

Αριθμός 42

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 22^{ης} Ιουνίου 2020**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 22^η Ιουνίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00μ.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 4/15-06-2020 και μετά την από 19/6/2020 ειδοποίηση για αναβολή της συνεδρίασης την 19^η Ιουνίου 2020, πραγματοποιήθηκε δε αυτής την Δευτέρα 22 Ιουνίου 2020, ώρα 12:00μ.μ., ήλθαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Χρήστος Μπακαλάρος– Αντιπρόεδρος, 3) Διονύσιος Πλέσσας – τακτικό μέλος 4) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, 5) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 6) Αθανάσιος Δούρος - τακτικό μέλος 7) Παναγιώτης Μελάς – αναπληρωματικό μέλος και 8) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος εκτός της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 31/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 37/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Κορδάς, Ήρα - Ειρήνη Κουρή, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (11ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 5785/18-5-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 5778/18-05-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου, Καθαριότητας-Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού & Έργων Υποδομής (Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Δροσοπούλου, Ηλία Αλεξάνδρου, Αλεξ. Παπάγου, Λοχ. Μενούνου, Κτησίου και Β. Ιατρού στην περιοχή του Κ.Ε.Τ.Χ.». -Σας αποστέλλουμε το τεχνικό σχέδιο (οριζοντιογραφία – κλίμακας 1:500) της προτεινόμενης διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση οδών Δροσοπούλου, Ηλία Αλεξάνδρου, Αλεξ. Παπάγου, Λοχ. Μενούνου, Κτησίου και Β. Ιατρού στην περιοχή του Κ.Ε.Τ.Χ. Η προτεινόμενη διαμόρφωση του εν λόγω κυκλικού κόμβου, αποβλέπει αφενός στην αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων λόγω της διασταύρωσης των ανωτέρω οδών και αφετέρου στην συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων περίξ αυτού. Με βάση τα παραπάνω, -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ -την έγκριση του τεχνικού σχεδίου διαμόρφωσης του κυκλικού κόμβου.-Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου, Καθαριότητας-Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού & Έργων Υποδομής –Χρήστος Κορδάς-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, είδε την εισήγησή του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, άκουσε τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών, είδε το τεχνικό σχέδιο που αφορά στη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Δροσοπούλου, Ηλία Αλεξάνδρου, Αλεξ. Παπάγου, Λοχ. Μενούνου, Κτησίου και Β. Ιατρού στην περιοχή του Κ.Ε.Τ.Χ καθώς και την Τεχνική Έκθεση του Επιβλέποντος Μηχανικού,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13 (α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019), **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει το τεχνικό σχέδιο** (οριζοντιογραφία – κλίμακας 1:500) που αφορά στη Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Δροσοπούλου, Ηλία Αλεξάνδρου, Αλεξ. Παπάγου, Λοχ. Μενούνου, Κτησίου και Β. Ιατρού στην περιοχή του Κ.Ε.Τ.Χ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με την τεχνική έκθεση που αφορά στην κατασκευή του αστικού ισόπεδου κυκλικού κυκλοφοριακού κόμβου μίας λωρίδας, χωρίς φωτεινή σηματοδότηση, στην συμβολή των οδών Δροσοπούλου, Ηλία Αλεξάνδρου, Αλεξάνδρου Παπάγου, Λοχαγού Μενούνου, Κτησίου και Βασιλείου Ιατρού στο Ανατολικό Διαμέρισμα του Δήμου Πατρέων, **εγκρίνεται:**

1. Κατασκευή κυκλικού κόμβου εσωτερικής διαμέτρου 6 μέτρων και εξωτερικής διαμέτρου 9 μέτρων. Περιμετρικά της εξωτερικής διαμέτρου θα τοποθετηθεί πρόχυτο κράσπεδο, ύψους (πέραν του οδοστρώματος) 3-5 εκατοστών. Εντός της εσωτερικής διαμέτρου θα γίνει πλήρωση με φυτική γη.
2. Κατασκευή νησίδων επί των οδών Αλεξάνδρου Παπάγου και Βασιλείου Ιατρού, ως φαίνονται στην σχετική οριζοντιογραφία. Στις εν λόγω νησίδες θα υπάρχει ο προβλεπόμενος υποβιβασμός των κρασπέδων όπου απαιτείται για την ασφαλή και εύκολη πρόσβαση των πεζών στα απέναντι πεζοδρόμια.
3. Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Τα γεωμετρικά στοιχεία σχεδιασμού του κόμβου που φαίνονται στην οριζοντιογραφία είναι τα προκύπτοντα από κατά ΟΜΟΕ-10Κ³ για τύπο ισόπεδου κόμβου Αστικό 1 λωρίδας, σε οδούς εντός κατοικημένης περιοχής.

