

Αριθμός 92

**9^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 3^{ης} Δεκεμβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την 3^η Δεκεμβρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 9/27-11-2020, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος 3) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 4) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 5) Θεόδωρος Ξυλίας – τακτικό μέλος 6) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 7) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 85/2020)

Ο κ. Ναπολέων Τριανταφυλλόπουλος – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 90/2020) ενώ αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 91/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 93/2020)..

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης, Νικόλαος Ασπράγκαθος, Διονύσιος Βορίσης και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15035/27-10-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 14873/23-10-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολοδομοτικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολοδομοτικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα -ΘΕΜΑ: «Καθορισμός τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της οδού Μαραγκοπούλου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 44/29.07.2020 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε., σχετικά με τον καθορισμό τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της οδού Μαραγκοπούλου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι: -Α) Η αστική γραμμή Νο 101 εξυπηρετεί τις ανατολικές συνοικίες της Πάτρας Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού κ.λπ. Με την υπ' αριθ. 61/13.02.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχε εγκριθεί ο καθορισμός χώρου αφετηρίας των λεωφορείων της υπόψη αστικής γραμμής, μήκους δύο θέσεων, επί της οδού Κων. Καραμανλή, στο τμήμα της βορείως της οδού Σοφοκλέους. -Ο χώρος που προτείνεται από το Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών για την οριοθέτηση τέρματος της υπόψη γραμμής, ευρίσκεται επί της

νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ιερού Λόχου, παραπλεύρως του στρατοπέδου του Κ.Ε.ΤΧ., έναντι της πλατείας Ηρώων. Ο χώρος αυτός θα χρησιμοποιηθεί για τη στάθμευση τριών λεωφορείων μήκους 12 μ. και ενός μικρού μήκους 9 μ., στο οποίο θα γίνεται μετεπιβίβαση του επιβατικού κοινού με προορισμό την Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού, με απώτερο και αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών, κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. -Β) Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 452/14.06.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ι. Λόχου και έως την υφιστάμενη (τότε) εσοχή, απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών και λεωφορείων, ενώ ανατολικά της υπόψη εσοχής απαγορεύεται πλήρως η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων. -Δεδομένου ότι η εσοχή πλέον δεν υφίσταται αλλά ούτε και η αντίστοιχη απαγορευτική σήμανση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), θεωρούμε ότι δεν υφίσταται λόγος να εξακολουθεί η ισχύς της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία προτείνεται η κατάργησή της κατά το συγκεκριμένο σκέλος της. -Γ) Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Μαραγκοπούλου: -*στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ι. Λόχου, είναι πλάτους 8,40 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Ι. Λόχου προς την οδό Λυσίου (άνοδος) -*το πλάτος του πεζοδρομίου επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου είναι κυμαινόμενο από 1,60 - 3,30 μ., το οποίο κρίνεται ικανό για την ασφαλή διέλευση πεζών, αλλά και για την ευχερή επιβίβαση - αποβίβαση των επιβατών. -Η προτεινόμενη θέση τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101, σε συνδυασμό με τα ανωτέρω γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού Μαραγκοπούλου, πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από την υπ' αριθ. οικ.Β-54871/4030/17.9.2003 (ΦΕΚ 1364/τ.Β'/23.9.2003) Υπουργική Απόφαση περί «Όρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας χαρακτηρισμού μιας γραμμής ως αστικής, καθορισμού αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων κ.λπ.», οι οποίες είναι: -α) **Η καλύτερη και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και η διευκόλυνση για τη μετεπιβίβασή του σε άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς.** -Όπως έχει ήδη αναφερθεί, με την οριοθέτηση του τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της υπόψη θέσης θα επιτυγχάνεται η μετεπιβίβαση του επιβατικού κοινού με προορισμό την Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού, με απώτερο και αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών, κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. -β) **Η επιβάρυνση ή μη της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, η ευχερής και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων υπό των λεωφορείων.** -Σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το πλάτος της οδού Μαραγκοπούλου είναι επαρκές για την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων, σε μονή κατεύθυνση κυκλοφορίας και επιτρεπόμενη την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Για την ευχερή και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων των λεωφορείων, θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση οχημάτων επί της οδού Μαραγκοπούλου, σε μήκος 35,0 μ. ανατολικά της οδού Ι. Λόχου. Εν συνεχεία θα οριοθετηθεί ο χώρος του τέρματος της αστικής γραμμής. -γ) **Η αποφυγή οχλήσεων σε σχολεία, νοσηλευτικά ιδρύματα και κλινικές.** -Πλησίον της προτεινόμενης θέσης δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις που αφορούν τους συγκεκριμένους χώρους. -δ) **Οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.** -Για τον καθορισμό του χώρου τέρματος ελήφθησαν υπόψη όλες οι διατάξεις του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα. -Πλέον αυτών, η προτεινόμενη θέση του τέρματος της αστικής γραμμής Νο 101 πληροί και τις επιπλέον προϋποθέσεις που τίθενται από την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με την οποία: -«**Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός των εγκαταστάσεων αφετηρίας και τέρματος:** -*Προ της εισόδου εκπαιδευτηρίων, νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κλινικών. -*Σε δρόμους που διαθέτουν οδόστρωμα πλάτους μικρότερο των 6,00 μ. ή εμφανίζουν μεγάλη κατά μήκος κλίση. -*Σε μικρότερη των 30 μέτρων απόσταση από διασταυρώσεις δρόμων. -*Σε θέσεις που δεν επιτρέπουν την ασφαλή στάθμευση και κίνηση των λεωφορείων καθώς και την ασφαλή και ευχερή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών. -*Σε

απομακρυσμένα σημεία αραιοκατοικημένης περιοχής ή σε θέσεις που δεν εξυπηρετούν συμμετρικά την γύρω περιοχή, δια την οποία δημιουργούνται οι γραμμές. -*Εκτός του χώρου που περιλαμβάνει σταθμούς εκκινήσεως και αφίξεως υπεραστικών λεωφορείων μαζί με την γύρω περιοχή (για αφετηρία ή τέρμα υπεραστικών γραμμών)». -Για την οριοθέτηση του τέρματος της αστικής γραμμής Νο 101 επί της οδού Μαραγκοπούλου, έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη: -i) η Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 3/340/14.09.2020 έγγραφό της, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και -ii) ο τοπικός Μορφωτικός και Εκπολιτιστικός Σύλλογος «Παναγία η Γηροκομίτισσα», όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 10/28.09.2020 έγγραφό του. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαραγκοπούλου -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94, παρ. 2 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) σύμφωνα με το οποίο ο Δήμος είναι αρμόδιος για τον καθορισμό δρομολογίων, στάσεων, αφετηριών κ.λπ. των αστικών συγκοινωνιών, -δ) την υπ' αριθ. οικ.Β-54871/4030/17.9.2003 (ΦΕΚ 1364/τ.Β'/23.9.2003) Υπουργική Απόφαση -ε) το αρθρ. 52, παρ. 1 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -στ) το αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) -εισηγούμεθα: -1)Τον καθορισμό τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου (παραπλεύρως του στρατοπέδου του Κ.Ε.ΤΧ.), σε απόσταση 35,0 μ. ανατολικά από τη συμβολή της με την οδό Ι. Λόχου. Ο ανωτέρω χώρος θα είναι μήκους 45,0 μ., προκειμένου να διευκολύνεται η στάθμευση τριών λεωφορείων των 12,0 μ. και ενός λεωφορείου των 9,0 μ. -2)Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, σε μήκος 35,0 μ., ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ι. Λόχου, προκειμένου να διευκολύνεται η ευχερής και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων των λεωφορείων. -3)Την κατάργηση της απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών και λεωφορείων επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ι. Λόχου και έως την υφιστάμενη (τότε) εσοχή καθώς και την κατάργηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ανατολικά της υπόψη εσοχής, όπως είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 452/14.06.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. -Με την οριοθέτηση του τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της υπόψη θέσης και τον αναγκαίο επανακαθορισμό των αντίστοιχων δρομολογίων, θα επιτυγχάνεται η μετεπιβίβαση του επιβατικού κοινού με προορισμό προς Εγλυκάδα, Γηροκομείο, Ρωμανού, με απώτερο και αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών, κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας –Μιχαήλ Αναστασίου-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 44/29.07.2020 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε., σχετικά με τον καθορισμό τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της οδού Μαραγκοπούλου

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), το άρθρο 5, παρ. 13 (α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

α) Η αστική γραμμή Νο 101 εξυπηρετεί τις ανατολικές συνοικίες της Πάτρας Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού κ.λπ. Με την υπ' αριθ. 61/13.02.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχε εγκριθεί ο καθορισμός χώρου αφετηρίας των λεωφορείων της υπόψη αστικής γραμμής, μήκους δύο θέσεων, επί της οδού Κων. Καραμανλή, στο τμήμα της βορείως της οδού Σοφοκλέους.

Ο χώρος που προτείνεται από το Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών για την οριοθέτηση τέρματος της υπόψη γραμμής, ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ιερού Λόχου, παραπλεύρως του στρατοπέδου του Κ.Ε.ΤΧ., έναντι της πλατείας Ηρώων. Ο χώρος αυτός θα χρησιμοποιηθεί για τη στάθμευση τριών λεωφορείων μήκους 12 μ. και ενός μικρού μήκους 9 μ., στο οποίο θα γίνεται μετεπιβίβαση του επιβατικού κοινού με προορισμό την Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού, με απώτερο και αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών, κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ.

β) Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 452/14.06.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ι. Λόχου και έως την υφιστάμενη (τότε) εσοχή, απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών και λεωφορείων, ενώ ανατολικά της υπόψη εσοχής απαγορεύεται πλήρως η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων.

Δεδομένου ότι η εσοχή πλέον δεν υφίσταται αλλά ούτε και η αντίστοιχη απαγορευτική σήμανση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), θεωρείται ότι δεν υφίσταται λόγος να εξακολουθεί η ισχύς της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία προτείνεται η κατάργησή της κατά το συγκεκριμένο σκέλος της.

γ) Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Μαραγκοπούλου:

- Στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ι. Λόχου, είναι πλάτους 8,40 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Ι. Λόχου προς την οδό Λυσίου (άνοδος)

- Το πλάτος του πεζοδρομίου επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου είναι κυμαινόμενο από 1,60 - 3,30 μ., το οποίο κρίνεται ικανό για την ασφαλή διέλευση πεζών, αλλά και για την ευχερή επιβίβαση - αποβίβαση των επιβατών.

Η προτεινόμενη θέση τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101, σε συνδυασμό με τα ανωτέρω γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού Μαραγκοπούλου, πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από την υπ' αριθ. οικ.Β-54871/4030/17.9.2003 (ΦΕΚ 1364/τ.Β'/23.9.2003) Υπουργική Απόφαση περί «Όρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας χαρακτηρισμού μιας γραμμής ως αστικής, καθορισμού αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων κ.λπ.», οι οποίες είναι:

α) Η καλύτερη και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και η διευκόλυνση για τη μετεπιβίβαση του σε άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, με την οριοθέτηση του τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της υπόψη θέσης θα επιτυγχάνεται η μετεπιβίβαση του επιβατικού κοινού με προορισμό την Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού, με απώτερο και αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών, κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ.

β) Η επιβάρυνση ή μη της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, η ευχερής και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων υπό των λεωφορείων.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το πλάτος της οδού Μαραγκοπούλου είναι επαρκές για την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων, σε μονή κατεύθυνση κυκλοφορίας και επιτρεπόμενη την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Για την ευχερή και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων των λεωφορείων, θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση οχημάτων επί της οδού Μαραγκοπούλου, σε μήκος 35,0 μ. ανατολικά της οδού Ι. Λόχου. Εν συνεχεία θα οριοθετηθεί ο χώρος του τέρματος της αστικής γραμμής.

