φάκελο πράξης με όλα τα στοιχεία που αφορούν στην εκτέλεση της πράξης έως την ολοκλήρωση, την αποπληρωμή και τη λειτουργία της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα και τις ειδικότερες οδηγίες του Διαχειριστή Προγράμματος.

#### **Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται να κοινοποιήσει στον Διαχειριστή Προγράμματος:**

μετά την υπογραφή της Σύμβασης:

- τη σύμβαση,
- το σχέδιο γνωστοποίησης με τα αποτελέσματα της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης στην ΕΕ (όπου απαιτείται), και
- να υποβάλει συμπληρωμένο το Τεχνικό Δελτίο Υποέργου (ΤΔΥ)

#### **Υλοποίηση της Πράξης (πρόοδος οικονομικού αντικειμένου)**

Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται να τηρεί όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες και τους λογιστικούς ελέγχους των πράξεων για διάστημα τριών ετών μετά το κλείσιμο του Προγράμματος και τουλάχιστον μέχρι το 2020.

Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται να ενημερώνει για τις πληρωμές και το πραγματοποιηθέν έργο του, με τα Δελτία Δήλωσης Δαπανών, ανά υποέργο.

Τα Δελτία Δήλωσης Δαπανών:

- είναι τυποποιημένα έντυπα, τα οποία επέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης και
- υποβάλλονται εντός 10 ημερολογιακών ημερών από τη λήξη του κάθε ημερολογιακού μήνα εντός του οποίου πραγματοποιήθηκε η δαπάνη και μέχρι την οικονομική εκκαθάριση της πράξης

#### **Υλοποίηση της Πράξης (πρόοδος οικονομικού και φυσικού αντικειμένου)**

Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται να ενημερώνει με το Εξαμηνιαίο Δελτίο Παρακολούθησης της πράξης και των υποέργων της. Το Εξαμηνιαίο Δελτίο Παρακολούθησης:

- είναι τυποποιημένο έντυπο, το οποίο επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης και
- υποβάλλεται εντός 15 ημερολογιακών ημερών από τη λήξη του εξαμήνου αναφοράς

#### **Υλοποίηση της Πράξης (ολοκλήρωση της Πράξης)**

Ο σκοπός της Διαδικασίας Ολοκλήρωσης Πράξης είναι η επιβεβαίωση από τον Διαχειριστή Προγράμματος της ολοκλήρωσης και παράδοσης των παραδοτέων της πράξης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη απόφαση ένταξης και τις αντίστοιχες νομικές δεσμεύσεις, καθώς και η επιβεβαίωση της ορθότητας, κανονικότητας και επιλεξιμότητας των αντίστοιχων δηλώσεων δαπανών.

Με την ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της πράξης ο Φορέας Υλοποίησης υποβάλλει στον Διαχειριστή του Προγράμματος Έκθεση Ολοκλήρωσης Πράξης, συνοδευόμενη από την αναγκαία τεκμηρίωση, στην οποία περιλαμβάνεται:

- το υλοποιηθέν φυσικό αντικείμενο και τα αντίστοιχα παραδοτέα,
- οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν και το αποτέλεσμα που επιτεύχθηκε, σε σχέση με το εγκριθέν και το λειτουργικό αποτέλεσμα της πράξης,
- οι δείκτες που ικανοποιήθηκαν,
- ότι άλλο απαιτείται, προκειμένου ο Διαχειριστής του Προγράμματος να οριστικοποιήσει το συγχρηματοδοτούμενο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο και να βεβαιώσει την τήρηση των υποχρεώσεων που είχε αναλάβει ο Φορέας Υλοποίησης με το Σύμφωνο Πράξης (Απόφαση ένταξης και Σύμφωνο Αποδοχής Όρων)

Ειδικότερα, για τον εξοπλισμό, ο οποίος εξαιρείται από τον γενικό κανόνα επιλεξιμότητας του Κανονισμού, ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται:

- να κρατά τον εξαιρούμενο εξοπλισμό στην κυριότητά του για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση της πράξης και να εξακολουθεί να τον χρησιμοποιεί προς όφελος των γενικών στόχων του Προγράμματος για το ίδιο χρονικό διάστημα,
- να έχει τον εξαιρούμενο εξοπλισμό ασφαλισμένο έναντι ζημιών όπως φωτιά, κλοπή και άλλα συμβάντα, έναντι των οποίων είθισται να γίνετε ασφάλιση, τόσο κατά την διάρκεια

υλοποίησης της Πράξης όσο και για, τουλάχιστον, πέντε (5) έτη μετά την ολοκλήρωσή της και

- να έχει εξασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για τη συντήρηση του εξαιρούμενου εξοπλισμού για, τουλάχιστον, πέντε (5) έτη μετά την ολοκλήρωση της Πράξης.

Ο Φορέας Υλοποίησης θα προσκομίσει στον Διαχειριστή Προγράμματος, μετά την προμήθεια του εξοπλισμού, αποδεικτικά του τρόπου με τον οποίο θα υλοποιηθεί η υποχρέωση αυτή (όπως για παράδειγμα συμβόλαιο συντήρησης του εξοπλισμού ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι η συντήρηση θα γίνει από τον ίδιο).

### **Χρηματοδότηση της Πράξης**

Σκοπός της διαδικασίας είναι:

- η δέσμευση του προϋπολογισμού κάθε ενταγμένης Πράξης, που συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα, μέσω της εγγραφής της στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων,
- η διάθεση των απαιτούμενων πιστώσεων στους Φορείς Υλοποίησης για την υλοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων και
- η παρακολούθηση της πορείας χρηματοδότησης των Πράξεων

### **Ο Φορέας Υλοποίησης υποχρεούται:**

- να τηρεί διακριτό τραπεζικό λογαριασμό (αναλυτικότερη αναφορά, ανάλογα με το είδος του ΦΥ στην παρουσίαση για τη Ροή χρηματοδότησης πράξεων)
- να λειτουργεί μηχανισμό πιστοποίησης εκτέλεσης της πράξης, ο οποίος θα εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας και ποσότητας των υλικών των υπηρεσιών και του τελικού παραδοτέου αποτελέσματος
- να εφαρμόζει εσωτερικές διαδικασίες ελέγχου των πληρωμών, οι οποίες θα εξασφαλίζουν τη νομιμότητα και κανονικότητά τους
- να τηρεί ξεχωριστή λογιστική μερίδα για την πράξη
- να υποβάλει στον Διαχειριστή Προγράμματος και την Αρχή Πιστοποίησης, μετά την ολοκλήρωση της πράξης, στοιχεία για τους δημιουργούμενους τόκους από τη χρηματοοικονομική διαχείριση των πόρων που διατίθενται
- να υποβάλει επικαιροποιημένη χρηματοοικονομική ανάλυση, για πράξεις που παράγουν έσοδα, μετά την ολοκλήρωσή τους και, σε περίπτωση πράξης που δεν είναι αντικειμενικά δυνατή η εκ των προτέρων εκτίμηση των εσόδων, να υποβάλει ετησίως στοιχεία για τα καθαρά έσοδα της πράξης, για περίοδο πέντε ετών μετά την ολοκλήρωσή τους.

## **9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων**



**Αριθμός 367**

**12<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Μαΐου 2016**

-----

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**, σήμερα την **30<sup>η</sup> Μαΐου 2016**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με **αριθμό 12/26-5-2016**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (45) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Γεροπαναγιώτη - Θεοδωρακοπούλου Αικατερίνη- Πρόεδρος, 2) Μπακαλάρης Χρήστος- Αντιπρόεδρος, 3) Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, 4) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 5) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Αντ/ρχος 6) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πελεκούδας Δημήτριος- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Στάμος Παύλος- Αντ/ρχος, 11) Αγγελόπουλος Θεόδωρος, 12) Αζιώτη Βικτωρία, 13) Ασπρούλια Σοφία, 14) Βακάλογλου Παντελής, 15) Βουκελάτος Σπυρίδων, 16) Γεωργακόπουλος Ηλίας, 17) Γκοτσόπουλος Ιωάννης, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Θωμόπουλος Βασίλειος, 20) Κανελλόπουλος Ιωάννης, 21) Λαζαρίδης Ιωάννης, 22) Λέκκα Ελένη, 23) Μουστάκας Θεοδόσιος, 24) Μπιρλή Ελένη, 25) Νικηφορίδης Γεώργιος, 26) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 27) Τσαλαμιδά Αναστασία, 28) Χρυσοβιτσάνος Νικόλαος, 29) Γκοτσόπουλος Ηλίας, 30) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 31) Καυκάς Γεώργιος, 32) Μανέτας Ιωάννης, 33) Μπίρμπα Ουρανία, 34) Νικολάου Ανδρέας, 35) Ντρίνιας Θεόδωρος, 36) Ξυλιάς Θεόδωρος, 37) Παναγιωτόπουλος Ανδρέας, 38) Πατούχας Χρήστος, 39) Σιγαλός Γεώργιος, 40) Τζανάκος Νικόλαος, 41) Τσιμπούκης Ιωάννης, 42) Φίλιας Ανδρέας και 43) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος.

Οι κ.κ. Δριμάλας Επαμεινώνδας, Καββαδία Θεοδοσία, Οικονομόπουλος Νικόλαος και Σπαρτινός Κωνσταντίνος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Κακατσίδης Βασίλειος, δεν ήρθε αν και κλήθηκε, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Η κα Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, δεν ήρθε από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση η κα Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή).

Στην αρχή η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 1 θέμα της ημερησίας διατάξεως «Έγκριση Σχεδίου Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη στο Δήμο Πατρέων» (σχετικό εισηγητικό έγγραφο του Αντιδημάρχων Διοίκησης, Προγραμματισμού, Εξυπηρέτησης Πολιτών, Νομικής Υπηρεσίας και Πολιτικής Ανάπτυξης και του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού – Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής με αριθ. 263/26-5-2016 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 2170/26-5-2016).

**Το Σώμα**, κατά τη διάρκεια συζήτησης του θέματος, άκουσε την κα Πρόεδρο, τον κ. Δήμαρχο, τους αρμόδιους εισηγητές – Αντιδημάρχους, τους αρμόδιους υπηρεσιακούς

παράγοντες, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους.

Κατόπιν της αναλυτικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε, στην οποία ακούστηκαν και καταγράφηκαν όλες οι απόψεις και οι παρατηρήσεις των ομιλητών και με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Νικηφορίδης Γεώργιος, Νικολάου Ανδρέας, Αγγελόπουλος Θεόδωρος και Γρηγόρης Ηλίας, χρέη δε Γραμματέως ανέλαβε ο κ. Θωμόπουλος Βασίλειος, κατετέθησαν δύο προτάσεις προς ψήφιση.

Κατά την ψηφοφορία:

- Α)** Την πρόταση της Δημοτικής Αρχής υπερψήφισαν τα παρόντα μέλη της Δημοτικής Αρχής (24) και οι κ.κ. Χριστόπουλος Κωνσταντίνος, Μπακαλάρης Χρήστος, Κανκάς Γεώργιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Θεοδωρόπουλος Νίκος, Γκοτσοπούλου Ηλίας, Μπίρμπα Ουρανία, Τσιμπούκης Ιωάννης, Παναγιωτόπουλος Ανδρέας, Πατούχας Χρήστος, Τζανάκος Νίκος, Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή και Ντρίνιας Θεόδωρος **(σύνολο 37)**.  
Οι δημοτικοί σύμβουλοι της μειοψηφίας υπερψήφισαν την ανωτέρω πρόταση με τις παρατηρήσεις τους όπως αυτές καταγράφονται στα αναλυτικά πρακτικά.
- Β)** Την πρόταση της Δημοτικής παράταξης «Τώρα για την Πάτρα» υπερψήφισαν οι κ.κ. Φίλιας Ανδρέας, Μανέτας Ιωάννης και Σιγαλός Γεώργιος **(σύνολο 3)**.

Κατόπιν των ανωτέρω, **το Σώμα** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εισήγηση επί του θέματος των αρμόδιων εισηγητών – Αντιδημάρχων, ως κάτωθι

«Με το σχέδιο των ονομαζόμενων Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη που φέρουμε για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, υποβάλλουμε προτάσεις διεκδίκησης για χρηματοδότηση έργων αναγκών για την πόλη μας και την κάλυψη συγκεκριμένων αναγκών. Διεκδικούμε την χρηματοδότηση αυτών των έργων και την ένταξη τους στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020 (τομεακά επιχειρησιακά προγράμματα και περιφερειακό πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας) στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων και στα Διακρατικά Ευρωπαϊκά Προγράμματα. Έχουμε τονίσει ότι αξιοποιούμε την οποιαδήποτε δυνατότητα χρησιμοποίησης προγραμμάτων, γιατί αυτά τα λεφτά προέρχονται από την φοροληστεία και την εκμετάλλευση του ελληνικού λαού και των λαών της Ευρώπης.

Οι βασικοί πολιτικοί σχεδιασμοί της Ε.Ε. και των αστικών κυβερνήσεων είναι στην υπηρεσία της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου. Οι κατευθύνσεις, τα μέτρα και οι όροι υλοποίησής του ΕΣΠΑ συμβάλλουν στην επιτάχυνση της συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του κεφαλαίου, στην ισχυροποίηση των μονοπωλιακών ομίλων.

Έτσι εξηγείται γιατί σήμερα είναι «μη επιλέξιμα» βασικά έργα όπως ύδρευση, αποχέτευση, διαχείριση απορριμμάτων, βιολογικός καθαρισμός, αντισεισμική και αντιπλημμυρική προστασία κλπ.

Γνωρίζουμε ότι τα ευρωπαϊκά προγράμματα έχουν ιδιαίτερες στοχεύσεις που αφορούν και το χτύπημα της σταθερής δουλειάς με δικαιώματα και την επιτάχυνση των αντιδραστικών καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων. Σήμερα στο Δήμο μας εργάζονται μέσω ΕΣΠΑ 158 εργαζόμενοι που καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες. Άρα αυτές οι θέσεις θα έπρεπε να ήταν μόνιμες, να μην εξαρτώνται από κανένα πρόγραμμα και έτσι να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία βασικών υπηρεσιών για τη λαϊκή οικογένεια, όπως των παιδικών σταθμών. Επίσης πολλά θα μπορούσαμε να πούμε στο ζήτημα των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και πως τα ευρωπαϊκά προγράμματα συμβάλλουν σε αυτές. Θα περιοριστούμε σε ένα: οι επιδοτήσεις που δόθηκαν για το θάψιμο των αγροτικών προϊόντων, οι οποίες επιτάχυναν τη διαδικασία ξεκληρίσματος της φτώχειας

και μεσαίας αγροτιάς και στην δημιουργία νέων “επιχειρηματικών δραστηριοτήτων” στην αγροτική παραγωγή, βλέπε βορειοδυτική Αχαΐα και Ηλεία.

Η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει ότι η καπιταλιστική ανάπτυξη, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλιακών ομίλων βρίσκεται στον αντίποδα της ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών.

Η θέση μας είναι και διεκδικούμε το σύνολο των λαϊκών αναγκών να καλύπτεται με αντίστοιχη χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό. Σε αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε από την εκάστοτε κυβέρνηση έργα αναγκαία και υποδομές για την πόλη μας

Τα έργα που προτείνονται μέσα από τους πέντε άξονες, όπως θα αναλυθούν στην παρουσίαση και θα συζητηθούν στη σημερινή συνεδρίαση ύστερα από τη δημόσια διαβούλευση που προηγήθηκε επί της εισήγησης των προτάσεων μας, είναι μέρος των συνολικών προτάσεων του Δήμου μας οι οποίες δεν περιορίζονται στα όρια του αστικού περιβάλλοντος που θέτουν οι Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη, αλλά στο σύνολο των γεωγραφικών ορίων του Δήμου σε μια περίοδο βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, που είναι ανάγκη να γίνουν παρεμβάσεις στην κατεύθυνση ανακούφισης των πλατιών λαϊκών στρωμάτων που πλήττονται αλλά και βελτιώσεις παραμέτρων στις κοινωνικές δομές και τη λειτουργία της πόλης.

Αναφέρουμε ότι η εκπόνηση της υπόψη εργασίας, έγινε αποκλειστικά από εργαζόμενους των Υπηρεσιών του Δήμου μας, τους οποίους θέλουμε να ευχαριστήσουμε όπως από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής τον τμηματάρχη κ. Πέτρο Γανό, από τη Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού έργου τη Διευθύντρια κυρία Ελένη Αλεξοπούλου και όλους όσους βοήθησαν στην ολοκλήρωση της»,

#### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

**Εγκρίνει** το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη στο Δήμο Πατρέων, όπως αυτό επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

**Η Πρόεδρος**

**Ο Γραμματέων**

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΕΡΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ**  
- ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ**

**Τα Μέλη**

## 10. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Διαδικασίες Κατάρτισης Στρατηγικής ΒΑΑ

### Κατάλογος Προσκεκλημένων Φορέων στην Ημερίδα Διαβούλευσης

		Τηλέφωνο	e-mail	Fax
1	Ιερά Μητρόπολη Πατρών	2610-320.602	i-m-patron@otenet.gr	2610-279.533
2	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου	2610-490.332, 2610-490.334	gg@apd-depin.gov.gr	2610-490.359
3	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας	2613-613.500	grafeio.pde@pde.gov.gr	2613-613.632
4	5 <sup>η</sup> Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος	2610-361.008	pedils@hcg.gr	2610-362.265
5	Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών	2613-615.400 2613-615.424	<a href="mailto:patra@hcg.gr">patra@hcg.gr</a>	2610-327.136, 2613-615.421
6	Οργανισμός Λιμένος Πατρών	2610-365.113	info@patrasport.gr	2610-365.110
7	Διεύθυνση Αστυνομίας Αχαΐας	2610-226.150	adaxaias@hellenicpolice.gr	210-6991791
8	6 <sup>η</sup> Υγειονομική Περιφέρεια Πελ/σου, Ιονίων Νήσων, Ηπείρου & Δυτ. Ελλάδας	2613-600.500	6ype@dypede.gr	2610-423.573
9	Πανεπιστήμιο Πατρών	2610-991.711	rectorate@upatras.gr <a href="mailto:rector@upatras.gr">rector@upatras.gr</a>	2610-991.711
10	ΤΕΙ Πάτρας	2610-369104, 2610-313776	noc@teipat.gr	2610-325.001
11	Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο	2610-367.300	info@eap.gr	2610-367.110, 2610-367.650
12	Δασαρχείο Πατρών	2610-310.666, 2610-311.824	daspatrias@apd-depin.gov.gr	2610-317108
13	Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Πατρών	2613-615.610 2613-615.630	dpypatra@psnet.gr	2610-439.467
14	Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας	2610-275.070, 2610-276.143	efaacha@culture.gr	2610-624.051, 2610-623.005
15	ΟΣΕ Α.Ε.	2610-433.183	press@osenet.gr	2610-454.812
16	ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.	210-8318158	gaiaose@gaiaose.gr	210-8318558
17	Επιμελητήριο Αχαΐας	2610-277.779	ea@e-a.gr	2610-276.519
18	Εμπορικός & Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών	2610-273.257, 2610-223.740	eesp@otenet.gr	2610-223.740
19	Ομοσπονδία Επαγγελματικών – Βιοτεχνικών – Εμπορικών Σωματείων Ν. Αχαΐας	2610-274.047	oebesna1@otenet.gr	2610-275.778
20	Εργατικό Κέντρο Πάτρας	2610-226.300	ekpatras@otenet.gr	2610-277.626
21	Τεχνικό Επιμελητήριο – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	2610-329.293	<a href="mailto:ngiannad@gmail.com">ngiannad@gmail.com</a>	2610-330.632

22	Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Παράρτημα Πελ/σου και Δυτ. Στερεάς Ελλάδας	2610 621.346	geotepel@otenet.gr; info@geoteepel.gr	2610 222.377
23	Οικονομικό Επιμελητήριο – 10 <sup>ο</sup> Περιφερειακό Τμήμα Βορειοδυτικής Πελ/σου & Δυτ. Ελλάδας	2610-221.645, 2610-241.183	oee10pt@oe-e.gr	2610-273.767
24	Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πελ/σου & Δυτ. Ελλάδας	2610-620.816, 2610-620.816, 2610-620.821	info@sevpde.gr	2610-620.822
25	Ένωση Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων Πελ/σου, Ηπείρου, Νήσων	2610-317.160	info@esiepin.gr	2610-317.160
26	Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών	2613-603.000	eirkons@pgnp.gr Αναπληρώτρια Διοικήτρια, mariaprwtopap@pgnp.gr	2610-994.532
27	Γενικό Νοσοκομείο Πατρών «Ο Άγιος Ανδρέας»	2613-601.000	<a href="mailto:info@agandreashosp.gr">info@agandreashosp.gr</a>	2613-601.893
28	Γενικό Νοσοκομείο Παιδών Πατρών «Καραμανδάνειο»	2610-635.191 2610-273.246	gramatia.karaman@gmail.com	2610-220.511
29	Ειδικό Νοσοκομείο Νοσημάτων Θώρακος Νοτιοδυτικής Ελλάδος «Ο Άγιος Λουκάς»	2610-623.535	mntiliou@agandreashosp.gr	2610-272.828
30	409 Στρατιωτικό Νοσοκομείο Πάτρας	2613-601.000	Υπάγονται στον Αγ.Ανδρέα (Δεν υπάρχει Διοικήτης)	
31	Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Πατρών	2610-362.701	coopatra@otenet.gr	2610-362.707
32	Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών Αχαΐας	2610-279.613	<a href="mailto:info@eetema.gr">info@eetema.gr</a> , <a href="mailto:eetemachaias@gmail.com">eetemachaias@gmail.com</a>	
33	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Αχαΐας	26930-24040	<a href="mailto:hpb@otenet.g">hpb@otenet.g</a>	26930-22020
34	Οργανισμός Κεντρικής Αγοράς Πατρών (πρώην Λαχαναγορά)	2610-525.300	kentrikiagorapatron2gmail.com	2610-430.833
35	Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία	210-9949837	<a href="mailto:esaea@otenet.gr">esaea@otenet.gr</a>	210-5238967
36	Σύλλογος Καταστηματαρχών Εστίασης & Αναψυχής Ν. Αχαΐας	6944-750094	<a href="mailto:skeana@gmail.com">skeana@gmail.com</a>	
37	Σύλλογος Πατρινών Καλλιτεχνών Εικαστικών Τεχνών	6974-492892	mallias@teipat.gr	
38	Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Λιμένος Πατρών	6974-634.000	<a href="mailto:snplp76@gmail.com">snplp76@gmail.com</a>	2610-420.800
39	Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Δυτικής Ελλάδας	2610-634.010	<a href="mailto:astraweg@gmail.com">astraweg@gmail.com</a>	2610-634.080



40	Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών	6979336444, 2610-271.810	<a href="mailto:popatras71@gmail.com">popatras71@gmail.com</a>	2610-271.810
41	Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών	2610-423.939	<a href="mailto:info@sailingclub.gr">info@sailingclub.gr</a>	2610-423.939
42	ΕΑΣ ΣΕΓΑΣ Βορείου Πελοποννήσου	2610-320.203	<a href="mailto:segaspatra@yahoo.gr">segaspatra@yahoo.gr</a>	2610-313.138
43	Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών	2610-273.936	<a href="mailto:info@astikopatras.gr">info@astikopatras.gr</a>	2610-273.977
44	Πολιτιστικός Οργανισμός Δήμου Πατρέων - Βιβλιοθήκη	2610-390.938 2610-390.937	info@patrasculture.gr <a href="mailto:library@patrasculture.gr">library@patrasculture.gr</a>	
45	ΔΗΠΕΘΕ	2610-623.730	<a href="mailto:theat-pat@otenet.gr">theat-pat@otenet.gr</a>	2610-623.791
46	ΔΕΥΑΠ	2610-366.211	<a href="mailto:secretary@deyap.gr">secretary@deyap.gr</a>	2610-325.790
47	ΙΝΚΑ	210-36.32.443	inka@inka.gr	210-36.33.976
48	Δ/νση Α/βάθμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας	2610-229.200	mail@dipe.ach.sch.gr	
49	Δ/νση Β/θμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας	2610-465.800	mail@dide.ach.sch.gr	2610-465860
50	Σύνδεσμο Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Αχαΐας	2610-276.813	info@spep.gr esylo@tee.gr	2610-620.080
51	Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πάτρας	2610-361.746	<a href="mailto:presiddep@adep.gr">presiddep@adep.gr</a> manager@adep.gr	

# Κατάλογος Συμμετεχόντων στην Ημερίδα Διαβούλευσης



## Ημερίδα Διαβούλευσης με θέμα

Πάτρα, 20/4/2016

### «Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη στο Δήμο Πατρέων»

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	Τηλέφωνο	eMail
1	Βασιλείου Οδών Χαρ	Ιδιώτης Δη/ης	6908215719	aoetna@gmail.com
2	Βασιλείου Γράβι	Ελ/ος Δη/ης	6945896005	evafotis@leia.gr
3	Ζέρβας Ευθύμιος	Ελληνική Αστική	6974991657	zervas@eap.gr
4	Χαραμπίδης Ιωάννης	Πανεπιστήμιο Τυπικό Σύντα	6974427189	
5	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΙΚΟΣ	Ελ/ος Δη/ης		
6	Γεωργίου Παναγιώτης	Δηλ/ος Δη/ης	6944226630	panageorgiak@pathos.gr
7	ΜΑΡΤΖΑΚΗ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΠΟΛ. ΜΗΧ	6974062754	martzakis@pathos.gr
8	Γεωργία Αλεξοπούλου	Αρχαιολογία	6974607005	georgia.alexopoulou@pathos.gr
9	Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος	Δ. Δ. Πατρέων	6932371500	
10	Αραχάκη Χρύση	Αρχαιολογία Αρχαία	2610-275070	efrachaki@culture.gr

1

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	Τηλέφωνο	eMail
11	Γεωργίου Στεφανίδη	Ιδιώτης ΠΟΛ. ΜΗΧ	6942290121	gpskanakis@gmail.com
12	Σπύρος Σπυρίδης	ΓΕΩΤΕΕ Αιγιάλιος	6940829606	info@geotekel.gr
13	Γιάννης Κωστήδης	ΠΟΛ. ΜΗΧ	6976648646	konopoul@gmail.com
14	Καταφέρης Γεωργία	ΕΥΔΕΠ Αιγιάλιος	2613611426	gkatiferi@pathos.gr
15	Χατζής Νίκος	ΠΑΣΠΑ (ΑΧΑΪΑΣ)	2613610440	panaptsizimou@pathos.gr
16	Μπαμπούλης Θεόδωρος	Δ/νος Αρχ. Έργ. Δ/ν. ΠΑΡ.	2613610347	dorampk@pathos.gr
17	Αντωνίου Φανή	"	2613610325	fantas@pathos.gr
18	Μαρία Ζέρβα	"	2613610276	mzervap@pathos.gr
19	ΚΟΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	2613610267	koninogiorgiopoulos@pathos.gr
20	Ζωή Κατσακιώτη	Δηλ/ος Πάτρων	2613610267	katsakiuri.z@gmail.com
21	Ιρίνη Ιωάννη	"	2613610292	irineliou@gmail.com
22	Μαρίνα Κυριακοπούλου	"	2613610267	marinakyriak@gmail.com
23	Σιδάκας Χρ/ος	"	2610-226553	
24	Πατούκας Χρυσός	ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ	6934381373	patulak@pathos.gr

2



A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	Τηλέφωνο	eMail
25	ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΑΖΑΡΗΣ	ΣΥΝ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ Α. ΙΑΖΑΡΗΣ	6944746303	info@dsarna.gr
26	ΑΘ. ΚΑΟΥΣΤΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	6936656212	kousta@e-g.gr
27	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΕΛΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	6942201801	helas@helasra.gr
28	ΤΖΙΝΙ'Α ΠΟΛΙΤΙΣΤΩΝ	ΕΥΔΕΠ - ΠΔΕ	6945268885	tzodapo@poli.gr
29	ΝΙΚΟΛΑΟΥΔΟΥ ΟΥΡΑΝΙΑ	Πολιτιστικός Σύλλογος	6977278691	raiani@poli.gr
30	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΔΕΥΑΠ	6932332086	Kost_Kalogeropoulos@poli.gr
31	ΚΟΥΡΕΙΔΙΤΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ. ΣΥΝΟΤΕΣ ΑΝΕΠΙΣΤΗΤΕΣ	0972721468	
32	ΤΡΩΧΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	Δημοτ. Σύλλογος	6952624918	dimos@poli.gr
33	ΜΙΚΕΛΑΝ ΜΑΡΙΑ	Δημοτ. Σύλλογος	6949070031	mrs.nikolaou@poli.gr
34	ΚΑΡΑΒΕΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	-/-	2613 610212	akaravelas@poli.gr
35	ΚΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΣΚΕΑΝΑ	6944780084	skeana.gr
36	ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Δημοτ. Σύλλογος	2610322071	nikolaos@poli.gr
37	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	-/-	2613 610 277	oiko2003@poli.gr
38	ΠΑΤΡΑΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΤΕΕ/ΤΑΕ	2610380590	petra@tee.gr

3

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	Τηλέφωνο	eMail
39	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΦΩΣΤΑΣ	Τ.Δ.Ε	261363602	dimetris.karafostas@poli.gr
40	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΔΑΚΙΩΤΗΣ	Δημοτ. Σύλλογος	2613610294	
41	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Δημοτ. Σύλλογος	2610220152	georgiopoulos@poli.gr
42	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΤΑΚΗΣ	ΑΔΕΟ	2610361738	tak.tri@adeo.gr
43	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Δημοτ. Σύλλογος	2613610335	panagiotis@poli.gr
44	ΧΡΑΥΙΔΑΣ ΤΕΡΗΣΙΑ	ΠΕΔ ΔΗ.Τ.Α.Δ.Α.Σ	2610 270097	pedde@pedde.gr
45	ΣΥΜΕΩΝ ΦΩΤΗΣ	ΟΑΠΑ ΑΕ	2610 365121	symeonis@patrasport.gr
46	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ	Δημοτ. Σύλλογος	2613610329	politis@patrasport.gr
47				
48				
49				
50				
51				
52				

4



**Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων  
για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη στο Δήμο Πατρέων**

**Ημερίδα Διαβούλευσης**

**Πρόγραμμα**

Τετάρτη 20 Απριλίου 2016

<b>Ωρα</b>	
9:30-10:00	Προσέλευση – Εγγραφή
10:00-10:10	<b>Χαιρετισμός</b> <b>κ. Κώστας Πελετίδης</b> Δήμαρχος Πατρέων
10:10-10:20	<b>Χαιρετισμός</b> <b>κ. Απόστολος Κατσιφάρας</b> Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας
10:20-10:30	<b>Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις – Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 2014-2020</b> <b>κ. Άλκηστις Σταθοπούλου</b> Προϊσταμένη Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
10:30-11:00	<b>Σχέδιο και Δράσεις για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη στο Δήμο Πατρέων</b> <b>κ. Πέτρος Γανός</b> Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών, Δ/σης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής του Δήμου Πατρέων
11:00-12:00	<b>Συζήτηση - Προτάσεις Φορέων – Πολιτών</b>

**ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Συμπληρώστε τα παρακάτω πεδία για την υποβολή της πρότασής σας:  
Ονοματεπώνυμο (απαραίτητο)

E-mail επικοινωνίας (απαραίτητο)

Τηλέφωνο επικοινωνίας (απαραίτητο)

Οργανισμός - Ιδιότητα (απαραίτητο, αν δεν εκπροσωπείτε κάποιον οργανισμό συμπληρώστε 'ιδιώτης')

Προτάσεις

**Ηλεκτρονική Φόρμα στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας**



Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε πέντε άξονες για άμεσο αποτέλεσμα προτείνει η δημοτική Αρχή

## Λειτουργική, όμορφη πόλη

**Μ**ε ισχυρές και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν το επίπεδο της ποιότητας ζωής των Πατρινών και θα επιφέρουν αποτελεσματική ανάπτυξη απαντά η δημοτική Αρχή στην κρίση.

Η δέσμη των παρεμβάσεων περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη που συντάσσεται από τις υπηρεσίες του Δήμου και από χτες τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση.

Στο Σχέδιο ο Δήμος χωρίζεται σε τέσσερις περιοχές, στο ιστορικό κέντρο, στο Ζαρουκλίεκα, στην Αγιά και στην παραλιακή ζώνη.

Οι προτεραιότητες που έχει θέσει η δημοτική Αρχή είναι η δρομολόγηση έργων υποδομής, όπως η ολοκλήρωση του αποχετευτικού δικτύου, παρεμβάσεις στο ιστορικό κέντρο για την ανάσχεση του αστικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση της λειτουργικότητας της πόλης, η σύνδεση του αστικού ιστού με την παραλιακή ζώνη, η πρόσβαση και ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και η αξιοποίηση των εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κτιρίων.

Η διαβούλευση του Σχεδίου αναμένεται να ολοκληρωθεί στις 15 Μαΐου, οπότε και θα ξεκινήσει η οριστική του σύνταξη μετά και τις προτάσεις που θα υποβληθούν.

Στη χθεσινή ημερίδα που έγινε στην «Αγορά Αργύρη» χαιρετισμό απηύθυνε ο Δήμαρχος Πατρέων **Κώστας Πελετίδης**, που τόνισε μεταξύ άλλων, την σημαντική συμβολή των εργαζομένων του Δήμου και της Περιφέρειας στην εκπόνηση του Σχεδίου Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του Δήμου Πατρέων.

Χαιρέτησε επίσης η **Άλκηστι Σταθοπούλου**, Προϊσταμένη Ειδικής Διεύθυνσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Την παρουσίαση του Σχεδίου έκαναν ο Αντιδήμαρχος **Χρήστος Κορδάς** και οι υπηρεσιακοί παράγοντες του Δήμου **Ελένη Αλεξοπούλου** και **Πέτρος Γανός**.

Ο Περιφερειάρχης Απ. Κατοφύρας δεν παρέστη λόγω ανεπιθύμητων υποχρεώσεων και για το λόγο αυτό έστειλε χαιρετίσματα.

Παρέστησαν εκπρόσωποι δημοτικών παρατάξεων, αλλά και φορέων, όπως της Ι. Μητρόπολης, του Εμπορικού Συλλόγου, του Εργατικού Κέντρου Πατρών, του Επιμελητηρίου Αχαΐας, του ΤΕΕ, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αχαΐας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και του Πανεπιστημίου Πατρών.



### ΧΡ. ΚΟΡΔΑΣ: ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ

Ο Δήμος, όπως τόνισε, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, **Χρήστος Κορδάς** εργάζεται στην κατεύθυνση της υλοποίησης ολοκληρωμένων έργων και δράσεων σε κατάλληλες περιοχές, έτσι ώστε, συνδυάζοντας τα αποτελέσματα, αυτά να επηρεάζουν θετικά την κοινωνική και οικονομική ζωή της πόλης δίνοντας μέγιστο βάρος στην καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας.

#### ΝΕΡΟ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ, ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ-ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Πρώτες προτεραιότητες θεωρούνται έργα για τις στοιχειώδεις υποδομές, όπως νερό, αποχέτευση, περιβάλλον, υγεία, πολιτισμός, αθλητισμός, αντισεισμική - αντιπλημμυρική - αντιπυρική προστασία. Ειδικότερα, η κατασκευή ελλειπόντων αποχετευτικών έργων σε εκτεταμένες πυκνοδομημένες παραθαλάσσιες περιοχές, θα αλλάξει ριζικά την ακτογραμμή, από την Παραλία μέχρι τα Μπαζάρια, η οποία παραμένει σχεδόν κατεστραμμένη επί 50 χρόνια από ρυπογόνες βιομηχανίες (σήμα κλειστός), αλλά και από την διοχέτευση, χωρίς επεξεργασία, των αστικών λυμάτων. Η καθυστέρηση και μόνο της θάλασσας θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων των εκεί ζωνών.

#### ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ-ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ο δεύτερος άξονας αφορά ένα εκτεταμένο σχέδιο παρεμβάσεων στην κατεύθυνση ανάκαμψης και ανάσχεσης του αστικού περιβάλλοντος στο Ιστορικό Κέντρο. Αυτό επιτυγχάνεται με την προβολή καίριων στοιχείων της πόλης, με βελτίωση της λειτουργικότητας της σε όλα σχεδόν τα επίπεδα, όπως π.χ. το κυκλοφοριακό, με βήματα αποκατάστασης της βαθιά πληγμένης αρχαιολογικής φυσιογνωμίας της, μέσω ανάδειξης των αρχαιολογικών της χώρων (Όδείο, Στάδιο, Υδραγωγείο, Φρούριο) ως ενιαίο σύνολο, αλλά και των νεότερων μνημείων και κτισμάτων της.

#### ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ

Ο τρίτος άξονας του σχεδίου ΒΑΑ της Πάτρας είναι έργα που θα συμβάλλουν στην ουσιαστική σύνδεση του αστικού ιστού με την παραλιακή ζώνη. Η ύπαρξη της αειδοδρομικής γραμμής, η μόλυνση και η μέχρι πρότινος ύπαρξη ενός θύλου χώρου μπαζών στην Ακτή Δυμαίων, τα καγκέλα και η μέχρι σήμερα χρήση του Παλιού Λιμανιού, συνέβαλαν στο να αποκατέ η Πάτρα από τον νευραλγικό αυτό χώρο για την ανάπτυξη της. Είναι μια άρνη η αξιοποίηση, προς όφελος του Πατρινού Λαού όλης της περιοχής, με την ανάδειξη του εκκλησιαστικού συγκμπλέγματος του Αγίου Ανδρέα, τη δημιουργία του Νότιου Πάρκου στην

Ακτή Δυμαίων, με αναβαθμιζόμενους, ελεύθερους και κοινόχρηστους τους κεραϊσούς χώρους στο Παλιό Λιμάνι, με την κατασκευή της προβλεπόμενης οδού Καραμανλή που θα απαλλάξει από την κυκλοφορία την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Οι παραπάνω παρεμβάσεις σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των περιοχών του Έλους της Αγιάς και της Πλαζ θα βελτιώσουν ριζικά τη φυσιογνωμία και τον παραλιακό χαρακτήρα της πόλης.

#### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Τέταρτος άξονας είναι η δημιουργία έργων πρόστασης και αξιοποίησης των σημαντικών Αρχαιολογικών χώρων και των δυνατοτήτων περιήγησής τους. Το σύνολο που αποτελείται από τον μοναδικής σημασίας Μυκηναϊκό Οικόμιο και νεκροταφείο της Βούντενης, τη σπάνια Ρωμαϊκή Γέφυρα και το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, μαζί με τη μνημεία στο Κέντρο της Πόλης μπορούν να τοποθετηθούν την Πάτρα, σε πολύ ισχυρή θέση, στο χάρτη των προσοχημένων Αρχαιολογικών ενδιαφερόντων της χώρας μας, πέραν της γενίνασής της με τους Δελφούς και την Ολυμπία.

#### ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Ο πέμπτος άξονας είναι τα έργα αξιοποίησης του μεγάλου αποθέματος εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κελυφών, έντονι του νέου Λιμένα, σε συνδυασμό και με στόχο την ριζική αναβάθμιση των γύρω από αυτά παλιών εργατικών γειτονιών, οι οποίες πρέπει να αποκτήσουν ικανούς ελεύθερους χώρους και διεξοδο στη θάλασσα. Στα έργα αυτά περιλαμβάνεται η ανάπλαση συνικιών των Ζαρουκλιέκων, η μεταφορά ρυπογόνων βιομηχανιών και η πολεοδομική ανασυγκρότηση της περιοχής.

«Η συνέργεια των παραπάνω κατευθύνσεων υλοποιούμενη με δεκάδες επιμέρους έργα και δράσεις, είναι βέβαιο ότι θα συμβάλει στη βελτίωση του οικιστικού περιβάλλοντος για τον Πατρινό Λαό, στη δημιουργία δυνατοτήτων για εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας, για δημιουργία συνθηκών μόνιμης και νέας παραγωγικής δουλειάς και επιχειρηματικότητας στον τομέα των υπηρεσιών. Προϋπόθεση για αυτό είναι η επαρκής χρηματοδότηση, όχι για πολυτελή έργα βίτρινας, αλλά για τα πιο απαραίτητα έργα, που συνταράζουν ένα επαρκές αποτέλεσμα. Τέλος, θα αναφέρω προοπτικές, να αξιοποιηθούν στο μέλλον νέες δημιουργικές επενδύσεις, και όχι μόνο, και μάλιστα σε τελεματόνους τομείς, τόσο στην πρωτογενή όσο και στην δευτερογενή παραγωγή, όσο και σε νέες υπηρεσίες», είπε ο κ. Κορδάς.



Αναπλάσεις, ενίσχυση υποδομών, αξιοποίηση πλεονεκτημάτων. Πενταξονικό είναι το σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης που θα επιδιώξουμε να «προικοδοτηθεί» από τα προβλεπόμενα κονδύλια.

# Τα πέντε θεμέλια για τη «νέα Πάτρα»

Του ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ  
vasilak@pelop.gr

**Σ**ε πέντε άξονες περιγράφεται ο στρατηγικός στόχος του δήμου Πατρέων για το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ) για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ).

Το λιμάνι, τα πανεπιστήμια και το ΑΤΕΙ, η καινοτομία, οι πρωτοβουλίες πολιτιστικής παρέμβασης και ο τουρισμός αναφέρονται ως τα βασικά πλεονεκτήματα της Πάτρας στην μελέτη που παρουσιάστηκε χθες.

Για το σχέδιο ενημερώθηκαν οι τοπικοί φορείς σε ημερίδα διαβούλευσης που έγινε στην αγορά Αργύρη. Περιλαμβάνει έργα και δράσεις πολλών δεκάδων εκατ. ευρώ τα οποία επιδιώκεται να ενταχθούν στο νέο ΕΣΠΑ 2014 - 2020 (Τομεακό ή Περιφερειακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας), στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και στα Διακρατικά Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

Σύμφωνα με τον στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου, ο οποίος δίνει βάρος στην καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας, γίνεται ο παρακάτω διαχωρισμός:

**>Πρώτης προτεραιότητας** θεωρούνται έργα για τις στοιχειώδεις υποδομές, όπως νερό, αποχέτευση, περιβάλλον, υγεία, πολιτισμός, αθλητισμός, αντισεισμική - αντιπλημμυρική - αντιπυρική προστασία. Ειδικότερα, η κατασκευή ελλιποπόντων αποχετευτικών έργων σε εκτεταμένες πυκνοδομημένες παραθαλάσσιες περιοχές, θα αλλάξει ριζικά την ακτογραμμή, από την Παραλία μέχρι τα Μποζαΐτικα, η οποία παραμένει σχεδόν κατεστραμμένη επί 50 χρόνια από ρυπογόνους βιομηχανίες (σήμερα κλειστές), αλλά και από την διοχέτευση, χωρίς επεξεργα-



Σχέδια από το μέλλον ξετυλίχθηκαν στην Αγορά Αργύρη

## «Ζωή» στις έρημες μονάδες

**>Ο πέμπτος άξονας** είναι τα έργα αξιοποίησης του μεγάλου αποθέματος εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κελυφών, έναντι του νέου λιμένα, σε συνδυασμό και με στόχο την ριζική αναβάθμιση των γύρω από αυτά παλιών εργατικών γειτονιών, οι οποίες πρέπει να αποκτήσουν ικανούς ελεύθερους χώρους και διέξοδο στη θάλασσα. Στα έργα αυτά περιλαμβάνεται η ανάπλαση συνοικιών των Ζαρουχλείων, η μεταφορά ρυπογόνων βιομηχανιών και η πολεοδομική ανασυγκρότηση της περιοχής. ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟ απηύθυνε ο δήμαρχος Κώστας Πελετίδης, ο οποίος τόνισε τη σημαντική συμβολή των εργαζομένων του Δήμου και της περιφέρειας στην εκπόνηση του σχεδίου. Χαιρέτισε επίσης, η Αλκίσις Σταθοπούλου, προϊσταμένη Ειδικής Διαχείρισης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Την παρουσίαση του σχεδίου έκαναν ο αντιδήμαρχος Χρήστος Κορδάς και οι υπηρεσιακοί παράγοντες του Δήμου, Ελένη Αλεξοπούλου και Πέτρος Γανός.

σία, των αστικών λυμάτων. Η καθαρότητα και μόνο της θάλασσας θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων των εκεί ζωνών.

**>Ο δεύτερος άξονας** αφορά ένα εκτεταμένο σχέδιο παρεμβάσεων στην κατεύθυνση ανάκαμψης και ανάταξης του αστικού περιβάλλοντος στο Ιστορικό Κέντρο. Αυτό θα επιτευχθεί με την προβολή και βελτίωση της λειτουργικότητας της σε όλα σχεδόν τα επίπεδα, όπως π.χ. το κυκλοφοριακό, με βήματα αποκατάστασης της βαθιά πληγωμένης αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της, μέσω ανάδειξης των αρχαιολογι-

κών της χώρας (Ωδείο, Στάδιο, Υδραγωγείο, Φρούριο) ως ενιαίο σύνολο, αλλά και των νεότερων μνημείων και κτισμάτων της.

**>Ο τρίτος άξονας** του σχεδίου της Πάτρας είναι έργα που θα συμβάλουν στην ουσιαστική σύνδεση του αστικού ιστού με την παραλιακή ζώνη.

Η ύπαρξη της σιδηροδρομικής γραμμής, η μόλυνση και η μέχρι πρότινος ύπαρξη ενός άθλιου χώρου μπαζών στην Ακτή Δυμαίων, τα κάγκελα και η μέχρι σήμερα χρήση του παλιού λιμανιού, συνέβαλαν στο να αποκοπεί η Πάτρα από τον νευραλγικό αυτό χώρο για την ανάπτυξη της.

Είναι πια ώριμη η αξιοποίηση, προς όφελος των Πατρινών όλης της περιοχής, με την ανάδειξη του εκκλησιαστικού συμπλέγματος του Αγίου Ανδρέα, τη δημιουργία του Νότιου Πάρκου στην Ακτή Δυμαίων, με αναβαθμισμένους, ελεύθερους και κοινόχρηστους τους χερσαίους χώρους στο παλιό λιμάνι, με την κατασκευή της προβλεπόμενης οδού Καραμανλή που θα απαλλάξει από την κυκλοφορία την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Οι παραπάνω παρεμβάσεις σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των περιοχών του έλους της Αγυιάς και της Πλαζ θα βελτιώσουν ριζικά τη φυσιογνωμία και τον παραλιακό χαρακτήρα της πόλης.

**>Τέταρτος άξονας** είναι η δημιουργία έργων πρόσβασης και αξιοποίησης των σημαντικών Αρχαιολογικών χώρων και των δυνατοτήτων περιήγησής τους. Το σύνολο που αποτελείται από τον μοναδικό σημασίας μυκηναϊκό οικισμό και νεκροταφείο της Βούντενης, τη σπάνια ρωμαϊκή γέφυρα και το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, μαζί με τα μνημεία στο Κέντρο της Πόλης μπορούν να τοποθετήσουν την Πάτρα, σε πολύ ισχυρή θέση, στο χάρτη των προορισμών Αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της χώρας μας, πέραν της γειτνιάσής της με τους Δελφούς και την Ολυμπία.

> Τι προβλέπει το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων του Δήμου Πατρέων που τέθηκε από χθες σε διαβούλευση

## Γέφυρες στη βιώσιμη ανάπτυξη

Έργα βασικών υποδομών, σχέδιο ολοκληρωμένων παρεμβάσεων στο Ιστορικό Κέντρο, σύνδεση του αστικού ιστού με την παραλιακή ζώνη, δημιουργία έργων πρόσβασης και αξιοποίησης των σημαντικών Αρχαιολογικών χώρων, ανάδειξη των βιομηχανικών κτιρίων που σήμερα ερημώσουν, παρεμβάσεις με άξονα το περιβάλλον και στοχευμένες δράσεις για την καταπολέμηση της ανεργίας προβλέπει ο βασικός κορμός της στρατηγικής του Δήμου για τα επόμενα χρόνια.

Όμως, είναι αναγκαίες οι γέφυρες που θα ενώσουν όχι μόνον τις τέσσερις περιοχές - σπόρους: Αγιάς, Ιστορικό Κέντρο, Ζαρουκλιέικα και Παραλιακό Μέτωπο, στις οποίες ο Δήμος σχεδιάζει ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις, αλλά και τους φορείς της περιοχής, προκειμένου μέσα από συνεργασίες η Πάτρα να κερδίσει το στοίχημα για τη βιώσιμη ανάπτυξη για τα επόμενα χρόνια. Αυτό καταδείχθηκε κατά την χθεσινή ημερίδα που διοργάνωσε ο Δήμος Πατρέων στην «Αγορά Αρχή» προκειμένου να παρουσιάσει το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων για τη βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη που έχει εκπονήσει αλλά και να καταγράψει τις θέσεις των εκπρο-

σώπων φορέων, σηματοδοτώντας την έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης πάνω στο κορυφαίο ζήτημα της Πάτρας, την ανάπτυξη της για τα επόμενα χρόνια.

Πρόκειται για ένα «εργαλείο» για την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών επιλέγοντας τέσσερις χωρικές ενότητες, όπως ανακοίνωσε η Δημοτική Αρχή, που σφραγίζουν την περιοχή της Αγιάς, το Ιστορικό Κέντρο, τα Ζαρουκλιέικα και την Άνω Πόλη.

### Ενοποίηση ζωνών

Όπως ανέφερε ο Δήμαρχος Κ. Πελετιδής στην ομιλία του, η περιοχή της Αγιάς και των Ζαρουκλιέικων, το ιστορικό κέντρο της Πάτρας και η Άνω Πόλη, η παραλιακή ζώνη θα ενωθούν με μια ενιαία φιλοσοφία, η οποία θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές για την Πάτρα.

«Η βιώσιμη ανάπτυξη θα αλλάξει η εικόνα της Πάτρας. Θέλουμε να γίνει μια όμορφη πόλη πρώτα για τους κατοίκους και μετά για τους επισκέπτες της», ανέφερε ο δήμαρχος Κ. Πελετιδής, τονίζοντας πως οι αστικές αναδόσεις θα συμβάλουν και στην ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας.

Το εν λόγω Σχέδιο είναι πολύ σημαντικό υφους και περιλαμβάνει έργα και δράσεις



πολλών δεκάδων εκατ. ευρώ τα οποία επιδιώκεται να ενταχθούν στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Τομεακά ή Περιφερειακό Πρόγραμμα Διμερές Ελλάδας), στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και στα Διακρατικά Ευρωπαϊκά Προγράμματα, ώστε να έχουν θετικά αποτελέσματα στη ζωή του Πατρινού λαού.

### Οι πέντε άξονες δράσης

Η Δημοτική Αρχή στοχεύει σε δράσεις που θα έχουν θετικό αντίκτυπο στην κοινωνική και οικονομική ζωή της πόλης δίνοντας μέγιστο βάρος στην καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας, ανοίγοντας προοπτικές για νέες δημόσιες επενδύσεις, σε τελματούμενες τομείς, τόσο στην πρωτογενή όσο και στην δευτερογενή παραγωγή, όσο και σε νέες υπηρεσίες.

Πρώτης προτεραιότητας θεωρούνται έργα για τις στοιχειώδεις υποδομές, όπως νερό, αποχέτευση, περιβάλλον, υγεία, πολιτισμός, αθλητισμός, αντισεισμική - αντιπλημμυρική - αντιπυρική προστασία. Ειδικότερα, η κατασκευή ελεγκτών αποχετευτικών έργων σε εκτεταμένες πεκνοδομημένες παραθαλάσσιες περιοχές, θα αλλάξει ριζικά την ακτογραμμή, από την Παραλία μέχρι τη Μποζαίτικα.