Τα σχετικά μήκη, διαστάσεις, μορφή, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση φαίνονται στην σχετική οριζοντιογραφία.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η επιλογή του τύπου του κόμβου έγινε με τα εξής κριτήρια, βάσει των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ, Τεύχος 1, Χαράξεις):

1. Η ασφάλεια της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών
2. Ο λειτουργικός χαρακτήρας του δρόμου
3. Ο κυκλοφοριακός φόρτος και η σύνθεση της κυκλοφορίας

4. Η γεωμορφολογία της περιοχής
5. Ο διαθέσιμος χώρος
6. Οι χρήσεις γης της περιοχής

Τα πλεονεκτήματα κατασκευής του εν λόγω κυκλικού κόμβου είναι :

1. Η ασφάλεια της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εξαιλείφεται η εμπλοκή της διασταύρωσης οπότε αποτρέπονται οι κάθετες πλαγιομετωπικές συγκρούσεις και γενικά οι συγκρούσεις υπό μεγάλη γωνία, καθώς οι οδηγοί υποχρεώνονται σε κοινής φοράς τροχιά κίνησης, ενώ λόγω γεωμετρίας της χάραξης διατηρούνται χαμηλές λειτουργικές ταχύτητες. Απόρροια όλων των παραπάνω είναι η αισθητή μείωση τόσο του αριθμού όσο και της σοβαρότητας των πιθανών οδικών ατυχημάτων σε έναν κόμβο, καθώς η σοβαρότητα όσων πιθανών ατυχημάτων συμβαίνουν να περιορίζεται σε υλικές ζημιές. Επίσης, αισθητά μειωμένη είναι η εμφάνιση της περίπτωσης νωτομετωπικών συγκρούσεων που συναντάται σε σηματοδοτημένους κόμβους, καθώς παύει να υφίσταται το κίνητρο της επιτάχυνσης κατά την εμφάνιση του πράσινου σηματοδότη ή της επιβράδυνσης – ακινητοποίησης αντίστοιχα κατά την εμφάνιση του κόκκινου.

2. Η ασφάλεια των πεζών.

Οι κατευθυντήριες νησίδες στις προσβάσεις του κυκλικού κόμβου προσφέρουν προστασία στους πεζούς που διασχίζουν την οδό σε δύο φάσεις, ενώ οι τελευταίοι εμπλέκονται με μία κατεύθυνση της κυκλοφορίας σε κάθε φάση. Εννοείται πως στον αστικό ιστό οι πεζοί διαθέτουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων. Οι εγκάρσιες διανυόμενες αποστάσεις επί του οδοστρώματος είναι μικρότερες και οι ταχύτητες των εμπλεκόμενων οχημάτων σαφώς μικρότερες από ότι σε μία τυπική σηματοδοτημένη διασταύρωση.

3. Η ασφάλεια των ποδηλατών.

Δύο βασικές αρχές είναι αναγκαίο να διέπουν την κατασκευή και τη λειτουργία ποδηλατοδρόμου: α)προτεραιότητα εντός του αστικού ιστού διαθέτουν οι ποδηλάτες, β)εκτός αυτού, προτεραιότητα διαθέτουν τα οχήματα.

4. Περιβαλλοντικά οφέλη

Τα περιβαλλοντικά οφέλη έχουν δύο εκφάνσεις: Αυτή της μειωμένης επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας και τοπικά της περιοχής του κυκλικού κόμβου και αυτή της αισθητικής. Λόγω του τρόπου λειτουργίας τους, οι κυκλικοί κόμβοι επιφέρουν μείωση στις εκπομπές αερίων ρύπων (διοξείδιο και μονοξείδιο του άνθρακα, νιτρικό οξείδιο κτλ.) αλλά και στη στάθμη της ηχορρύπανσης καθώς πρακτικά έχει παρατηρηθεί πτώση κατά τρεις (3) έως πέντε (5) ποσοστιαίες μονάδες στα επίπεδα παραγόμενου θορύβου σε σχέση με έναν αντίστοιχο κόμβο με φωτεινή σηματοδότηση.

Από την άποψη της αισθητικής αντίληψης είναι σημαντικό να αναφερθεί πως οι κυκλικοί κόμβοι λόγω της διαμόρφωσης της νησίδας αλλά και του παρόδιου χώρου με χαμηλή βλάστηση συνιστούν μία ελκυστική επιλογή, κυρίως για λόγους αποδοχής από πλευράς πολιτών.

Διευκρινίζεται πως κάθε Μελετητής σχεδιάζει έναν κόμβο με κύριο γνώμονα την ασφάλεια των χρηστών και είναι στην αρμοδιότητά του η προσαρμογή στις εκάστοτε συνθήκες.

- **ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται, πέρα των βασικών αρχών σχεδιασμού, με γνώμονα την σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα, την ασφάλεια των πεζών και την μείωση της κατάληψης του χώρου.

Ειδικό βάρος πρέπει να δοθεί στην αξιολόγηση της περιοχής, καθώς πρόκειται για σημείο υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Στο σημείο οδηγούν οι δρόμοι από το Δημοτικό Γήπεδο Παναγίας Αλεξιώτισσας, το Γενικό Νοσοκομείο Πατρών « Ο Άγιος Ανδρέας», το Ο.Τ. 830 (πάρκο αναψυχής), το Κοιμητήριο της Παναγίας Αλεξιώτισσας. Αποτελεί, δε, σημείο διέλευσης από και προς το ΚΕΤΧ, και των σχολείων επί της οδού Μαραγκοπούλου και Γερβασίου Παρασκευοπούλου.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ**