

**Αριθμός 29**

**4<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 22<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020**

-----

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 22<sup>η</sup> Ιουνίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00μ.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 4/15-06-2020 και μετά την από 19/6/2020 ειδοποίηση για αναβολή της συνεδρίασης την 19<sup>η</sup> Ιουνίου 2020, **πραγματοποίηση δε αυτής την Δευτέρα 22 Ιουνίου 2020, ώρα 12:00μ.μ.**, ήλθαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Χρήστος Μπακαλάρης– Αντιπρόεδρος, 3) Διονύσιος Πλέσσας – τακτικό μέλος 4) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, 5) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 6) Αθανάσιος Δούρος - τακτικό μέλος 7) Παναγιώτης Μελάς – αναπληρωματικό μέλος και 8) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος εκτός της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 31/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 37/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Κορδάς, Ήρα - Ειρήνη Κουρή, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος, πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, θέτει υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 7427/17-6-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 14644/15-06-2020 κατεπείγουσα εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμημάτων των οδών Παναχαΐδος Αθηνάς, πάροδος Ιγνατίου, Αγίου Δημητρίου Σκιοέσσας και Δραγώλαινας στην Πάτρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Επεμβάσεις - Αντικαταστάσεις Δικτύου (2019)». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το με αρ. πρωτ. 14644/2020 αίτημα της ΔΕΥΑΠ, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμημάτων των οδών Παναχαΐδος Αθηνάς, πάροδος Ιγνατίου, Αγίου Δημητρίου Σκιοέσσας και Δραγώλαινας στην Πάτρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Επεμβάσεις - Αντικαταστάσεις Δικτύου (2019)» που έχει ανατεθεί στην τεχνική εταιρεία Εργοδυναμική Πατρών ΑΤΕ παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα

της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. -Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 1066/ 2020 Άδεια Τομής, της Δ/νσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την υποβληθείσα από τη ΔΕΥΑΠ, Τεχνική Έκθεση παρεμπόδισης κυκλοφορίας. -Για την εκτέλεση των εργασιών με ασφάλεια, είναι απαραίτητη η κατάληψη μέρους του οδοστρώματος (μέχρι 2μ. πλάτος). Το έργο (και επομένως και οι ρυθμίσεις) θα διεξάγεται τμηματικά (μέγιστο μέτωπο εργασιών τα 50 μ.). -Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα εφαρμόζεται η εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, με τη βοήθεια σηματογράφων. Στην επισυναπτόμενη ενδεικτική «Διάταξη εργοταξιακής σήμανσης» αποτυπώνεται η κατάλληλη σηματοδότηση σε ένα τυπικό μέτωπο εργασιών. -Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων από και προς τις κατοικίες τους. -Η τάφρος μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας, θα είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την προσωρινή παρεμπόδιση κυκλοφορίας (εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) στα τμήματα των εν λόγω οδών. -Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς στις οποίες υλοποιείται το ως άνω έργο. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου (σταδιακά σε μέτωπο max 50μ. μήκους) μέχρι το αργότερο τις 31-12-2020, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα Σχέδια τα οποία είναι υπογεγραμμένα από τον επιβλέποντα και θεωρημένα από την Δ.Ε.Υ.Α.Π., ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου, «Επεμβάσεις - Αντικαταστάσεις Δικτύου (2019)». -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας –Μιχαήλ Αναστασίου-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδήμαρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών, είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο με αρ.πρωτ. 14644/2020 αίτημα της ΔΕΥΑΠ, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμημάτων των οδών Παναχαΐδος Αθηνάς, πάροδος Ιγνατίου, Αγίου Δημητρίου Σκιάεσσας και Δραγώλαινας στην Πάτρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Επεμβάσεις - Αντικαταστάσεις Δικτύου (2019)» που έχει ανατεθεί στην τεχνική εταιρεία Εργοδυναμική Πατρών ΑΤΕ και αφού κήρυξε το ως άνω θέμα κατεπείγον,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...», κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει** την προσωρινή παρεμπόδιση κυκλοφορίας (εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) στα τμήματα των οδών **Παναχαΐδος Αθηνάς, πάροδος Ιγνατίου, Αγίου Δημητρίου Σκιάεσσας και Δραγώλαινας στην Πάτρα**, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Επεμβάσεις -

Αντικαταστάσεις Δικτύου (2019) και που έχει ανατεθεί στην τεχνική εταιρεία Εργοδυναμική Πατρών ΑΤΕ.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 1066/ 2020 Άδεια Τομής, της Δ/νσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την υποβληθείσα από τη ΔΕΥΑΠ, Τεχνική Έκθεση παρεμπόδισης κυκλοφορίας.

Για την εκτέλεση των εργασιών με ασφάλεια, είναι απαραίτητη η κατάληψη μέρους του οδοστρώματος (μέχρι 2μ. πλάτος) Το έργο (και επομένως και οι ρυθμίσεις) θα διεξάγεται τμηματικά **(μέγιστο μέτωπο εργασιών τα 50 μ.)**

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα εφαρμόζεται η εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, με τη βοήθεια σηματορών. Στην επισυναπτόμενη ενδεικτική «Διάταξη εργοταξιακής σήμανσης» αποτυπώνεται η κατάλληλη σηματοδότηση σε ένα τυπικό μέτωπο εργασιών.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων από και προς τις κατοικίες τους.

Η τάφρος μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας, θα είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς στις οποίες υλοποιείται το ως άνω έργο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου (σταδιακά σε μέτωπο max 50μ. μήκους) **μέχρι τις 31-12-2020 το αργότερο**, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα Σχέδια τα οποία είναι υπογεγραμμένα από τον επιβλέποντα και θεωρημένα από την Δ.Ε.Υ.Α.Π., ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου, «Επεμβάσεις - Αντικαταστάσεις Δικτύου (2019)».

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**