

**Αριθμός 94**

**10<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 21<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2020**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **21<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2020**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **10/17-12-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα τρία (3) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Χρήστος Μπακαλάρους – Αντιπρόεδρος **3)** Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος **4)** Νικόλαος Ασπράγκαθος – τακτικό μέλος **5)** Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος **6)** Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος **7)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **8)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και **9)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης– τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 95/2020)

Ο κ. Χρήστος Μπακαλάρους – Αντιπρόεδρος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 96/2020).

Ο κ. Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 97/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Κορδάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος, πριν από την εξέταση των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, εισάγει το κατεπείγον θέμα «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης για τις ανάγκες του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών αποβλήτων (ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α.) Ν. Αχαΐας, επί της οδού Ερμού, μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος», θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 17678/18-12-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και την αριθ. 17485/15-12-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 494/04.11.2020 έγγραφο του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α.) Ν. Αχαΐας, σχετικά με την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης πλησίον των γραφείων του, που στεγάζονται επί της οδού Ερμού αρ. 51, προς κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Συνδέσμου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι: -Α) με την υπ' αριθ. 650/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19.05.2015 όμοια απόφαση της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, έχει εγκριθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης, που ισχύει στην κεντρική περιοχή της πόλης, ενώ με τη υπ' αριθ. 385/2017 αντίστοιχη

απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 314469/14.12.2017 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, εγκρίθηκαν σημειακές τροποποιήσεις του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος. -Β) με την υπ' αριθ. 19/30.04.2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εγκρίθηκαν ρυθμίσεις σχετικά με τον «Καθορισμό οδών ως πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης», για την οποία ακόμα εκκρεμεί η έκδοση σχετικής απόφασης νομιμοποίησης από την αρμόδια υπηρεσία της ΑΔΠΔΕΙ. -Στις ανωτέρω αποφάσεις και διαγράμματα δεν περιλαμβάνεται η παραχώρηση των αιτούμενων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος Σύνδεσμος αποτελεί νεοσύστατο φορέα, σύμφωνα και με την συστατική του πράξη (υπ' αριθ. 10944, αρθρ. 3, ΦΕΚ 439/τ.Β'13.02.2020). -Σχετικά με την ανωτέρω ρύθμιση, η υπηρεσία μας εκφράζει την αντίθετη άποψή της, όπως την έχει εκφράσει και σε άλλες αντίστοιχες περιπτώσεις, δεδομένου ότι: - α) απαραίτητη προϋπόθεση για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στις δημόσιες υπηρεσίες είναι η ύπαρξη υπηρεσιακού οχήματος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 207/1.3.2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, το οποίο ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων δεν διαθέτει. -β) λόγω της μη ύπαρξης υπηρεσιακών οχημάτων, είναι πιθανόν ότι η θέση στάθμευσης θα χρησιμοποιείται από ιδιωτικά οχήματα, χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αστυνόμευσης -γ) θα μειωθεί ακόμα περισσότερο ο ήδη περιορισμένος αριθμός θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για τη λειτουργία του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης στο κέντρο της πόλης -δ) για λόγους δεοντολογίας και ίσης μεταχείρισης, το ίδιο δικαίωμα θα αποκτήσουν και άλλες υπηρεσίες, εργαζόμενοι κ.λπ. στο Ιστορικό Κέντρο -Επίσης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Ερμού και μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφονται ως ακολούθως: -\*η οδός Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος, είναι πλάτους 10,35 μ., με κατασκευασμένο εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 3,40 μ. -\*επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, όπου υφίσταται η έδρα του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, πρόκειται να οριοθετηθεί σταθμός οχημάτων ΤΑΞΙ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής -\*επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση 20 μ. από τον φωτεινό σηματοδότη, που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Ερμού και Μαιζώνος, -Εναλλακτικά η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ερμού -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 και -ε) όλα τα σχετικώς εκτεθέντα -εγκρίνει: -Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος, η οποία θα χρησιμοποιείται για την κάλυψη των αναγκών του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α.) Ν. Αχαΐας -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), μαζί με τις αντίστοιχες πρόσθετες (“ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α. ΕΚΤΟΣ”), στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 494/04.11.2020 έγγραφο του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α.) Ν. Αχαΐας, σχετικά με την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης πλησίον των γραφείων του, που στεγάζονται επί της οδού Ερμού αρ. 51, προς κάλυψη

υπηρεσιακών αναγκών του Συνδέσμου και αφού κήρυξε το ως άνω θέμα κατεπείγον,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

A) Με την υπ' αριθ. 650/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19.05.2015 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, έχει εγκριθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης, που ισχύει στην κεντρική περιοχή της πόλης, ενώ με τη υπ' αριθ. 385/2017 αντίστοιχη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 314469/14.12.2017 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, εγκρίθηκαν σημειακές τροποποιήσεις του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος.

B) Με την υπ' αριθ. 19/30.04.2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εγκρίθηκαν ρυθμίσεις σχετικά με τον **«Καθορισμό οδών ως πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης»**, για την οποία ακόμα εκκρεμεί η έκδοση σχετικής απόφασης νομιμοποίησης από την αρμόδια υπηρεσία της ΑΔΠΔΕΙ.

Στις ανωτέρω αποφάσεις και διαγράμματα δεν περιλαμβάνεται η παραχώρηση των αιτούμενων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος Σύνδεσμος αποτελεί νεοσύστατο φορέα, σύμφωνα και με την συστατική του πράξη (υπ' αριθ. 10944, αρθρ. 3, ΦΕΚ 439/τ.Β'13.02.2020).

Σχετικά με την ανωτέρω ρύθμιση, η Δ/ση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης εκφράζει την αντίθετη άποψή της, όπως την έχει εκφράσει και σε άλλες αντίστοιχες περιπτώσεις, δεδομένου ότι:

α) Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στις δημόσιες υπηρεσίες είναι η ύπαρξη υπηρεσιακού οχήματος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 207/1.3.2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, το οποίο ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων δεν διαθέτει.

β) Λόγω της μη ύπαρξης υπηρεσιακών οχημάτων, είναι πιθανόν ότι η θέση στάθμευσης θα χρησιμοποιείται από ιδιωτικά οχήματα, χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αστυνόμευσης.

γ) Θα μειωθεί ακόμα περισσότερο ο ήδη περιορισμένος αριθμός θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για τη λειτουργία του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης στο κέντρο της πόλης.

δ) Για λόγους δεοντολογίας και ίσης μεταχείρισης, το ίδιο δικαίωμα θα αποκτήσουν και άλλες υπηρεσίες, εργαζόμενοι κ.λπ. στο Ιστορικό Κέντρο

Επίσης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Ερμού και μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφονται ως ακολούθως:

- Η οδός Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος, είναι πλάτους 10,35 μ., με κατασκευασμένο εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 3,40 μ.

- Επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, όπου υφίσταται η έδρα του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, πρόκειται να οριοθετηθεί σταθμός οχημάτων ΤΑΞΙ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

- Επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση 20 μ. από τον φωτεινό σηματοδότη, που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Ερμού και Μαιζώνος,

Κατόπιν των ανωτέρω η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, λαμβάνοντας υπόψη

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ερμού,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Όλα τα σχετικώς εκτεθέντα,

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), το αρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 εγκρίνει την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος, η οποία θα χρησιμοποιείται για την κάλυψη των αναγκών του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α.) Ν. Αχαΐας.

Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), μαζί με τις αντίστοιχες πρόσθετες ("ΣΥ.ΔΙ.Σ.Α. ΕΚΤΟΣ"), στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ  
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ  
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΛΙΑΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**