Ο δεύτερος άξονας αφορά ένα εκτεταμένο σχέδιο παρεμβάσεων στην κατεύθυνση ανάκαμψης και ανάταξης του αστικού περιβάλλοντος στο Ιστορικό Κέντρο. Αυτό επιτυγχάνεται με την προβολή καίριων στοιχείων της πόλης, με βελτίωση της λειτουργικότητας της σε όλα

σχεδόν τα επίπεδα, όπως π.χ. το κυκλοφοριακό, με βήματα αποκατάστασης της βαριά πληγωμένης αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της, μέσω ανάδειξης των αρχαιολογικών της χώρων (Οδείο, Στάδιο, Υδραγωγείο, Φρούριο) ως ενιαίο σύνολο, αλλά και την νεότερων μνημείων και κτισμάτων της.

Ο τρίτος άξονας του σχεδίου ΒΑΑ περιλαμβάνει έργα που θα συμβάλουν στην ουσιαστική σύνδεση του αστικού ιστού με την παραλιακή ζώνη. Είναι μια ώριμη η αξιοποίηση, προς όφελος του Πατρινού λαού όλης της περιοχής, με την ανάδειξη του εκκλησιαστικού συμπλέγματος του Αγίου Ανδρέα, τη δημιουργία του Νότιου Πάρκου στην Ακτή Δυμαίων, με αναβαθμισμένους, ελεύθερους και κοινόχρηστους τους κεραίες χώρους στο Παλιό Λιμάνι, με την κατασκευή της προβλεπόμενης οδού Καραμανλή που θα απαλλάξει από την κυκλοφορία την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των περιοχών του Έλους της Αγιάς και της Πλαζ θα βελτιώσουν ριζικά τη φυσιογνωμία των παραλιακών χαρακτήρα της πόλης.

Τέταρτος άξονας είναι η δημιουργία έργων πρόσβασης και αξιοποίησης των σημαντικών Αρχαιολογικών χώρων και των δυνατοτήτων περιήγησής τους. Το σύνολο που αποτελείται από τον μοναδικό σημάσις Μυκηναικό Οικισμό και νεκροταφείο της Βούτηνης, τη σπάνια Ρωμαϊκή Γέφυρα και το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, μαζί με τα μνημεία στο Κέντρο της Πόλης μπορούν να τοποθετηθούν την Πάτρα, σε πολύ ισχυρή θέση, στο χάρτη των προοριζόμενων Αρχαιολογικών ενδιαφερόντων της χώρας μας, πέραν της γενιαιότητας της με τους Δελφούς και την Ολυμπία.

Ο πέμπτος άξονας είναι τα έργα αξιοποίησης του μεγάλου αποθέματος εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κελυφών, έναντι του νέου Λιμένα, σε συνδυασμό και με στόχο την ριζική αναβάθμιση των γύρω από αυτά παλιών εργατικών γειτονιών, οι οποίες πρέπει να αποκτήσουν ικανούς ελεύθερους χώρους και διεξόδοι στη θάλασσα. Στα έργα αυτά περιλαμβάνεται η ανάπλαση συνοικιών των Ζαρουκλιέικων, η μεταφορά ρυπογόνων βιομηχανικών και η πολεοδομική ανασυγκρότηση της περιοχής.

## Ενημέρωση των φορέων στο Δημαρχείο

Για το σοβαρό αυτό θέμα πραγματοποιήθηκε προχθές το απόγευμα στο Δημαρχείο ενημερωτική συνάντηση της Δημοτικής Αρχής με τις δημοτικές παρατάξεις, για το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ) για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ), στο πλαίσιο προετοιμασίας για την υποβολή του σχεδίου.

Παρέστησαν ο Δήμαρχος Πατρέων Κώστας Πελετιδής, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνα Γεροντανιώτη, οι Αντιδήμαρχοι Χρήστος Κορδάς, Παύλος Στάμος και Διονύσης Πέλεος, ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΠ Ανδρέας Παπανικηάς, οι εκπρόσωποι των δημοτικών παρατάξεων Ουρανία Μπιρμπά (ΡΑΠ - Πάτρα Ανθρόπινη Πόλη), Ανδρέας Φίλιας (Τώρα για την Πάτρα), Χρήστος Πατούχας (Ανυπότακτη Πολιτεία), Ανδρέας Παναγιώ-

τόπουλος (Αγωνιζόμενοι Πολίτες), Βίβιαν Σαρσούρη (Όλοι μαζί για την Πάτρα), Νίκος Τζανάκος (Πάτρα Δικά μας Πόλη) και Θόδωρος Ντρίνας (Κοινοτικός).

Χαίρεται η Αλκυστική Σταθούλου, Προϊσταμένη Ειδικής Διαχείρισης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Την παρουσίαση του Σχεδίου έκαναν ο Αντιδήμαρχος Χρήστος Κορδάς και οι υπεύστοχοι παράγοντες του Δήμου Ελένη Αλεξοπούλου και Πέτρος Γανός. Ο Περιφερειάρχης Απ. Κασιφάρης δεν παρέστη λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων έστειλε όμως χαιρετισμό. Παρέστησαν εκπρόσωποι των δημοτικών παρατάξεων «ΡΑΠ - Πάτρα Ανθρόπινη Πόλη», «Ανυπότακτη Πολιτεία» και «Τώρα για την Πάτρα», αλλά και φορέων, όπως της Ι. Μπρόπολης, του Εμπορικού Συλλόγου, του Εργατικού Κέντρου Πάτρας, του

Επιμελητηρίου Αχαΐας, του ΤΕΕ, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αχαΐας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και του Πανεπιστημίου Πατρών.

### Οι τοποθετήσεις

Την ανάγκη της εξωστρέφειας και της επένδυσης στους τομείς παιδείας, αθλητισμού και πολιτισμού επέστησαν ο αντιπρόεδρος κ. Αγγελόπουλος, τονίζοντας πως ο Δήμος και οι εκπρόσωποι των φορέων πρέπει να συνεργαστούν προς όφελος της πόλης και ο σχεδιασμός να μην είναι αποστασιοποιητικός.

Η Αλκυστική Σταθούλου, Προϊσταμένη Ειδικής Διαχείρισης της Περιφέρειας τόνισε πως θα πρέπει να υπάρχουν ώριμες μελέτες για να ενταχθούν τα έργα στα χρηματοδοτούμενα προγράμματα, επισημαίνοντας ότι οι οποίες παρεμβάσεις θα πρέπει να

έχουν αναπτυξιακή χροιά, να δημιουργούν θέσεις απασχόλησης.

Η κυρία Καούρη από την Αρχαιολογική Υπηρεσία ανέφερε πως πρέπει να προχωρήσουν οι απαλλοτριώσεις και οι ανακατασκευές για να αναδειχθούν τα μνημεία του ιστορικού κέντρου της Πάτρας.

Σε ότι αφορά στις αστικές αναδόσεις ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Ν. Αχαΐας Ανδρέας Λάζαρης σημείωσε ότι οι οποίες παρεμβάσεις θα απαιτήσουν πολεοδομικούς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς για να εξασφαλιστεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα.

Εκ μέρους του Επιμελητηρίου Αχαΐας ο Παν. Χέλδς χαρακτήρισε ελπιδοφόρο το σχέδιο του Δήμου, οι στοχεύσεις για τη βελτίωση της οικονομικής κατάσταση και της ασφάλειας, ενώ τόνισε πως τα έργα που θα ενταχθούν θα

πρέπει να συμβάλουν στην ενδυνάμωση της οικονομικής δραστηριότητας της περιοχής, της ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας και της κοινωνικής οικονομίας.

Ο κ. Σαρβελάνος εκ μέρους της παράταξης «Τώρα για την Πάτρα» εξέφρασε δημόσια τις έντονες επιφυλάξεις του για το εγχείρημα, καθώς όπως είπε, δεν υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και χρήζει επανεξέτασης το όλο σχέδιο. Την απορία στο σχέδιο αναφοράς για βιώσιμη αστική νικητικότητα καυτηρίασε ο εκπρόσωπος της ΠΕΔ Νίκος Αντωνόπουλος, τονίζοντας πως δεν υπάρχει πρόβλεψη για το κυκλοφοριακό που είναι μείζον πρόβλημα. Σ' αυτό συνηγόρησε και ο Σπ. Πολίτης ως εκπρόσωπος του Πολεοδομικού Ομίλου Πατρών, αλλά και ο πρώην περιφερειακός σύμβουλος Γεράσιμος Φεοσιάν, οι οποίοι τόνισαν πως

τα έργα δεν θα πρέπει να είναι ασύνδετα.

Την αναγκαιότητα επανεξέτασης της λειτουργίας των λαϊκών αγορών στο κέντρο της πόλης, κατέθεσαν οι Θ. Μανθόπουλος (εκ μέρους του Εμπορικού Συλλόγου) και Γ. Κοτσιούλης (ΣΥΚΕΑΝΑ), ενώ ο καθηγητής Β. Παπάς σημείωσε ότι ο σχεδιασμός δεν θα πρέπει να είναι μονοδιάστατος. Τέλος, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ Θανάσιος Πανναδάκης ανέφερε πως ο σχεδιασμός θα πρέπει να γίνει με ουσιαστικό σχεδιασμό, έχοντας εξασφαλισμένους πόρους, ετοιμότητα σε επίπεδο μελετών και πρωτότυπος τα έργα να τα εγκαταστήσουν, ενώ τόνισε πως θα πρέπει να ενσωματωθούν και άλλοι τομείς που μπορούν να προσδώσουν αναπτυξιακή διάσταση στην πόλη, όπως συνδυασμός, λιπικός τουρισμός, κ.λπ.













## 11. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Δικαιολογητικά Αξιολόγησης Αστικής Αρχής ως Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης (ΕΦΔ) με αρμοδιότητα την Επιλογή Πράξεων

### ΟΡΓΑΝΑ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

Στη σημερινή του κατάσταση ο Δήμος Πατρέων δομείται σύμφωνα με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 376/30-5-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και στη συνέχεια δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' Αρ. Φυλ. 3492/31-12-2012 και τροποποιήθηκε – διορθώθηκε, έπειτα από την υπ' αριθ. 617/201 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με το ΦΕΚ Β' Αρ. Φυλ. 46/15-01-2014.

Ο υπάρχων σε ισχύ ΟΕΥ του Δήμου Πατρέων περιέχει:

Οργανική Μονάδα Δήμου Πατρέων	Ισχύων Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας
Γενικές Διευθύνσεις	2
Διευθύνσεις	12
Τμήματα	55
Αυτοτελή Γραφεία	2
<b>Σύνολο</b>	<b>71</b>

Ο Δήμος Πατρέων διαθέτει 7 Νομικά Πρόσωπα, τα οποία με τη σειρά τους συμπληρώνουν και ολοκληρώνουν τις αρμοδιότητες του Δήμου Πατρέων.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	
<b>Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Δημοτική Βιβλιοθήκη – Πολιτιστικός Οργανισμός Δήμου Πατρέων</li><li>Κοινωνικός Οργανισμός Δήμου Πατρέων</li></ul>
<b>Ιδρύματα</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Δημοτικό Βρεφοκομείο Πατρών</li></ul>
<b>Κοινωφελείς Επιχειρήσεις</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Κοινωφελής Επιχείρηση Δ. Πατρέων-Καρναβάλι Πάτρας</li><li>Κοινωφελής Επιχείρηση Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Πάτρας</li></ul>

<b>Ανώνυμες Εταιρείες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών (ΑΔΕΠ) Α.Ε.</li> </ul>
<b>Δημοτική Επιχείρηση</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάτρας (Δ.Ε.Υ.Α.Π)</li> </ul>

Ο Δήμος διοικείται από το Δημοτικό Συμβούλιο, την Οικονομική Επιτροπή, την Επιτροπή Ποιότητας ζωής, την Εκτελεστική Επιτροπή και τον Δήμαρχο (Ν. 3852/10). Στην περίπτωση της υλοποίησης και παρακολούθησης των Πράξεων της Στρατηγικής της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης βασικό εγκριτικό όργανο, από την πλευρά του Δήμου Πατρέων ως Δικαιούχο Φορέα – Φορέα Υλοποίησης – Φορέα Λειτουργίας θα αποτελεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Συμπληρωματικά, με την υπ. αριθμ. 86125/26-7-2016 Απόφαση του Δημάρχου Πατρέων ανατέθηκαν οι αρμοδιότητες στο Γενικό Γραμματέα του Δήμου Πατρέων, στις οποίες περιλαμβάνονται οι εξής:

*«Συντονίζει τις δημοτικές υπηρεσίες, σε συνεργασία με τους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται με αποδοτικό τρόπο η αποτελεσματικότητα στην επίτευξη των περιοδικών στόχων και προγραμμάτων που αποφασίζονται από τα πολιτικά όργανα του Δήμου.»*

*«Συμμετέχει στις διαδικασίες κατάρτισης του Επιχειρησιακού Σχεδίου και των Ετήσιων Προγραμμάτων Δράσης του Δήμου και παρακολουθεί την επίτευξη των περιοδικών στόχων και την υλοποίηση των αντίστοιχων προγραμμάτων που αποφασίζονται από τα πολιτικά όργανα του Δήμου.»*

#### **ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Οι Κεντρικές Υπηρεσίες είναι εγκατεστημένες στην Πάτρα (έδρα του Δήμου Πατρέων) και περιλαμβάνουν:

#### **Α) Υπηρεσίες Υπαγόμενες Απ' Ευθείας στο Δήμαρχο**

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
  - Γραμματεία Γενικού Γραμματέα
2. Γραφείο Ιδιαίτερου Γραμματέα Δημάρχου
  - Γραμματεία Ιδιαίτερου Γραμματέα
3. Γραφείο Ειδικών Συμβούλων, Ειδικών Συνεργατών, Επιστημονικών Συνεργατών
4. Γραφείο Νομικών Συμβούλων
5. Γραφείο Αντιδημάρχων
  - Γραμματεία Αντιδημάρχων
6. Γενική Διεύθυνση Έργων & Περιβάλλοντος
  - Γραμματειακή Υποστήριξη Γενικής Διεύθυνσης



7. Γενική Διεύθυνση Διοικητικών – Οικονομικών Υπηρεσιών
  - Γραμματειακή Υποστήριξη Γενικής Διεύθυνσης
8. Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
  - Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
  - Τμήμα Σχεδιασμού & Μελετών
  - Τμήμα Οργάνωσης & Προτύπων
  - Τμήμα Πληροφορικής & Επικοινωνιών
9. Γραφείο Τύπου και Δημόσιων Σχέσεων
10. Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Βοήθειας Ευπαθών Ομάδων
11. Γραφείο Αποτελεσματικότητας Διαδικασιών
12. Αυτοτελές Γραφείο Πολιτικής Προστασίας

## **Β) Υπηρεσίες Υπαγόμενες στη Γενική Διεύθυνση Έργων & Περιβάλλοντος**

### **1. Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Κοινοχρήστων Χώρων
- Τμήμα Κτιριακών Έργων
- Τμήμα Η/Μ
- Τμήμα Αυτεπιστασίας Κοινοχρήστων χώρων, κτιρίων και Ηλεκτροφωτισμού
- Τμήμα Σχεδιασμού & Τεχνικής Υποστήριξης

### **2. Διεύθυνση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού
- Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών
- Τμήμα Αδειών & Ελέγχου Δόμησης
- Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού
- Τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών
- Τμήμα Αρχείου & Γεωπληροφορικής (G.I.S.)

### **3. Διεύθυνση Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Σχεδιασμού Μελετών και Ελέγχου
- Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων & Ανακυκλώσιμων Υλικών
- Τμήμα Καθαρισμού Κοινοχρήστων Χώρων και Ειδικών Συνεργειών
- Τμήμα Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων
- Τμήμα Κίνησης Οχημάτων

### **4. Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Περιβάλλοντος & Ενέργειας
- Τμήμα Μελετών Έργων Πρασίνου
- Τμήμα Πρασίνου



- Τμήμα Κοιμητηρίων

#### **5. Διεύθυνση Έργων Υποδομής**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Οδοποιίας
- Τμήμα Υδραυλικών Έργων
- Τμήμα Αυτεπιστασίας Έργων Υποδομής
- Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης

### **Γ) Υπηρεσίες Υπαγόμενες στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικών – Οικονομικών Υπηρεσιών**

#### **• Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών, Πολιτικών Οργάνων
- Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
- Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας
- Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Νομικών Συμβούλων
- Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων

#### **• Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα Λογιστηρίου
  - Γραφείο Προϋπολογισμού και Απολογισμού
  - Γραφείο Λογιστικής Παρακολούθησης & Διπλογραφικού
  - Γραφείο Οικονομικής Ανάλυσης & Χρηματοπιστωτικής Λειτουργίας
  - Γραφείο Κοστολόγησης
- Τμήμα Εκκαθάρισης Δαπανών
- Τμήμα Μισθοδοσίας
- Τμήμα Ταμείου
  - Γραφείο Ελέγχου & Διαχείρισης
  - Γραφείο Εσόδων
  - Γραφείο Διοικητικής και Αναγκαστικής Εκτέλεσης
  - Γραφείο Πληρωμών
- Τμήμα Προμηθειών & Δημοπρασιών
  - Γραφείο Προμηθειών
  - Γραφείο Δημοπρασιών
- Τμήμα Διαχείρισης Υλικού
  - Γραφείο Αναλώσιμων Υλικών
  - Γραφείο Υλικών Τεχνικών Υπηρεσιών & Ανταλλακτικών
  - Γραφείο Καυσίμων – Λιπαντικών

#### **• Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πολιτών**

- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
- Τμήμα ΚΕΠ

- Τμήμα Δημοτικής Κατάστασης
- Τμήμα Ληξιαρχείου
- **Διεύθυνση Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης & Κοινωνικής Προστασίας**
  - Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
  - Τμήμα Σχολείων
  - Τμήμα Απασχόλησης και Δια Βίου Μάθησης
  - Τμήμα Άθλησης, Πολιτισμού & Νέας Γενιάς
  - Τμήμα Υγείας
  - Τμήμα Κοινωνικής Πρόνοιας
  - Τμήμα Εθελοντισμού & Πολιτικής Ισότητας
- **Διεύθυνση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας**
  - Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης Διεύθυνσης
  - Τμήμα Δημοτικής Περιουσίας
  - Τμήμα Ανταποδοτικών Τελών και Τ.Α.Π.
  - Τμήμα Εσόδων
    - i. Γραφείο Τελών Ελεγχόμενης Στάθμευσης, Βεβαίωσης & Διαχείρισης Προστίμων Κ.Ο.Κ.
    - ii. Γραφείο Τελών Κοινοχρήστων Χώρων
    - iii. Γραφείο Τελών Διαφημίσεων, λοιπών Τελών <επιτηδευματιών, Φορολογικών Διαφορών, λοιπών Προσόδων
  - Τμήμα Διαχείρισης Λιμενικής Ζώνης
  - Τμήμα Ελέγχου Κοινοχρήστων Χώρων
- **Διεύθυνση Τοπικής Οικονομίας**
  - Τμήμα Γεωργικής Ανάπτυξης
  - Τμήμα Κτηνοτροφίας & Αλιείας
  - Τμήμα Αδειοδοτήσεων και Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων
  - Γραφείο Τουρισμού

#### **ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Οι Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων είναι εγκατεστημένες στην έδρα των Δημοτικών Ενοτήτων, εξυπηρετούν τις Δημοτικές/Τοπικές Κοινότητες και περιλαμβάνουν υπηρεσίες που υπάγονται διοικητικά σε αντίστοιχες μονάδες των Υπηρεσιών του Δήμου:

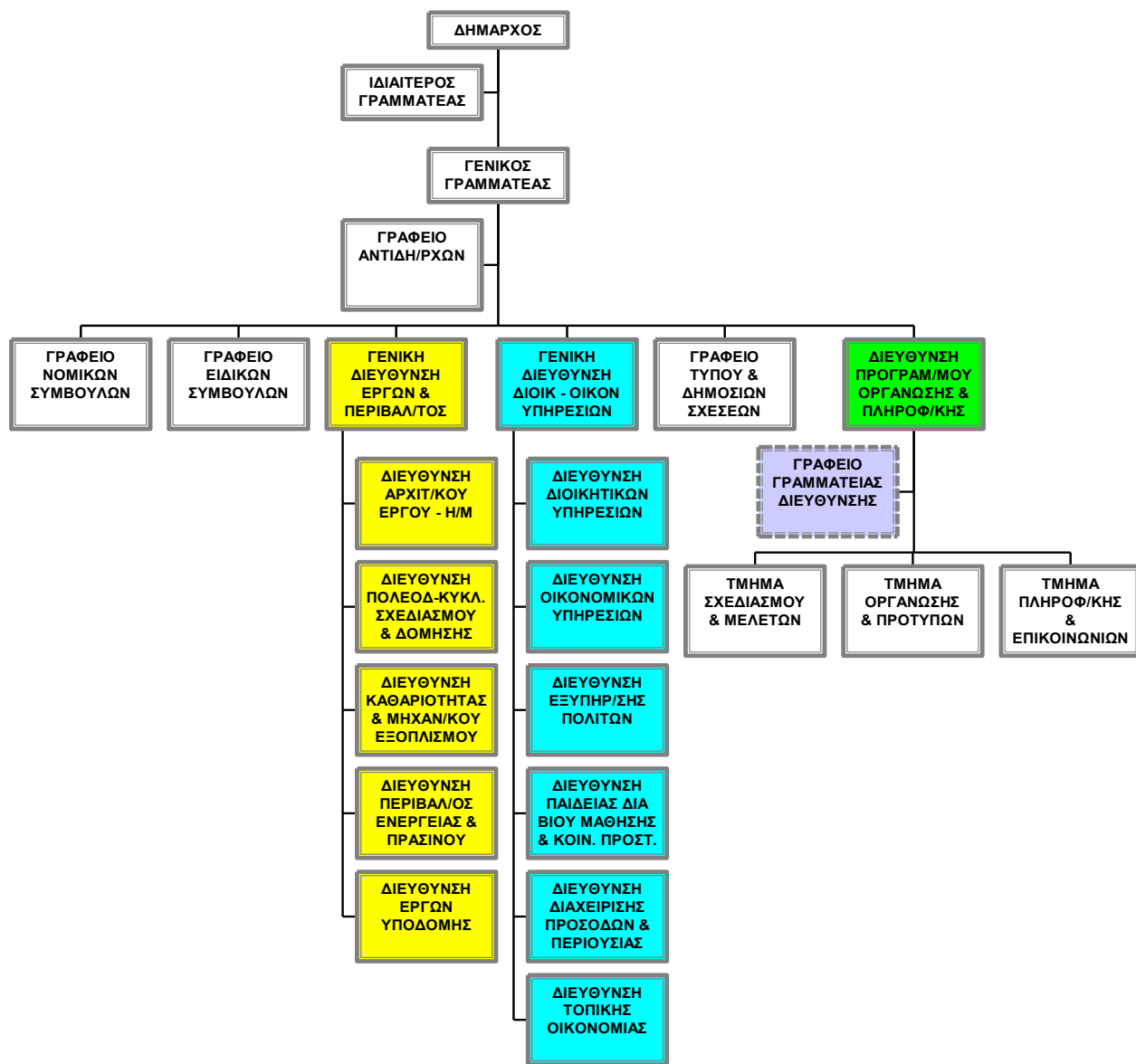
##### **A. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΙΟΥ**

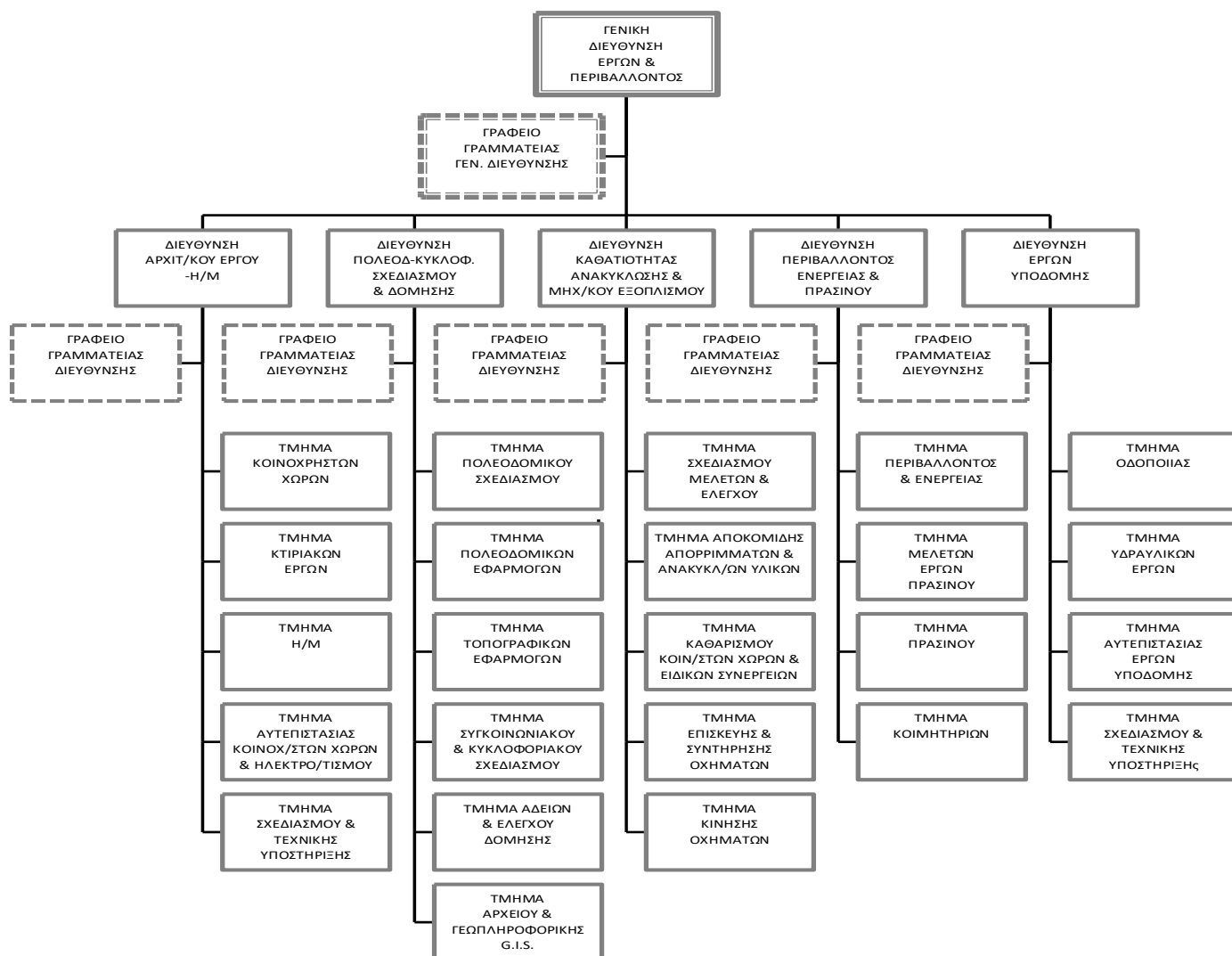
##### **B. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΑΤΙΔΑΣ**

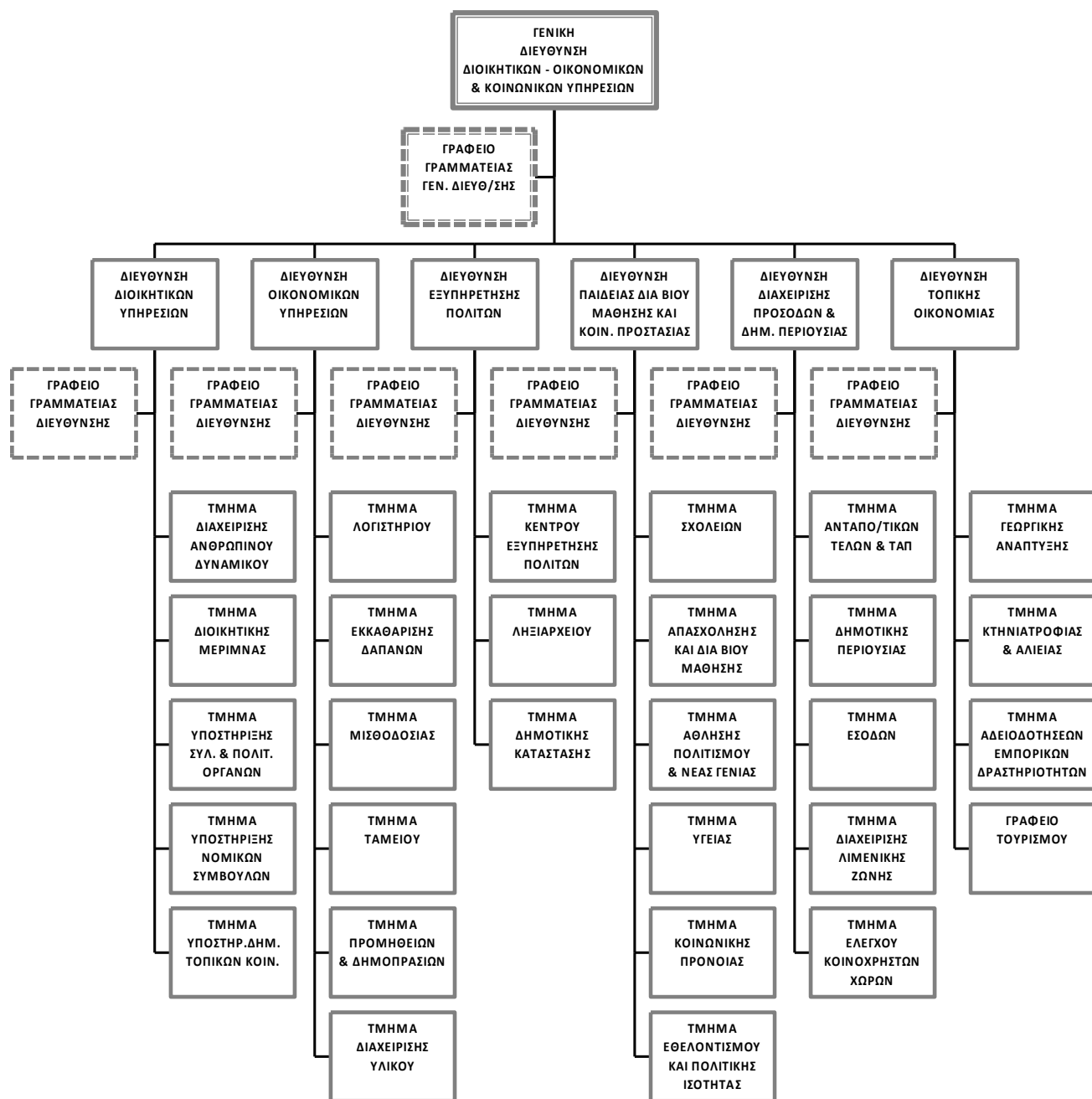
##### **Γ. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

##### **Δ. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΡΑΧΝΑΪΪΚΩΝ**

## ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΟΕΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ







## **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΕΠΙΛΟΓΗ – ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ**

Για την αξιολόγηση, επιλογή, υλοποίηση των Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ θα εμπλακούν οι κάτωθι Διευθύνσεις και Νομικά Πρόσωπα του Δήμου Πατρέων:

1. Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ, Διεύθυνση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης & Μηχανολογικού Εξοπλισμού, Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου και Διεύθυνση Έργων Υποδομής (Διευθύνσεις με τεχνικό αντικείμενο)
2. Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής
3. Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών (ΑΔΕΠ) Α.Ε.
4. Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάτρας (Δ.Ε.Υ.Α.Π)

Οι σχετικές αρμοδιότητες περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

<b>Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ</b>	Η Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ είναι αρμόδια για τη μελέτη, κατασκευή και συντήρηση των κτιρίων του Δήμου, των κοινοχρήστων χώρων και των Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, με στόχο την έγκαιρη, οικονομική και άριστη από επιστημονικής απόψεως πραγματοποίησή τους.
<b>Διεύθυνση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού &amp; Δόμησης</b>	Η Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης είναι αρμόδια για την εφαρμογή του πολεοδομικού σχεδιασμού, την υλοποίηση του σχεδίου πόλεως, την έκδοση των οικοδομικών αδειών, τον έλεγχο των αυθαιρέτων κατασκευών και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην βέλτιστη λειτουργία της πόλης.
<b>Διεύθυνση Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού</b>	Η Διεύθυνση Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού είναι αρμόδια, μέσω των Τμημάτων της, για την εξασφάλιση της αποκομιδής και της μεταφοράς των απορριμμάτων, της χωριστής αποκομιδής και μεταφοράς των ανακυκλώσιμων υλικών, την εξασφάλιση της καθαριότητας των κοινοχρήστων χώρων, καθώς και τη συντήρηση των οχημάτων του Δήμου. Είναι επιπλέον αρμόδια για τον προγραμματισμό, την οργάνωση, το συντονισμό και την εποπτεία της εκτέλεσης όλων των μηχανολογικών έργων και του μηχανολογικού εξοπλισμού. Επίσης μεριμνά, βάσει των αναγκών, για την προμήθεια, συντήρηση οχημάτων, μηχανημάτων και μηχανών των υπηρεσιών του Δήμου.

<b>Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Ενέργειας &amp; Πρασίνου</b>	Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου είναι αρμόδια για την προστασία και αναβάθμιση του τοπικού φυσικού, αρχιτεκτονικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, με τη λήψη των καταλλήλων μέτρων και τη ρύθμιση των σχετικών δραστηριοτήτων, καθώς και για τη συντήρηση των χώρων πρασίνου, τη λειτουργία των κοιμητηρίων και την ενεργειακή διαχείριση. Η Διεύθυνση έχει επίσης την αρμοδιότητα της Πολιτικής Προστασίας στο επίπεδο του Δήμου.
<b>Διεύθυνση Έργων Υποδομής</b>	Η Διεύθυνση Έργων Υποδομής είναι αρμόδια για τη μελέτη, κατασκευή και συντήρηση των έργων οδοποιίας για την εξασφάλιση βελτιωμένων συνθηκών μετακίνησης και κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων, μελέτη και έκδοση αναγκαίων αδειοδοτήσεων, κατασκευή και συντήρηση έργων τεχνικής υποδομής που αφορούν στη γεωργία, την κτηνοτροφία, την αλιεία και ιδίως αυτών που σχετίζονται με την αγροτική οδοποιία, την κατασκευή λιμνοδεξαμενών, τα έργα βελτίωσης βοσκοτόπων, τα εγγειοβελτιωτικά έργα, με στόχο την έγκαιρη, οικονομική και άριστη από επιστημονικής απόψεως πραγματοποίησής τους.

<b>Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης &amp; Πληροφορικής</b>	Η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής είναι αρμόδια για την υποστήριξη των οργάνων διοίκησης, των υπηρεσιών και των νομικών προσώπων του Δήμου κατά τις διαδικασίες σύνταξης, παρακολούθησης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των περιοδικών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και των Ετησίων Προγραμμάτων Δράσης, την παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας και απόδοσης των υπηρεσιών του Δήμου κατά την επίτευξη των περιοδικών στόχων του και τον σχεδιασμό και την παρακολούθηση της εφαρμογής των εσωτερικών οργανωτικών συστημάτων του Δήμου υπό συνθήκες διασφάλισης του επιθυμητού επιπέδου ποιότητας των παρεχομένων κάθε είδους υπηρεσιών. Επιπλέον διερευνά και ενημερώνει τα όργανα και τις υπηρεσίες του Δήμου για τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης των αναπτυξιακών προγραμμάτων του Δήμου.
--	--



#### ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΤΡΩΝ (ΑΔΕΠ) Α.Ε

Σκοπός της εταιρείας είναι η ανάληψη δραστηριοτήτων στους ακόλουθους τομείς:

1. Η προώθηση της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης της περιφέρειας (περιφερειακής ανάπτυξης), μέσα από τις διαδικασίες του δημοκρατικού προγραμματισμού.
2. Η δημιουργία προϋποθέσεων για τη συνεχή και αυτοδύναμη ανάπτυξη της περιοχής, με βάση τις τοπικές δυνάμεις και γενικότερα η προώθηση της ενδογενούς ανάπτυξης.
3. Η ανάδειξη του αναπτυξιακού ρόλου του κοινωνικού τομέα της οικονομίας (Ο.Τ.Α., Συνεταιρισμών κ.λπ.).
4. Η υποβοήθηση και προώθηση των τοπικών αναπτυξιακών πρωτοβουλιών και των καινοτομιών, η ανάπτυξη του ανθρωπίνου δυναμικού, η διεύρυνση της τοπικής αγοράς εργασίας.
5. Η προστασία του περιβάλλοντος κατά την προώθηση της περιφερειακής και τοπικής ανάπτυξης.
6. Υποβοήθηση του προγραμματισμού ανάπτυξης της περιοχής.
7. Μέριμνα για βελτίωση-επέκταση τεχνικής και κοινωνικο-πολιτιστικής υποδομής της περιοχής.
8. Υποβοήθηση δημιουργίας προϋποθέσεων για την ενδογενή ανάπτυξη της περιοχής, μέσω βελτίωσης του επιπέδου ενημέρωσης των πολιτών και των τοπικών φορέων και μέσω βελτίωσης - προσέλκυσης ανθρωπίνου δυναμικού.
9. Υποβοήθηση δημιουργίας προϋποθέσεων για την ανάληψη και υλοποίηση νέων παραγωγικών μονάδων και γενικότερα των αναπτυξιακών φορέων της περιοχής.
10. Προώθηση της ανάπτυξης και παράλληλα προστασία του περιβάλλοντος.
11. Η ανάληψη και εκπόνηση πάσης φύσης μελετών τεχνικών έργων Δημοσίου, ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.
12. Η ανάληψη και σύνταξη σχεδίων και τεchnο-οικονομικών μελετών πάσης φύσεως έργων.
13. Η ανάληψη και σύνταξη σχεδίων και μελετών πάσης φύσεως έργων πρασίνου και προστασίας του περιβάλλοντος.
14. Η παραγωγή και εμπορία βιβλίων και λοιπών εντύπων.
15. Η διακίνηση και εμπορία τροφίμων προς εξυπηρέτηση ασθενέστερων οικονομικά ομάδων του κοινωνικού συνόλου.

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΤΡΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Π.)**

Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με κοινωφελή χαρακτήρα και ειδικού σκοπού, διέπεται δε ως προς την διοίκηση, οργάνωση, εκτέλεση, λειτουργία και συντήρηση των έργων της αρμοδιότητάς της, καθώς και τις πηγές χρηματοδότησής της από τις διατάξεις του ν. 1069/80.

Σκοπός της επιχείρησης είναι η μελέτη, κατασκευή, συντήρηση, εκμετάλλευση, διοίκηση και λειτουργία των δικτύων υδρεύσεως και αποχετεύσεως ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων, ως και μονάδων επεξεργασίας λυμάτων και αποβλήτων της διοικητικής περιοχής του διευρυμένου Δήμου Πατρέων, η διαχείριση, αξιοποίηση και εμπορία των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που προέρχονται από τα αντικείμενα δραστηριότητας της δημοτικής επιχείρησης ύδρευσης και αποχέτευσης Δήμου Πατρέων, η εμφιάλωση και εμπορία νερού, καθώς και η επεξεργασία ύδατος προς εκμετάλλευση και εξυπηρέτηση των αναγκών υδροδότησης του Δήμου.

**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ</b>	<b>ΤΜΗΜΑΤΑ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ</b>
<b>Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ</b>	Διευθυντής/ Γραμματειακή Υποστήριξη	4
	Τμήμα Κοινοχρήστων Χώρων	10
	Τμήμα Κτιριακών Έργων	8
	Τμήμα Η/Μ	7
	Τμήμα Αυτεπιστασίας Κοινοχρήστων χώρων, κτιρίων και Ηλεκτροφωτισμού	71
	Τμήμα Σχεδιασμού & Τεχνικής Υποστήριξης	5

<b>Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού &amp; Δόμησης</b>	Διευθυντής/ Γραμματειακή Υποστήριξη	3
	Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού	5
	Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών	5
	Τμήμα Αδειών & Ελέγχου Δόμησης	11
	Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού	9
	Τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών	6
	Τμήμα Αρχείου & Γεωπληροφορικής (G.I.S.)	5
<b>Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού</b>	Διευθυντής/ Γραμματειακή Υποστήριξη	3
	Τμήμα Σχεδιασμού Μελετών και Ελέγχου	5
	Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων & Ανακυκλώσιμων Υλικών	96
	Τμήμα Καθαρισμού Κοινοχρήστων Χώρων και Ειδικών Συνεργείων	79
	Τμήμα Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων	38
	Τμήμα Κίνησης Οχημάτων	109
<b>Περιβάλλοντος, Ενέργειας &amp; Πρασίνου</b>	Διευθυντής/ Γραμματειακή Υποστήριξη	3
	Τμήμα Περιβάλλοντος & Ενέργειας	7

	Τμήμα Μελετών Έργων Πρασίνου	5
	Τμήμα Πρασίνου	38
	Τμήμα Κοιμητηρίων	23
Έργων Υποδομής	Διευθυντής/ Γραμματειακή Υποστήριξη	2
	Τμήμα Οδοποιίας	10
	Τμήμα Υδραυλικών Έργων	2
	Τμήμα Αυτεπιστασίας Έργων Υποδομής	15
	Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης	4

ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών (ΑΔΕΠ) Α.Ε	4
Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάτρας (Δ.Ε.Υ.Α.Π)	160

Για την αξιολόγηση και επιλογή των πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ ο Δήμος Πατρέων θα συστήσει πενταμελή ομάδα που θα αποτελείται από τα εξής άτομα:

#### Τακτικά Μέλη

- **Παπαευθυμίου Παναγιώτης**, Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής, με ειδικότητα ΠΕ Χημικών Μηχανικών και Βαθμό Α'.
- **Γανός Πέτρος**, Προϊστάμενος του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών, της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής, με ειδικότητα ΠΕ Πληροφορικής και Βαθμό Α'.
- **Γούλας Δημήτριος**, Προϊστάμενος του Τμήματος Οργάνωσης & Προτύπων, της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής, με ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού και Βαθμό Α'.
- **Παπαϊωάννου Βασίλειος**, υπάλληλος του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών, της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής, με ειδικότητα ΠΕ Μηχανικός Η/Υ και Βαθμό Α'.
- **Λάζαρη Βασιλική**, υπάλληλος του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών, της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής, με ειδικότητα ΠΕ Πληροφορικής και Βαθμό Α'.

#### **Αναπληρωματικά Μέλη**

- **Λέμης – Πετρόπουλος Παναγιώτης**, Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Καθαριότητας – Ανακύκλωσης & Μηχανολογικού Εξοπλισμού, με ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών και Βαθμό Α'.
- **Καραντζιάς Κωνσταντίνος**, Προϊστάμενος του Τμήματος Τοπογραφικών Εφαρμογών, της Διεύθυνσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, με ειδικότητα ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών και Βαθμό Α'.
- **Παπατσώρης Ιωάννης**, υπάλληλος του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, της Διεύθυνσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, με ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών και Βαθμό Α'.
- **Φαλλιέρος Χρήστος**, Προϊστάμενος του Τμήματος Αδειών & Ελέγχου Δόμησης της Διεύθυνσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, με ειδικότητα ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών και Βαθμό Α'.
- **Χρυσοπούλου Σοφία**, υπάλληλος στο Γραφείο Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου, Καθαριότητας – Ανακύκλωσης & Μηχανολογικού Εξοπλισμού, με ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού και Βαθμό Α'.

## **12. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Οδηγός Πληροφόρησης και Δημοσιότητας για την υποβολή Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) Περιοχής παρέμβασης Αστικής Περιοχής Πάτρας του Δήμου Πατρέων**

Σκοπός του παρόντος οδηγού πληροφόρησης και δημοσιότητας είναι η προβολή του σχεδίου Δημοσιότητας του Δήμου Πατρέων για το Σχέδιο Στρατηγικής για τη ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων.

Στην διαμόρφωση του οδηγού έχουν ληφθεί υπόψη ότι για την επιτυχημένη υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ΒΑΑ απαραίτητες προϋποθέσεις είναι:

- η εκτενής δημοσιότητά του,
- η πληροφόρηση των πολιτών για τις παρεμβάσεις του στρατηγικού σχεδίου ΒΑΑ με έμφαση στις επιμέρους ενέργειές του και τη φύση τους,
- η αύξηση της αναγνωρισιμότητας του στρατηγικού σχεδίου από την κοινή γνώμη και
- η διασφάλιση της διαφάνειας, όσον αφορά την υλοποίηση των σχεδίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 ο οποίος αναφέρεται στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 και στη δημοσιότητα των δράσεων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της, οι υποχρεώσεις πληροφόρησης για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Δήμος Πατρέων και σχεδιάζει να ακολουθήσει, είναι οι εξής:

### **A. Με την έγκριση της στρατηγικής και πριν την έναρξη της**

- Διοργάνωση δύο (2) εκδηλώσεων ενημέρωσης των πολιτών για τη σκοπιμότητα της στρατηγικής στα κομβικά σημεία της παρέμβασης.
- Ανάρτηση πινακίδων πληροφόρησης σε δύο (2) επιλεγμένα σημεία για την ορθή πληροφόρηση των πολιτών.
- Παραγωγή ενημερωτικού υλικού που θα αποσταλεί στους πολίτες για τις πράξεις που θα υλοποιηθούν και για τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτές, μέσα από τους λογαριασμούς της ΔΕΥΑΠ, καθώς και από τα σημεία επαφής του κοινού με τις υπηρεσίες του Δήμου.
- Καταγραφή μέσω φωτογραφιών και βίντεο της υπάρχουσας κατάστασης των περιοχών παρέμβασης που αναφέρονται στην ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων.
- Ορισμός υπεύθυνου επικοινωνίας του Δήμου Πατρέων που θα συνεργάζεται με τον υπεύθυνο επικοινωνίας της ΕΥΔΕΠ/ΠΔΕ για τις δράσεις δημοσιότητας.

### **B. Κατά την υλοποίηση**

- Έντυπο υλικό που θα χορηγείται στους πολίτες για την εξέλιξη των πράξεων που υλοποιούνται και για τα οφέλη που προκύπτουν από αυτές μέσα από τους λογαριασμούς της ΔΕΥΑΠ, καθώς και από τα σημεία επαφής του κοινού με τις υπηρεσίες του Δήμου.
- Ανάρτηση κατασκευαστικών πινακίδων πληροφόρησης στα σημεία υλοποίησης κάθε πράξης (εύκολα ορατό από το κοινό όπως η είσοδος σε ένα κτίριο) η οποία θα περιλαμβάνει :
  - το όνομα της πράξης

- τη χρηματοδοτική συνδρομή από την Ευρωπαϊκή Ένωση
- το σήμα του ΕΣΠΑ 2014-2020
- αναφορά στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας
- αναφορά στο αντίστοιχο στρατηγικό σχέδιο
- το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Διαρθρωτικό Ταμείο (π.χ. ΕΤΠΑ, ΕΚΤ). Η αναφορά αυτή πρέπει να καταλαμβάνει τουλάχιστον το 25% της πινακίδας.
- Δημιουργία σελίδας στην ιστοσελίδα του Δήμου Πατρέων για την προβολή των πράξεων του στρατηγικού σχεδίου με πληροφορίες, επικοινωνία με το κοινό/ προτάσεις – παράπονα / παρατηρήσεις.
- Προβολή των πράξεων του στρατηγικού σχεδίου στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook, youtube, κλπ).
- Αποστολή δελτίων τύπου με την έναρξη, πορεία υλοποίησης των πράξεων του στρατηγικού σχεδίου κατά τακτά χρονικά διαστήματα.
- Διενέργεια πέντε (5) εκδηλώσεων ενημέρωσης των πολιτών – δυνητικών ωφελουμένων για τη σκοπιμότητα των πράξεων. Στο χώρο διεξαγωγής θα υπάρχει αναρτημένη πινακίδα ή αφίσα πληροφόρησης, η οποία να αναφέρει τις πράξεις, το φορέα χρηματοδότησής και όλα τα υποχρεωτικά στοιχεία και λογότυπα δημοσιότητας. Όλα τα έγγραφα που θα αφορούν στην εκδήλωση, όπως έντυπα πληροφόρησης, πιστοποιητικά συμμετοχής, κλπ., θα φέρουν τα υποχρεωτικά λογότυπα δημοσιότητας.
- Για τις πράξεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ και κατά περίπτωση για τις πράξεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ ή το Ταμείο Συνοχής, ο Δήμος Πατρέων θα εξασφαλίσει ότι οι συμμετέχοντες στην πράξη έχουν ενημερωθεί γι' αυτή τη χρηματοδότηση.

### **Γ. Μετά την ολοκλήρωση**

- Ανάρτηση αναμνηστικών πινακίδων σε επιλεγμένα σημεία των πράξεων σε συνεννόηση με την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης.
- Διοργάνωση εκδήλωσης ολοκλήρωσης του Στρατηγικού Σχεδίου για τη ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων συνδυασμένο με δημιουργία βίντεο αποτύπωσης του το οποίο θα συμπεριλαμβάνει σχόλια από ωφελούμενους / ευρύ κοινό για τα οφέλη όλων των παρεμβάσεων στην περιοχή.

Κατά την υλοποίηση του σχεδίου πληροφόρησης και δημοσιότητας για κάθε μορφή επικοινωνίας και σε όλα τα είδη των πράξεων και δράσεων στο ΕΣΠΑ, επισημαίνεται ότι:

Η μη εφαρμογή των μέτρων πληροφόρησης και επικοινωνίας όπως ορίζονται στον Κανονισμό 1303/2013 και στον Εκτελεστικό Κανονισμό 821/2014, μπορεί να επιφέρει κατ' αποκοπή διόρθωση επί του συνόλου των δαπανών του έργου.

Τα υποχρεωτικά στοιχεία και οι λογότυποι δημοσιότητας πρέπει να είναι εμφανή κατά τη διενέργεια δράσεων όπως: εκδόσεις εντύπων, δημοσιεύσεις – καταχωρήσεις στον τύπο των φορέων υλοποίησης,



προσκλήσεις ωφελουμένων κλπ. προκειμένου να είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση οι αντίστοιχες δαπάνες.

Στην περίπτωση που η ΔΑ ή ο δικαιούχος, αποφασίσουν να λάβουν μέτρα πληροφόρησης και επικοινωνίας για την πράξη που ενδεχομένως δεν έχουν αναφερθεί ρητά στον παρόντα Οδηγό, τα μέτρα αυτά θα πρέπει να τηρούν τον Κανονισμό 1303/2013 και τον Εκτελεστικό Κανονισμό 821/2014.

Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος φορέας αποφασίσει να υλοποιήσει διαφημιστικές ή ενημερωτικές δράσεις σχετικές με συγχρηματοδοτούμενα έργα ή προγράμματα, ακόμα κι αν τις καλύπτει με δική του χρηματοδότηση, οφείλει να τηρήσει τις ίδιες υποχρεώσεις σε ότι αφορά τη σηματοδότηση και τις εκφωνήσεις των μηνυμάτων.

Σε όλα τα μέτρα πληροφόρησης και επικοινωνίας θα πρέπει να τηρείται η υποχρέωση για παροχή προσβάσιμης πληροφόρησης στα άτομα με αναπηρία (Παράρτημα 5 του επικοινωνιακού οδηγού των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ ).

Τα λογότυπα και γραφιστικά πρότυπα παράρτημα 3 (εφαρμογή ενιαίας ταυτότητας του ΕΣΠΑ) καθώς και το παράρτημα 5 (προσβασιμότητα πληροφόρησης για ΑΜΕΑ) που θα χρησιμοποιηθούν βρίσκονται στην ιστοσελίδα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Δυτικής Ελλάδος <http://dytikiellada.gr/wp-content/uploads/2015/12/Επικοινωνιακός-Οδηγός-για-την-πληροφόρηση-και-τη-δημοσιότητα-των-Επιχειρησιακών-Προγραμμάτων-του-ΕΣΠΑ-2014-2020.pdf>

καθώς και στην ιστοσελίδα του ΕΣΠΑ στην [https://www.espa.gr/elibrary/EO\\_2014-2020\\_v30\\_5.pdf](https://www.espa.gr/elibrary/EO_2014-2020_v30_5.pdf)