

Αριθμός 2

**1^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 24^{ης} Ιανουαρίου 2020**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 24^η Ιανουαρίου 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00 μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 1/20-01-2020, ήλθαν στη συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα 10 (δέκα) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος, 3) Διονύσιος Πλέσσας – τακτικό μέλος 4) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, 5) Ήρα - Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 6) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 7) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος 8) Ναπολέον Τριανταφυλλόπουλος – αναπληρωματικό μέλος και 9) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 2/2020).

Ο κ. Χρήστος Κορδάς αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 2/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρος, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (3ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 635/17-1-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 70719/15-01-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού 25ης Μαρτίου στο Κάτω Καστρίτσι, λόγω έργου ανακατασκευής δικτύου ομβρίων, από το Δήμο Πατρέων». - Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ 70719/2019 αίτηση του Ζήσιμου Γκουλιούμη, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού 25^{ης} Μαρτίου στο Κάτω Καστρίτσι, που απαιτούνται στα πλαίσια του προγραμματισμένου έργου «Δίκτυο ομβρίων και κατασκευή οδού Καποδίστρια στο Κάτω Καστρίτσι», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τον Ζήσιμο Γκουλιούμη και επιβλέπεται από το Τμ. Οδοποιίας της Δνσης Έργων Υποδομής και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019)και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. -

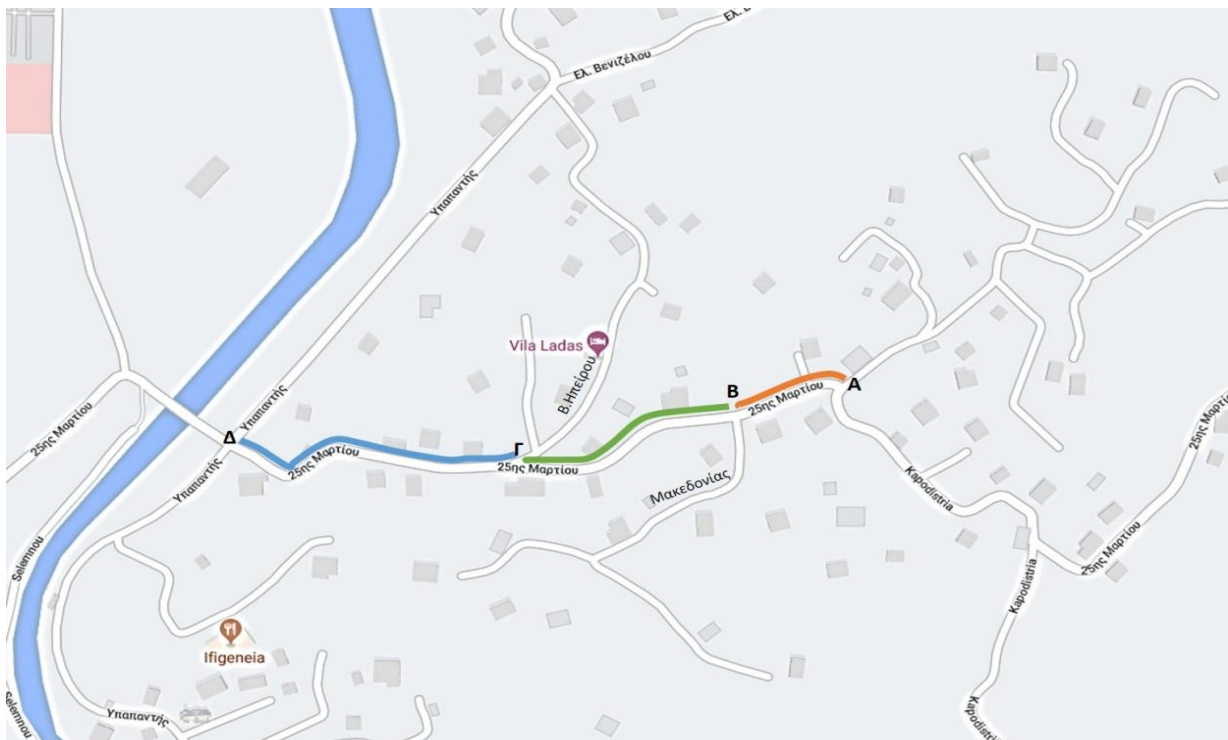
Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα την προσωρινή, ολική διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων επί τμήματος της οδού 25^{ης} Μαρτίου στο Κάτω Καστρίτσι (από τη συμβολή της με την οδό Υπαπαντής έως και τη συμβολή της με την οδό Θράκης). -Θα γίνει τμηματική κατασκευή, όπως φαίνεται στο Σχέδιο, για καλλίτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων. (τμήματα ΑΒ, ΒΓ, ΓΔ). Η διακοπή κυκλοφορίας αφορά τις ώρες από 7.00 έως 15.00. Μετά τις 15.00 η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία. Θα ληφθεί μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους και την άμεση πρόσβαση των οχημάτων επειγόντων περιστατικών (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα). -Θα γίνεται ειδοποίηση - ενημέρωση των κατοίκων για τον προγραμματισμό των εργασιών και τα ωράρια λειτουργίας ή μη της οδού. -Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων για την εναλλακτική διαδρομή, κατά τις ώρες εργασίας του εργοταξίου. -Επειδή στην εναλλακτική διαδρομή το πλάτος των οδών σε κάποια σημεία δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία των δύο ρευμάτων θα πρέπει, σε αυτά τα σημεία, να εφαρμοστεί εναλλάξ κυκλοφορία, με τη βοήθεια φωτεινών σηματοδοτών ή σημαιοφόρων. - Με την ανωτέρω ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς, αφού από την οδό στην οποία θα υλοποιηθεί το ως άνω έργο δεν διέρχεται αστική γραμμή. Το σχολικό λεωφορείο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου θα παραλαμβάνει τους μαθητές στη συμβολή της 25^{ης} Μαρτίου με την Υπαπαντής. Θα γίνει ενημέρωση των κατοίκων, καθώς και συνεννόηση με το ΚΤΕΛ για το ακριβές σημείο παραλαβής των μαθητών. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). - Ανάλογα με το είδος της εργασίας θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στην κατοικία τους. -Η ανωτέρω ρύθμιση, θα ισχύσει για τρεις μήνες από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφεται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζεται σε αντίστοιχο διάγραμμα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από την ανάδοχο και θεωρημένα από την Δνση Έργων Υποδομής, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «Δίκτυο ομβρίων και κατασκευή οδού Καποδίστρια στο Κάτω Καστρίτσι». -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ προσήλθε στη συνεδρίαση και ο κ. Διονύσιος Βορίσης ενώ αποχώρησε ο κ. Χρήστος Κορδάς, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ 70719/2019 αίτηση του κ. Ζήσιμου Γκουλιούμη, σχετικά με τη χορήγηση **άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού 25^{ης} Μαρτίου στο Κάτω Καστρίτσι**, που απαιτούνται στα πλαίσια του προγραμματισμένου έργου «**Δίκτυο ομβρίων και κατασκευή οδού Καποδίστρια στο Κάτω Καστρίτσι**», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τον κ. Ζήσιμο Γκουλιούμη και επιβλέπεται από το Τμήμα Οδοποιίας της Δνσης Έργων Υποδομής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του άρθρου 5,παρ.13 (α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει την προσωρινή, ολική διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων επί τμήματος της οδού 25^{ης} Μαρτίου στο Κάτω Καστρίτσι (από τη συμβολή της με την οδό Υπαπαντής έως και τη συμβολή της με την οδό Θράκης).**