γ) Η αποφυγή οχλήσεων σε σχολεία, νοσηλευτικά ιδρύματα και κλινικές.

Πλησίον της προτεινόμενης θέσης δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις που αφορούν τους συγκεκριμένους χώρους.

δ) Οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Για τον καθορισμό του χώρου τέρματος ελήφθησαν υπόψη όλες οι διατάξεις του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

Πλέον αυτών, η προτεινόμενη θέση του τέρματος της αστικής γραμμής Νο 101 πληροί και τις επιπλέον προϋποθέσεις που τίθενται από την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με την οποία:

«Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός των εγκαταστάσεων αφετηρίας και τέρματος:

- ✓ Προ της εισόδου εκπαιδευτηρίων, νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κλινικών.
- ✓ Σε δρόμους που διαθέτουν οδόστρωμα πλάτους μικρότερο των 6,00 μ. ή εμφανίζουν μεγάλη κατά μήκος κλίση.
- ✓ Σε μικρότερη των 30 μέτρων απόσταση από διασταυρώσεις δρόμων.
- ✓ Σε θέσεις που δεν επιτρέπουν την ασφαλή στάθμευση και κίνηση των λεωφορείων καθώς και την ασφαλή και ευχερή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών.
- ✓ Σε απομακρυσμένα σημεία αραιοκατοικημένης περιοχής ή σε θέσεις που δεν εξυπηρετούν συμμετρικά την γύρω περιοχή, δια την οποία δημιουργούνται οι γραμμές.
- ✓ Εκτός του χώρου που περιλαμβάνει σταθμούς εκκινήσεως και αφίξεως υπεραστικών λεωφορείων μαζί με την γύρω περιοχή (για αφετηρία ή τέρμα υπεραστικών γραμμών)».

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαραγκοπούλου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το αρθρ. 94, παρ. 2 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) σύμφωνα με το οποίο ο Δήμος είναι αρμόδιος για τον καθορισμό δρομολογίων, στάσεων, αφετηριών κ.λπ. των αστικών συγκοινωνιών,
- δ) Την υπ' αριθ. οικ.Β-54871/4030/17.9.2003 (ΦΕΚ 1364/τ.Β'/23.9.2003) Υπουργική Απόφαση

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει:

- 1) **Τον καθορισμό τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101** επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου (παραπλεύρως του στρατοπέδου του Κ.Ε.ΤΧ.), σε απόσταση 35,0 μ. ανατολικά από τη συμβολή της με την οδό Ι. Λόχου. Ο ανωτέρω χώρος θα είναι μήκους 45,0 μ., προκειμένου να διευκολύνεται η στάθμευση τριών λεωφορείων των 12,0 μ. και ενός λεωφορείου των 9,0 μ.
- 2) **Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, σε μήκος 35,0 μ., ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ι. Λόχου, προκειμένου να διευκολύνεται η ευχερής και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων των λεωφορείων.
- 3) **Την κατάργηση** της απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών και λεωφορείων επί της νότιας πλευράς της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της ανατολικά της οδού Ι. Λόχου και έως την υφιστάμενη (τότε) εσοχή καθώς και την κατάργηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ανατολικά της υπόψη εσοχής, όπως είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. **452/14.06.2001** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Με την οριοθέτηση του τέρματος των λεωφορείων της αστικής γραμμής Νο 101 επί της υπόψη θέσης και τον αναγκαίο επανακαθορισμό των αντίστοιχων δρομολογίων, θα επιτυγχάνεται η μετεπιβίβαση του επιβατικού κοινού με προορισμό προς Εγλυκάδα, Γηροκομειό, Ρωμανού, με απώτερο και αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών, κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**