Θα γίνει τμηματική κατασκευή, όπως φαίνεται στο Σχέδιο, για καλλίτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων. (τμήματα ΑΒ, ΒΓ, ΓΔ)



Η διακοπή κυκλοφορίας αφορά τις ώρες από 7.00 έως 15.00. Μετά τις 15.00 η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Θα ληφθεί μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους και την άμεση πρόσβαση των οχημάτων επειγόντων περιστατικών (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα).

Θα γίνεται ειδοποίηση - ενημέρωση των κατοίκων για τον προγραμματισμό των εργασιών και τα ωράρια λειτουργίας ή μη της οδού.

Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων για την εναλλακτική διαδρομή, κατά τις ώρες εργασίας του εργοταξίου.

Επειδή στην εναλλακτική διαδρομή το πλάτος των οδών σε κάποια σημεία δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία των δύο ρευμάτων θα πρέπει, σε αυτά τα σημεία, να εφαρμοστεί εναλλάξ κυκλοφορία, με τη βοήθεια φωτεινών σηματοδοτών ή σημαιοφόρων.

Με την ανωτέρω ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς, αφού από την οδό στην οποία θα υλοποιηθεί το ως άνω έργο δεν διέρχεται αστική γραμμή. Το σχολικό λεωφορείο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου θα παραλαμβάνει τους μαθητές στη συμβολή της 25^{ης} Μαρτίου με την Υπαπαντής. Θα γίνει ενημέρωση των κατοίκων καθώς και συνεννόηση με το ΚΤΕΛ για το ακριβές σημείο παραλαβής των μαθητών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Ανάλογα με το είδος της εργασίας θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στην κατοικία τους.

Η ανωτέρω ρύθμιση, θα ισχύσει για τρεις μήνες από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφεται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζεται σε αντίστοιχο διάγραμμα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από την ανάδοχο και θεωρημένα από την Δνση Έργων Υποδομής, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «**Δίκτυο ομβρίων και κατασκευή οδού Καποδίστρια στο Κάτω Καστρίτσι**».

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ**